



「第3極」の都市 2023

Cities on the "Third Axis" 2023

 **URC**
Fukuoka Asian
Urban Research Center

公益財団法人福岡アジア都市研究所



はじめに

当研究所は2015年、福岡と類似性を有している、首都・経済首都でなくメガ・シティでもない5つの都市、シアトル、バンクーバー、メルボルン、ミュンヘン、バルセロナのグローバル競争力を福岡と比較し、その研究成果を『「第3極」の都市』として公表しました。

2017年には、ストックホルム、ヘルシンキおよび釜山を加えた8都市を福岡とともに評価した『「第3極」の都市plus 3』、2019年には『「第3極」の都市2019』を発行しました。

2021年は、新型コロナウイルス-COVID19の感染が全世界で広がったことで、さまざまな指標、統計もイレギュラーなもの、異常値が多くなることが予想されたため、発行を一旦休止しました。

そして2023年、新型コロナウイルスの感染は、完全に収束していませんが、『「第3極」の都市』が、“コロナ前”からどのように変化し、福岡市がどのような位置付けになったかを確認するために『「第3極」の都市2023』を発行します。

今回の調査も、福岡、シアトル、バンクーバー、メルボルン、ミュンヘン、バルセロナ、ストックホルム、ヘルシンキ、釜山の9都市を改めて『「第3極」の都市』と規定し、各都市の比較をもとに福岡のグローバルなポジションの推移を追っていきます。

本調査がさまざまなステークホルダーの皆さまのお役に立つことを祈念しています。

2023年3月

公益財団法人福岡アジア都市研究所

Preface

In 2015, we compared the global competitiveness of Fukuoka with that of the five cities of Seattle, Vancouver, Melbourne, Munich and Barcelona, which are similar to Fukuoka in terms of being neither a political or economic capital nor a megacity. We published the research results as the report “Cities on the ‘Third Axis.’”

In 2017, we released the “Cities on the ‘Third Axis’ plus 3,” in which we evaluated Fukuoka and eight other cities, namely the five cities above, plus the three cities of Stockholm, Helsinki and Busan, and in 2019, we released Cities on the ‘Third Axis’ 2019.”

In 2021, the publication was temporarily suspended due to the expected increase in the number of statistical anomalies caused by the spread of the new coronavirus - COVID19. In 2023, we publish “Cities of the ‘Third Axis’ 2023,” although the spread of the new coronavirus has not yet been completely contained. In this research, we examined and followed up on changes in the global position of Fukuoka based on our comparison between these cities.

We hope that, this research will prove of be useful to our various stakeholders.

March 2023

Fukuoka Asian Urban Research Center

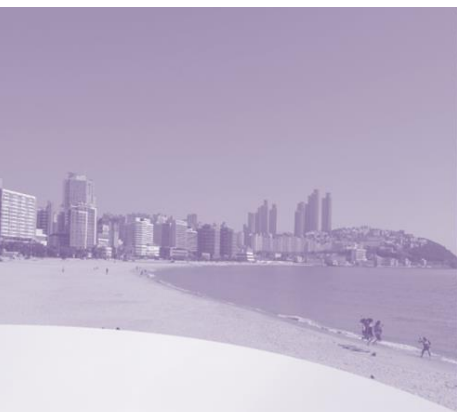
「第3極」の都市 2023

Cities on the “Third Axis” 2023

はじめに	3
Preface	
第1章 「第3極」の都市の評価概念	7
Chapter 1: Methodology	
第2章 指標データ	15
Chapter 2: Indicators	
第3章 解説	51
Chapter 3: Commentary	
第4章 9都市の総合評価	65
Chapter 4: Overall Evaluation of the Nine Cities	
資料1 各都市の概要	71
Appendix 1: Nine Cities on the “Third Axis”	
資料2 出所一覧	81
Appendix 2: List of Sources	

第1章 「第3極」の都市の評価概念

Chapter 1: Methodology



「第3極」の都市とは？

What Defines the Cities on the “Third Axis”

世界には多くの「グローバル都市」が存在します。これら「グローバル都市」の多くは、ロンドンや東京のような主要国家の首都、ニューヨークやトロントのような経済的な首都、上海やムンバイのような世界有数の巨大都市です。これらの都市には、世界から多くの投資が集まり、人口集中および都市機能の集積が進むため、グローバルな競争力は高まります。

一方、人口が過度に集中することなく、コンパクトな都市構造を維持しながら、「生活の質」において高い評価を受ける「グローバル都市」が世界に複数存在します。

当研究所は、福岡を含むこれらの都市を、「第3極」の都市と規定し、これまで調査を進めてきました。「第3極」の都市は、IRBC（国際地域ベンチマーク協議会）に所属する首都ではない、福岡を含む6都市、メガ・シティあるいは九州よりも人口の少ない国の先進的な2都市であるストックホルムとヘルシンキ、アジアにおける福岡との類似都市であるプサンの合計9都市です。

There are many “global cities” around the world. Many of them are megacities, including capitals of major states, such as London and Tokyo; economic capitals, such as New York and Toronto; and other world-leading cities, such as Shanghai and Mumbai. These cities attract a large amount of investment from around the world, accompanied by a high concentration of population and the formation of clusters of urban functions. The consequence is an increase in their global competition.

Meanwhile, there are a number of global cities that sustain compact urban structures without suffering overpopulation, and that are highly evaluated for their “quality of life.”

At the URC, we have defined such cities, including Fukuoka, as cities on the “Third Axis,” and have been conducting research on them. Specifically, the cities on the “Third Axis” total nine - six non-state-capital cities belonging to the International Regions Benchmarking Consortium (IRBC), including Fukuoka; the two advanced cities of Stockholm and Helsinki, also IRBC member cities, in countries whose population is smaller than that of a megacity or the Kyushu region; and Busan, an Asian city that shares a lot in common with Fukuoka.

「第3極」の都市

Cities on the “Third Axis”

福岡 Fukuoka



バンクーバー Vancouver



ミュンヘン Munich



シアトル Seattle



メルボルン Melbourne



バルセロナ Barcelona



ストックホルム Stockholm



ヘルシンキ Helsinki



釜山 Busan



「第3極」の都市の評価理念

Evaluation Philosophy of Cities on the “Third Axis”

首都でもメガ・シティでもない「第3極」の都市同士を評価するにあたって、「量」的な要素はそれほど重要ではありません。むしろ、「質」的な要素を高めることが、これらの都市の国際競争力につながるでしょう。福岡市においてはすでにこの点を踏まえ、基本計画において「生活の質の向上」と「都市の成長」の好循環を創出することを掲げています。質の高い生活と成長を実現することによって、「住みたい、行きたい、働きたい。アジアの交流拠点都市・福岡」を目指しています。本書ではこれを継承して、「第3極」の都市の評価軸として、「生活の質」と「都市の成長」を設定します。

When assessing the cities on the “third-axis,” which are neither capitals nor mega-cities, the “quantitative” elements are relatively less important. Instead, enhancing their “qualitative” elements would appear to be the key to global competitiveness. Based on this idea, Fukuoka City has been striving to “raise its quality of life” and “enhance the growth of the city” when drawing up its city master plan. By achieving a high quality of life and high growth, Fukuoka City aims to develop Fukuoka into an “Asian Exchange Center—A City to Visit, and in Which to Live and Work.” In regard to this concept, this report has set “Quality of Life” and “Growth of City” as the evaluation criteria of the “third-axis” cities.

福岡市基本構想

Fukuoka City Master Plan

住みたい、行きたい、働きたい
アジアの交流拠点都市・福岡
Asian Exchange Center
- City to Live, to Visit, and to Work

質の高い生活が人と経済活動を引き込む
High Quality of Life will attract people
and Economic Activity

生活の
質の向上
Increase
Quality
of Life

都市の
成長
Enhance
Growth
of City

都市の活力が生活の質を高める
Energy of the City will raise the
Quality of Life

人材の多様性、交流・対話、想像力
Diversity of People, Exchange,
Dialogue, Creativity

本書の評価方法

Methodology on this Research

60 指標 Indicators

生活の
質
Quality
of Life

生活・コミュニティ
Livability and Community

安全性・持続性
Security and Sustainability

都市の
成長
Growth
of City

リソース・生産力
Resources and Productivity

イノベーション・交流
Innovation and Interaction

「第3極」の都市の評価指標

Evaluation Indicators of Cities on the “Third Axis”

福岡市基本計画では、基本戦略を実行するために、4つの都市像を描いたうえで、およそ10年後をターゲットとした8つの目標を定めています。基本計画ではさらに、各目標に応じた具体的な施策を示しています。本書では、基本計画で示された4つの都市像と8つの目標をふまえ、これらに対応するように次ページの4つのテーマ、および各テーマに応じた評価項目を設定します。さらに、各評価項目を数値で評価するために、9都市から取得できる可能性の高い60の指標を採用します。

To implement the basic strategy of Fukuoka City's Master Plan, four images of a future Fukuoka are envisaged, and eight objectives aimed at 10 years from now have been set. In addition to these images and objectives, the concrete measures for achieving each of these objectives are also indicated in the master plan. In this report, based on these four city images and eight objectives, we set four themes and their corresponding indicators. In order to evaluate the indicators numerically, we adopted 60 available indicators.

福岡市基本計画の都市像および目標

City Images and Objectives of the Fukuoka City Master Plan

基本構想 Basic Concept		基本計画 Master Plan	
4つの都市像 Four City Images	<生活の質の向上> <Increase the Quality of Life>	目標1 Objective 1	一人ひとりが心豊かに暮らし、元気に輝いている To enrich the life of residents and create an energetic living environment
	1 自律した市民が支え合い心豊かに生きる都市 A comfortable city supported by self-sufficient citizens	目標2 Objective 2	さまざまな支え合いとつながりができている To link up the people with mutual supports
	2 自然と共生する持続可能で生活の質の高い都市 A sustainable city living harmoniously with nature	目標3 Objective 3	安全・安心で良好な生活環境が確保されている To ensure a safe and comfortable living environment
		目標4 Objective 4	人と地球にやさしい、持続可能な都市が構築されている To build a sustainable city which is friendly with the earth
	<都市の成長> <Enhance the Growth of City>	目標5 Objective 5	磨かれた魅力に、さまざまな人がひきつけられている To attract people around the world with its charisma
	3 海に育まれた歴史と文化の魅力が人をひきつける都市 An attractive city developed with its history and culture nurtured with the ocean	目標6 Objective 6	経済活動が活発で、たくさんの働く場が生まれている To create various working place with active economic activities
	4 活力と存在感に満ちたアジアの拠点都市 An energetic and famous Asian hub	目標7 Objective 7	創造的活動が活発で、多様な人材が新しい価値を生み出している To create new value for different human resources with active innovative programmes
		目標8 Objective 8	国際競争力を有し、アジアのモデル都市となっている To develop the city into an Asian model city with high global competitiveness

1. 生活・コミュニティ Livability / Community

評価項目	Evaluation Items	指標	Indicators
A.	人口構成 Demographic Composition	平均年齢	Median Age
		高齢者比率	Elderly Population Ratio
B.	人口動態 Demographic Dynamics	人口増加率	Population Growth Rate
		合計特殊出生率	Fertility Rate
C.	生活と労働のバランス Work-Life Balance	年間平均労働時間(国別)	Annual Working Hours
D.	金銭的な豊かさ Wealth of Life	一人当たり世帯年間平均可処分所得	Household Disposable Income per Capita
		一人当たりGDP	GDP per Capita
E.	生活のコスト Ease of Life	家賃水準	House Rent Level
		食料雑貨類価格水準	Grocery Price Level
		外食価格水準	Restaurant Price Level
F.	寄附によるささあい Mutual Support by Donations	寄附金額の対GDP比(国別)	Donations as a Percentage of GDP

2. 安全性・持続性 Security / Sustainability

評価項目	Evaluation Items	指標	Indicators
A.	犯罪の少なさ Crime Rate	人口当たり殺人件数	Number of Murders
B.	災害頻度の少なさ Hazard Frequency	地震発生頻度	Earthquake Frequency
		洪水発生頻度	Flood Frequency
C.	医療の充実度 Wellbeing	台風(サイクロン)発生頻度	Cyclone Frequency
		人口当たり医師数	Number of Physicians
D.	汚染の少なさ Level of Pollution	出生時平均余命(国別)	Life Expectancy at Birth
		一人当たり年間CO2排出量	CO2 Emissions per Capita
E.	気候の快適さ Climate	PM2.5へ曝される平均人口数	Mean population exposure to PM2.5 Air Pollution
		快適気温月数	Number of Comfortable Months
F.	自然の豊かさ Nature	平均年間雨天日数	Annual Average Rainy Days
		市域中心部の緑地の比率	Occupancy of Green in Central Area
G.	公共交通の充実度 Public Transportation	市域中心部の水面の比率	Occupancy of Water in Central Area
		都心部居住域鉄道駅数(トラム除く)	Number of Stations (Trams excluded)
H.	都市のコンパクトさ Compactness of City	市域人口密度	City Area Density
		都市圏人口密度	Metropolitan Area Density

3. リソース・生産力 Resources / Productivity

評価項目	Evaluation Items	指標	Indicators
A.	観光資源の充実度 Tourism Resources	100km圏内の世界遺産	World Heritage Sites within 100 km
		観光資源数	Tourism Resources
B.	宿泊施設の充実度 Accommodations	ホテル件数	Hotels
C.	芸術鑑賞施設の充実度 Accessibility to Art	ミュージアム	Museums
		シアター	Theaters
D.	外食の充実度 Satisfaction of Dining	レストラン件数	Restaurants
E.	スポーツ観戦施設の充実度 Accessibility to Sports Facilities	スタジアム数(1万席以上)	Stadiums (more than 10,000 seats)
		オリンピック大会開催実績	Olympic Games Experience
F.	地域の知名度 Local Branding Power	Googleキーワード検索ヒット数	Google Keyword Search Hits
G.	人材の豊かさ Richness of Human Resources	人口に占める労働力人口の割合	Ratio of Labour Force in Population
		労働者に占める高校卒以上の割合	Labour Force w/ Upper Secondary Education
H.	企業の売上規模 Corporate Revenues	Fortune Global 500企業本社数	Fortune Global 500 HQ
		地域内売上金額最大企業の売上金額	Highest Revenue of the Top Company
I.	経済力の強さ Economic Power	従業者一人当たりGDP(生産性)	GDP per Employee (Productivity)
		GDP成長率(国別)	GDP Growth Rate

4. イノベーション・交流 Innovation / Interaction

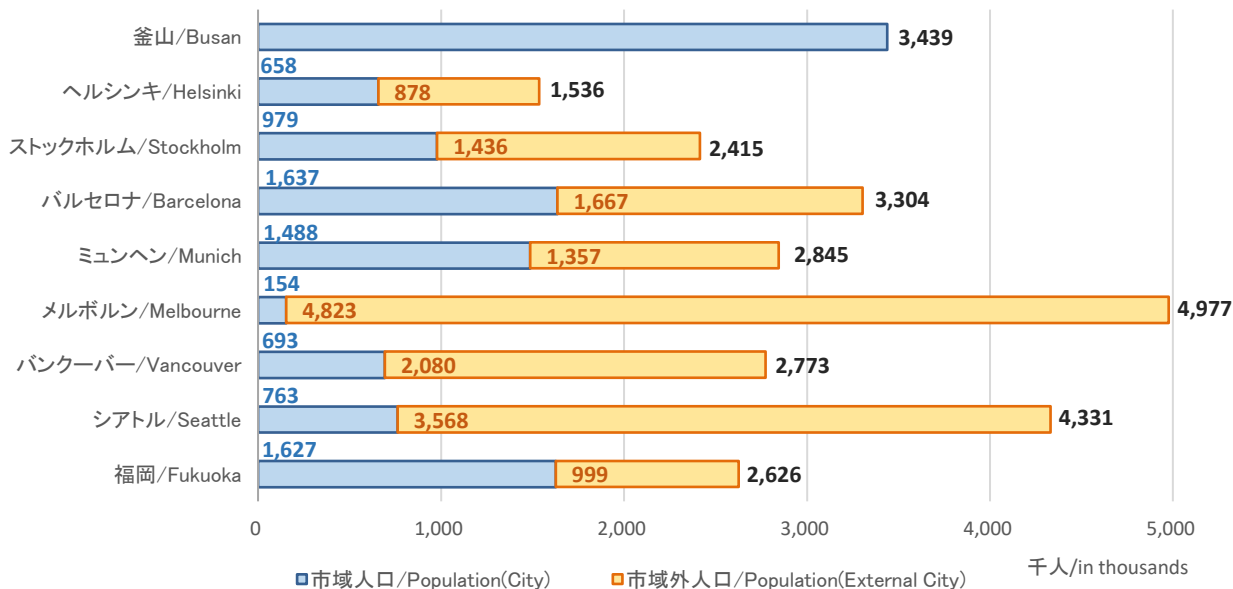
評価項目	Evaluation Items	指標	Indicators
A.	特許申請件数の多さ Patent Applications	人口当たり年間特許申請件数(PCT)	Number of Patent Applications (PCT)
B.	スタートアップの多さ Startup Activities	年間新規開業率(国別)	Annual Business Startup Rate
C.	操業にかかわる税 Business Tax	法人税実効税率(国別)	Effective Corporate Tax Rate
D.	大学のグローバル評価 Global Evaluation of Universities	QS大学ランキング掲載大学	QS World Universities
		QS大学ランキング最上位校の順位	Rank of the Top University on QS
E.	海外人材の割合 Ratio of Overseas Human Resources	人口に占める外国生まれの居住者の割合	Foreign Born Residents
F.	訪問者の多さ Number of Visitors	QS大学ランキング最上位校留学生比率	International Students in Top University
		訪問者数(国内から)	Domestic Visitors
G.	大規模国際会議の多さ Major International Conferences	訪問者数(海外から)	International Visitors
		年間国際会議開催件数(ICC)	Annual International Conferences (ICCA)
H.	国際空港機能 International Airport Function	国内線年間旅客数	Domestic Passengers
		国際線年間旅客数	International Passengers
		国内線直行便就航都市数	Domestic Direct Flight Destinations
		国際線直行便就航都市数	Inter Continental Direct Flight Destinations
		主要空港滑走路本数	Runways at the Major Airport
		主要空港へのアクセス時間	Access Time to the Major Airport
I.	国際港湾機能 International Seaport Function	国際コンテナTEU	International Container TEU
		国内コンテナTEU	Domestic Container TEU
		クルーズ客船乗降人員数	Cruise Passengers

9都市の圏域と人口

Area and Population of the 9 Cities

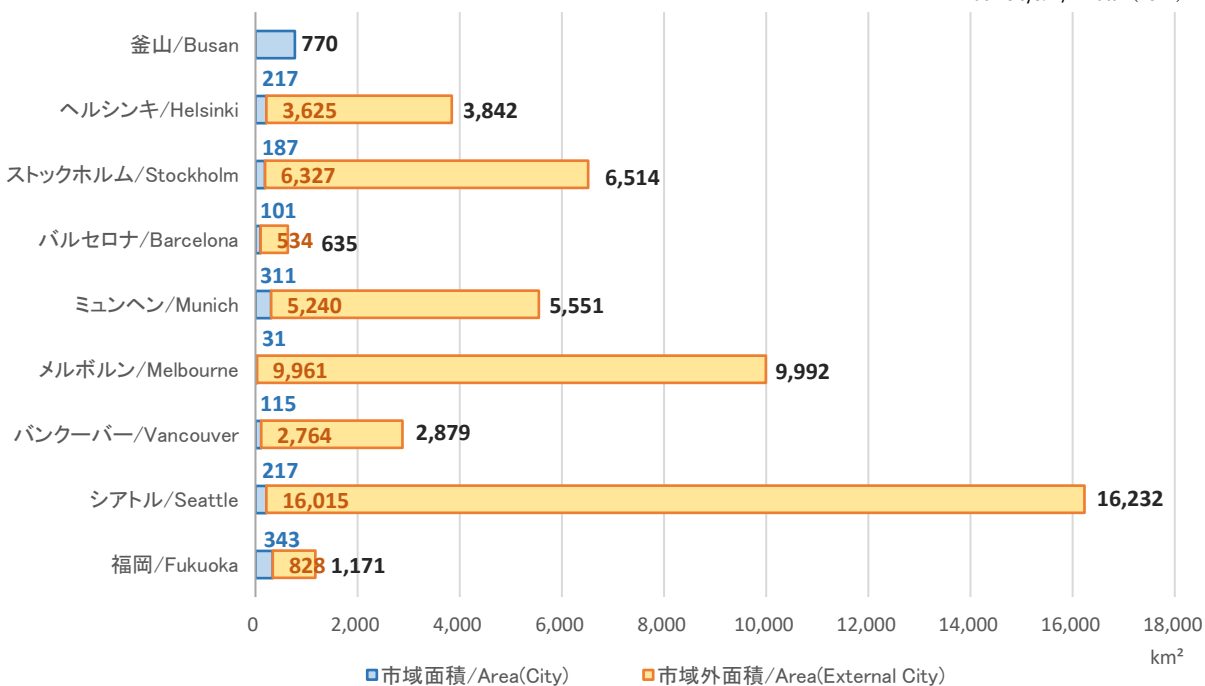
都市圏人口 Population

Each City&M/A Data (2021)



面積 Area

Each City&M/A Data (2021)



釜山
Busan



ヘルシンキ
Helsinki



ストックホルム
Stockholm



バルセロナ
Barcelona



ミュンヘン
Munich



メルボルン
Melbourne



バンクーバー
Vancouver



シアトル
Seattle



福岡
Fukuoka



0 50km

市域
City Area
市域を除く都市圏域
Metropolitan Area excluding City Area

第2章 指標データ

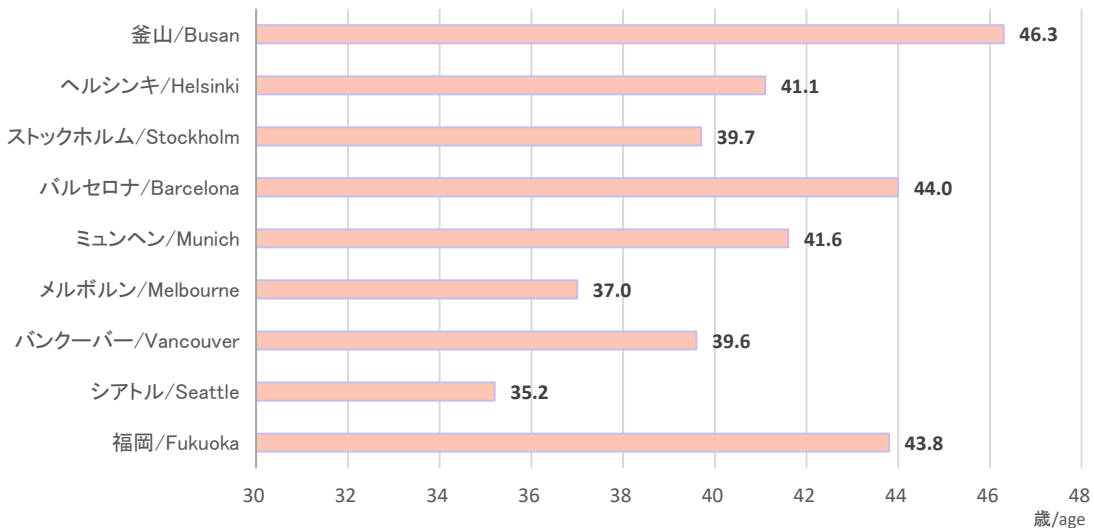
Chapter 2: Indicators



人は都市の基本的な構成要素 Humans are Fundamental Elements of a City

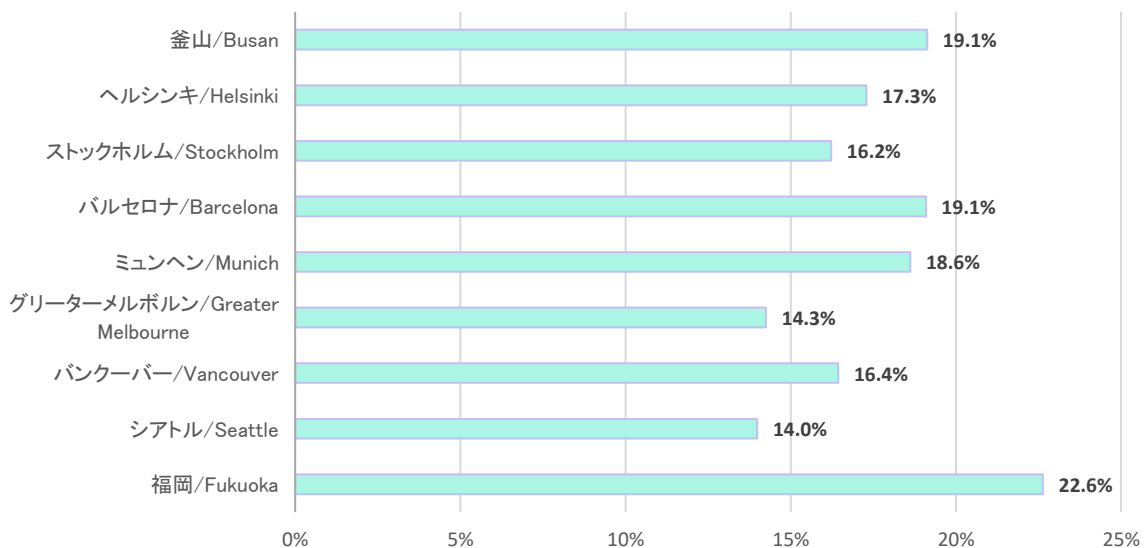
平均年齢 Median Age

Each City, Metropolitan Data (2021)



高齢者比率 Elderly Population Ratio

OECD State Data (2020)

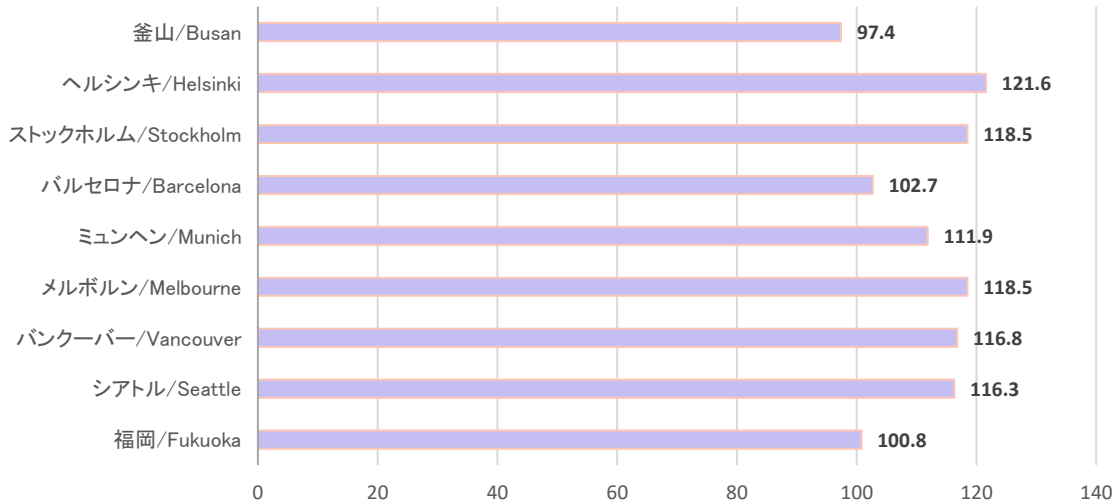


都市のダイナミズムは人が築く

Urban Dynamism is Generated by Humans

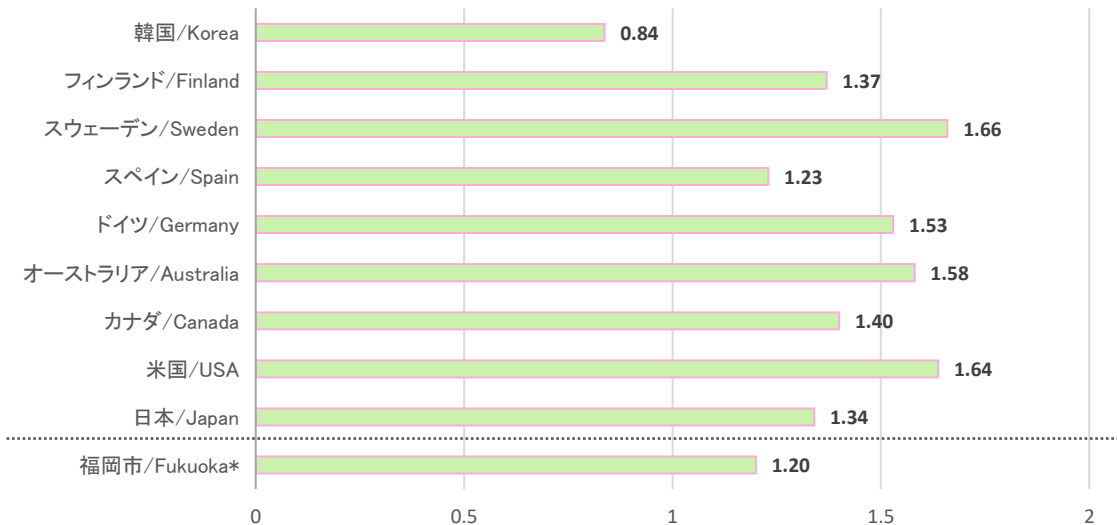
人口増加指標(2010=100)
Growing Index of the total Population(2010 = 100)

OECD (2021)



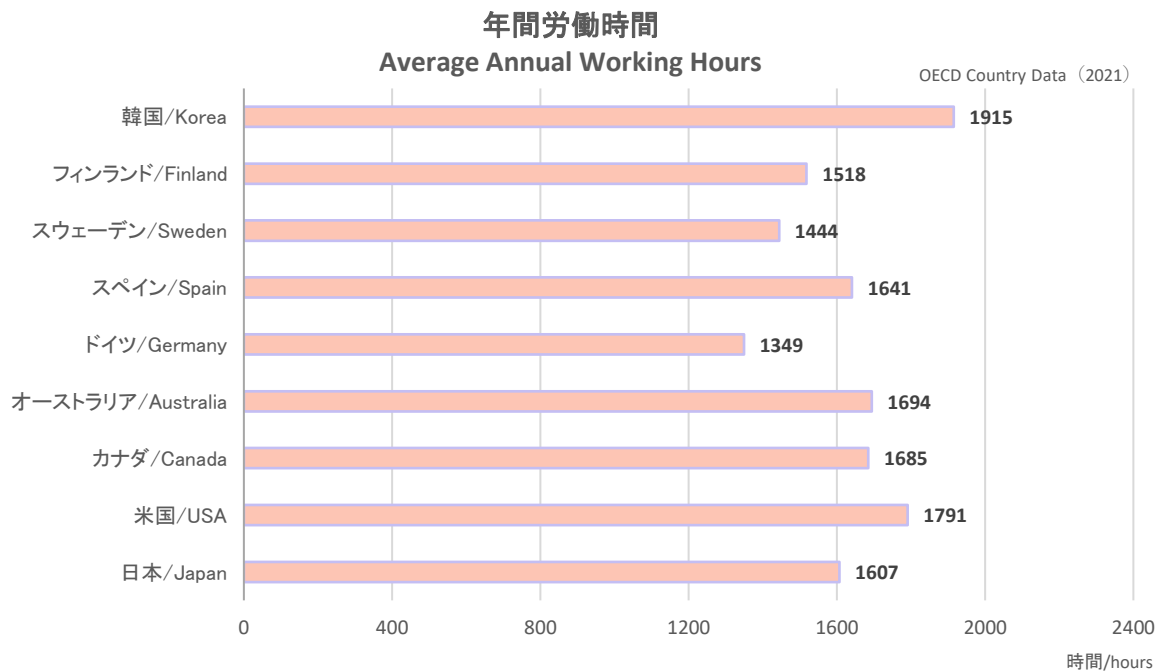
合計特殊出生率
Fertility Rate

World Bank (2022)



余暇を楽しむ場所としての都市

More than a Place to Work

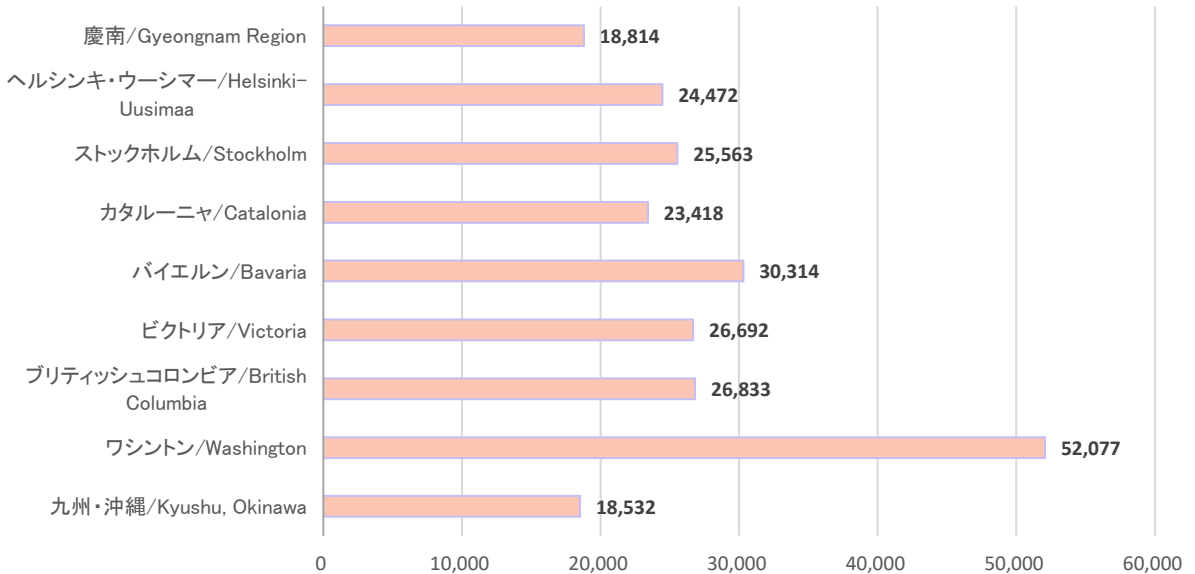


たくさん稼げる都市はどこか？

Which City Would You Earn the Most Money In?

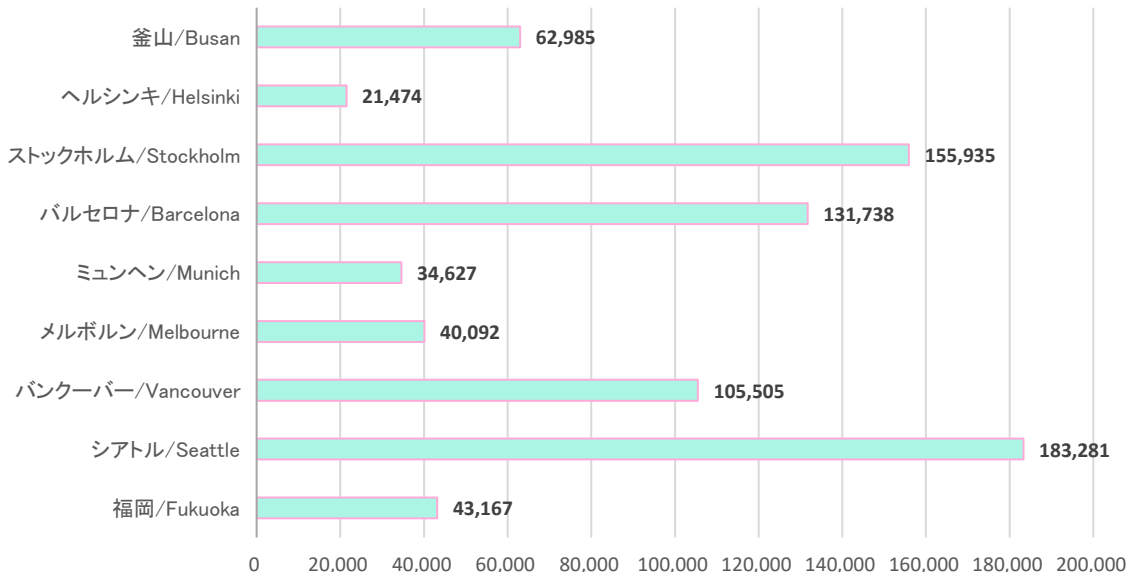
一人当たり世帯年間平均可処分所得
 Household Disposable Income per Capita

OECD State Data (2017)



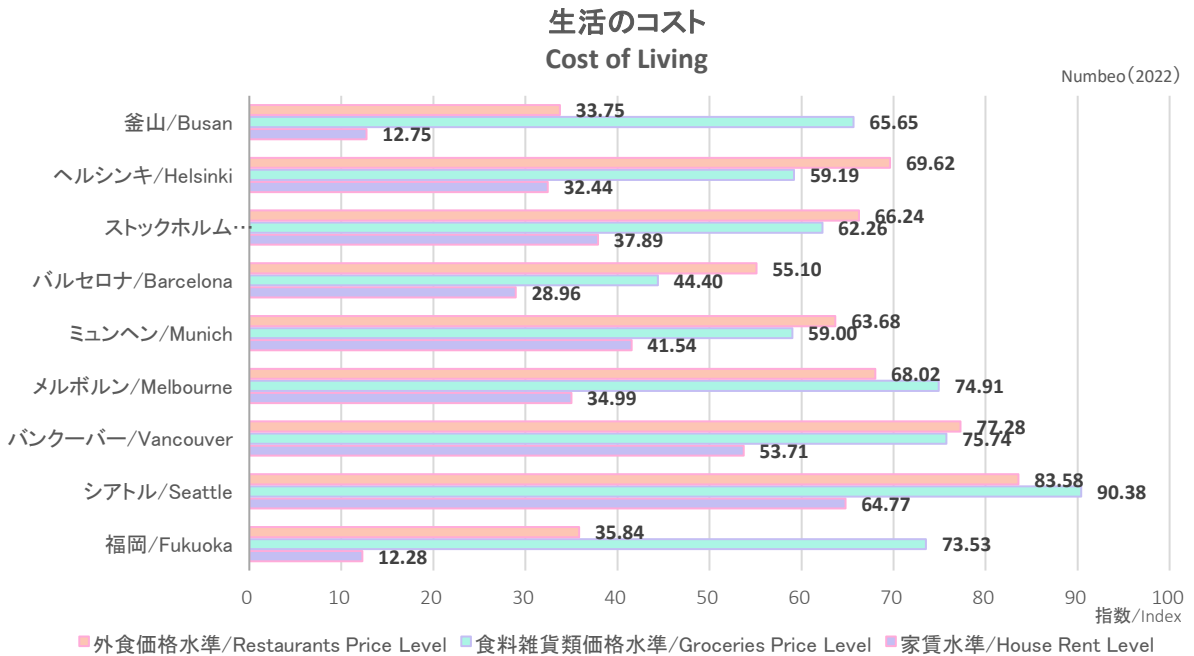
一人当たりGDP
 GDP per Capita

Global Metro Monitor (2016)



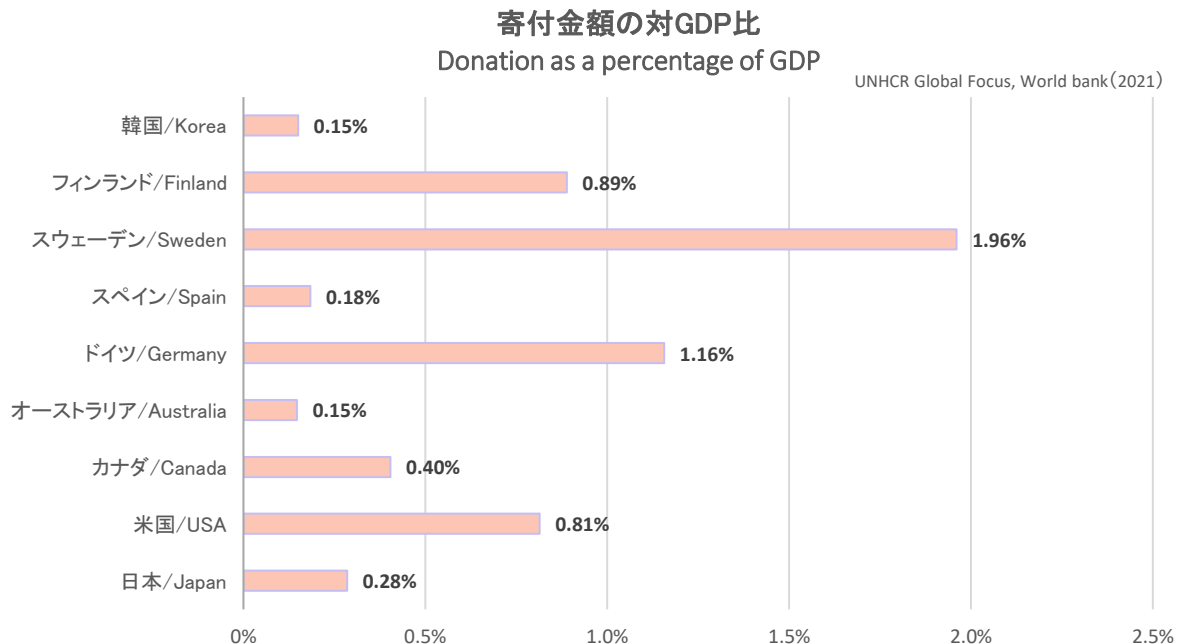
物価の安い都市はどこか？

Which Is the Least Expensive City to Live In?



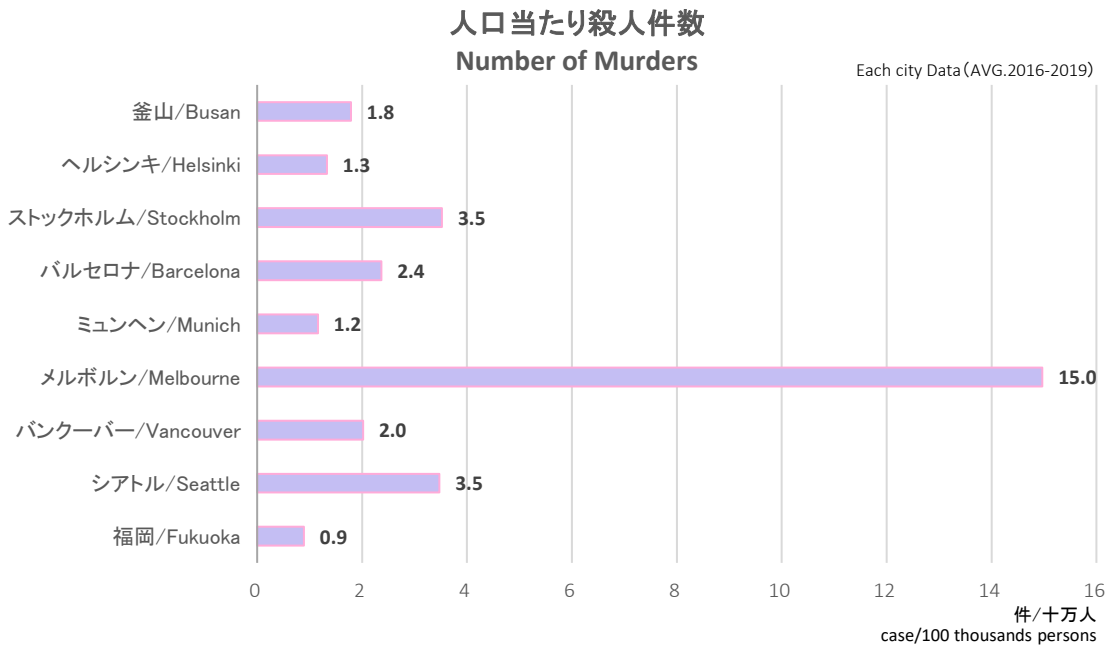
寄附にみるささえあい文化の違い

Cultural Differences Seen in Donations



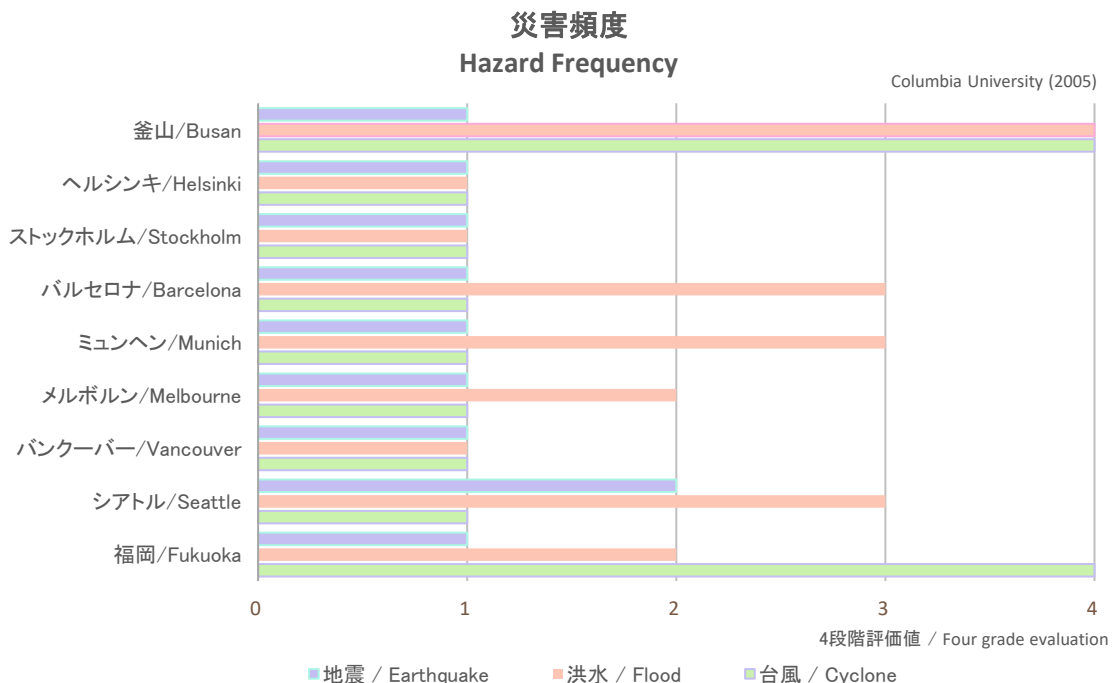
都市化が進むと犯罪は増える？

The More Urbanization, the Higher Crime Rate the City Has?



どこにいても自然の脅威から逃げ切ることはできない

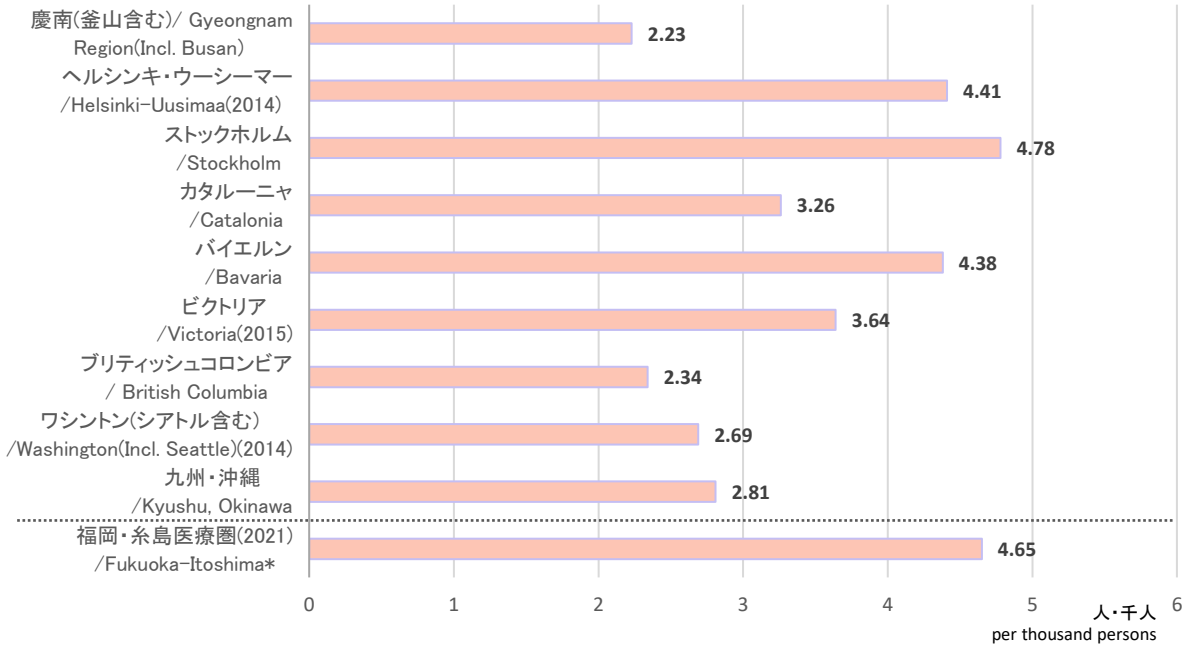
There is No Place Out of Natural Threats



健康でいるために都市に求められるもの What Do We Need for a City to Live Healthy?

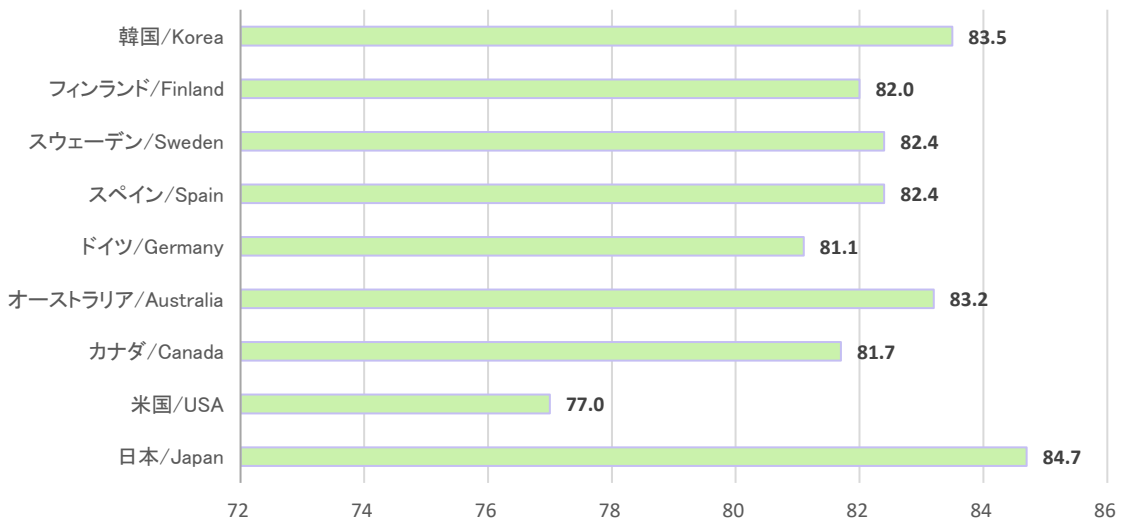
人口当たり医師数
Number of Physicians

OECD (2016)



出生時平均余命
Life Expectancy at Birth

OECD (2020)

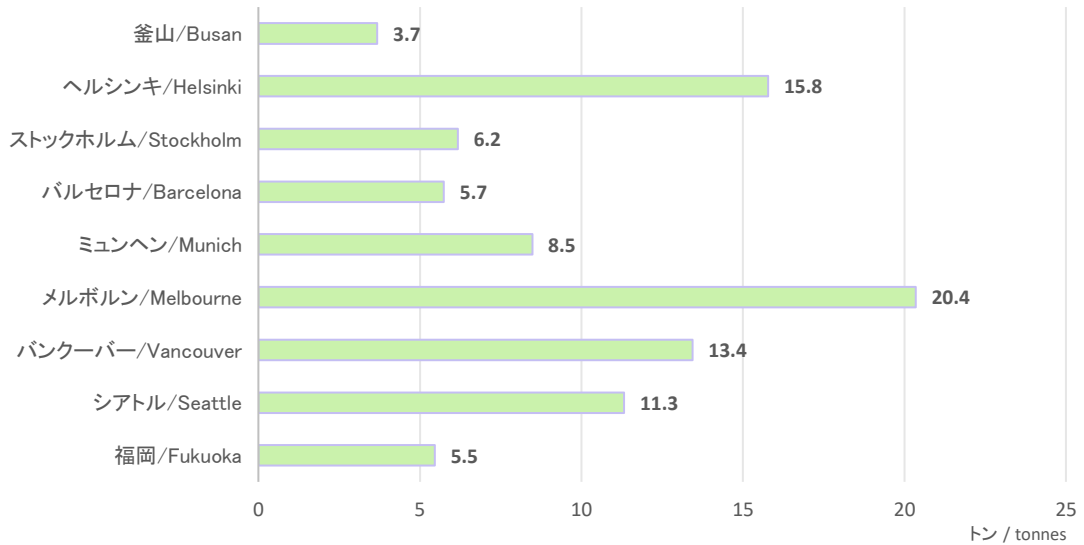


環境問題を克服した都市のゆくえ

Tackling Environmental Problem

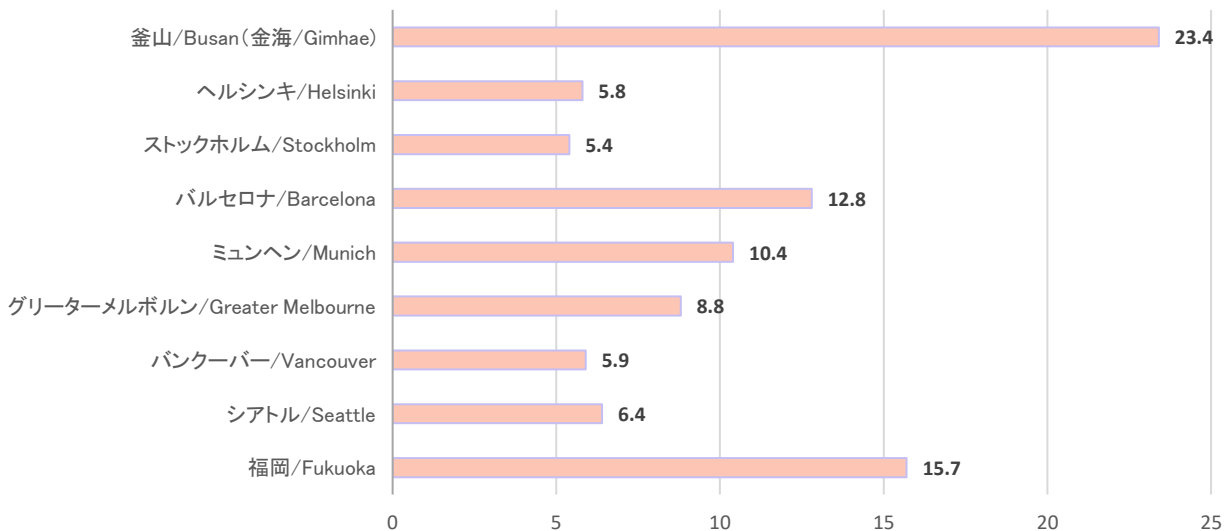
一人当たり年間CO₂排出量
Annual CO₂ Emissions per Capita

OECD M/A Data (2008)



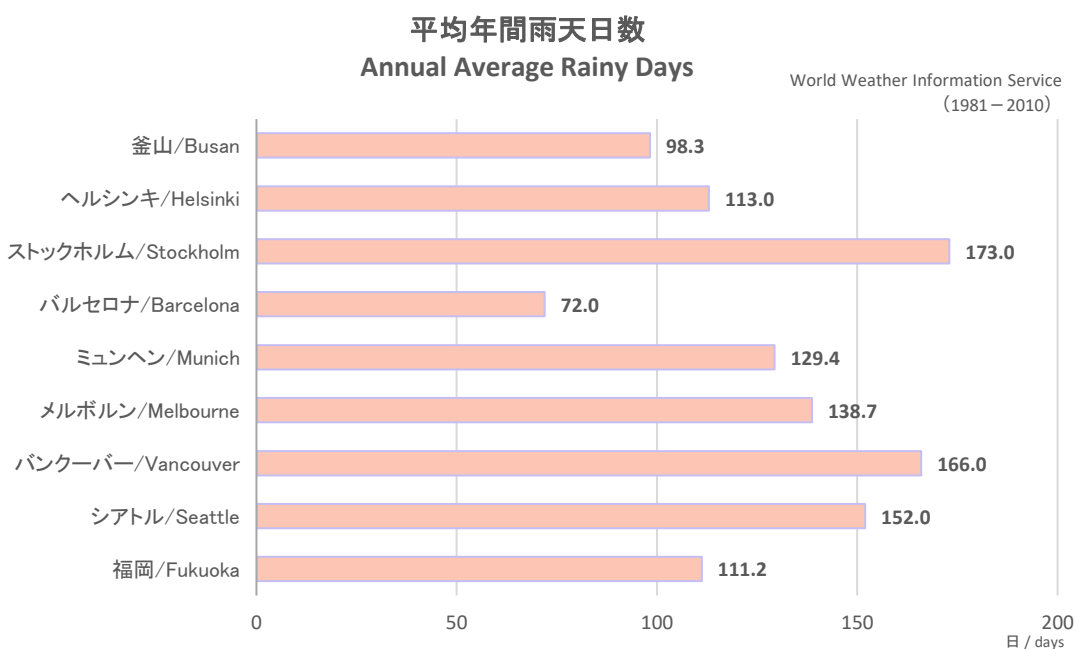
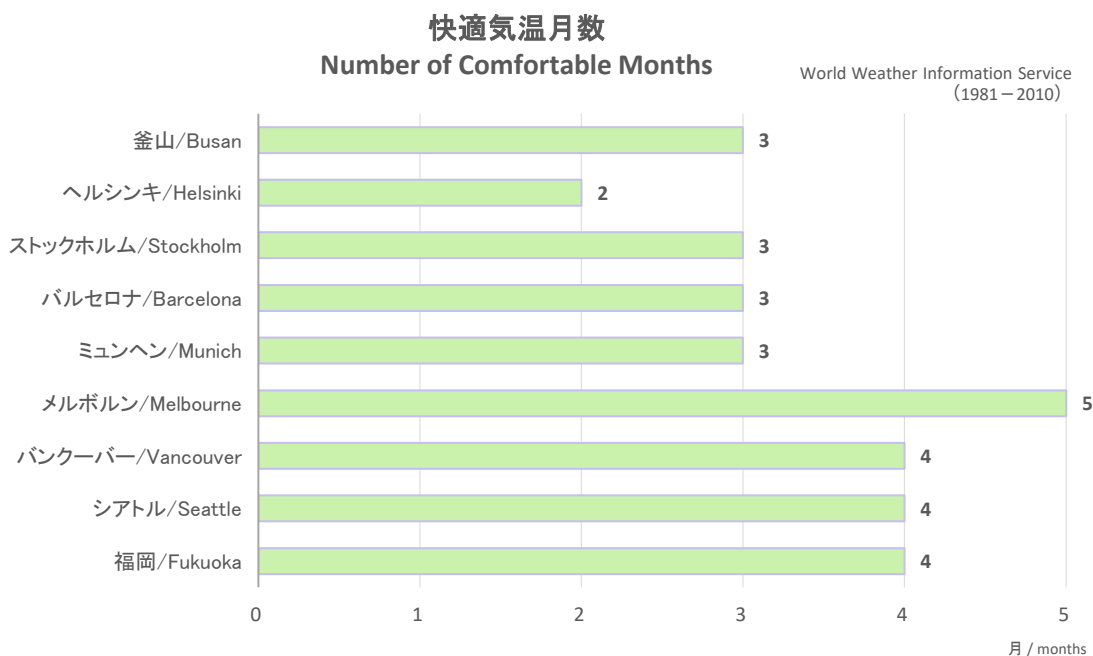
PM2.5へ曝される平均人口数
Mean population exposure to PM2.5 Air Pollution

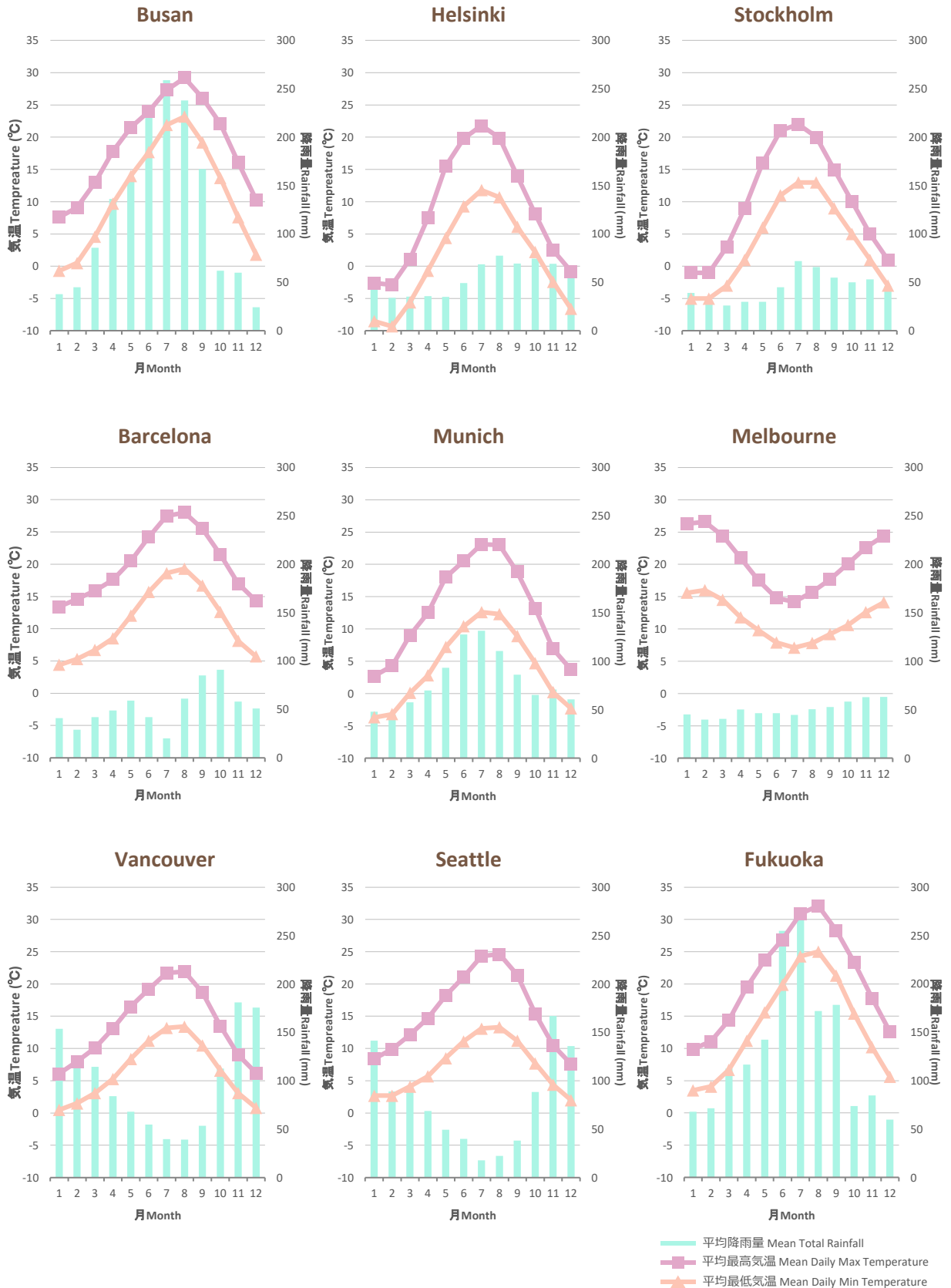
OECD (2020)



都市が選ぶことができない気候

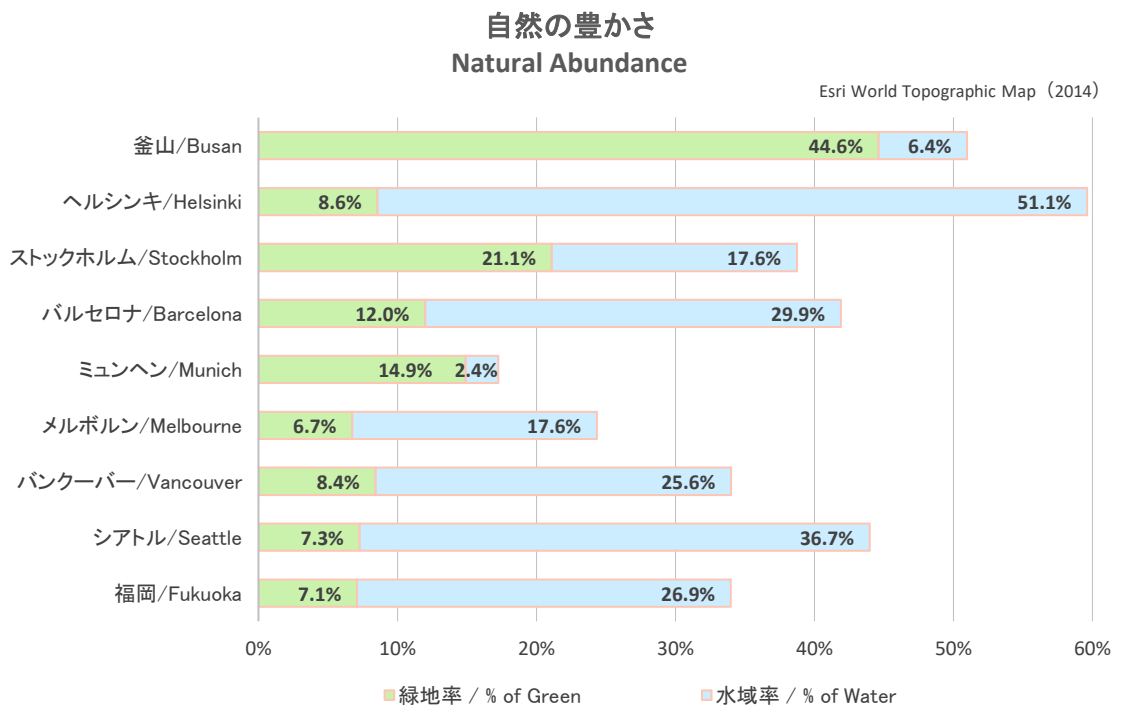
The Climate a City Cannot Select





自然は都市をささえる重要機能

Nature as an Important Function to Sustain a City



Busan



Helsinki



Stockholm



Barcelona



Munich



Melbourne



Vancouver



Seattle



Fukuoka



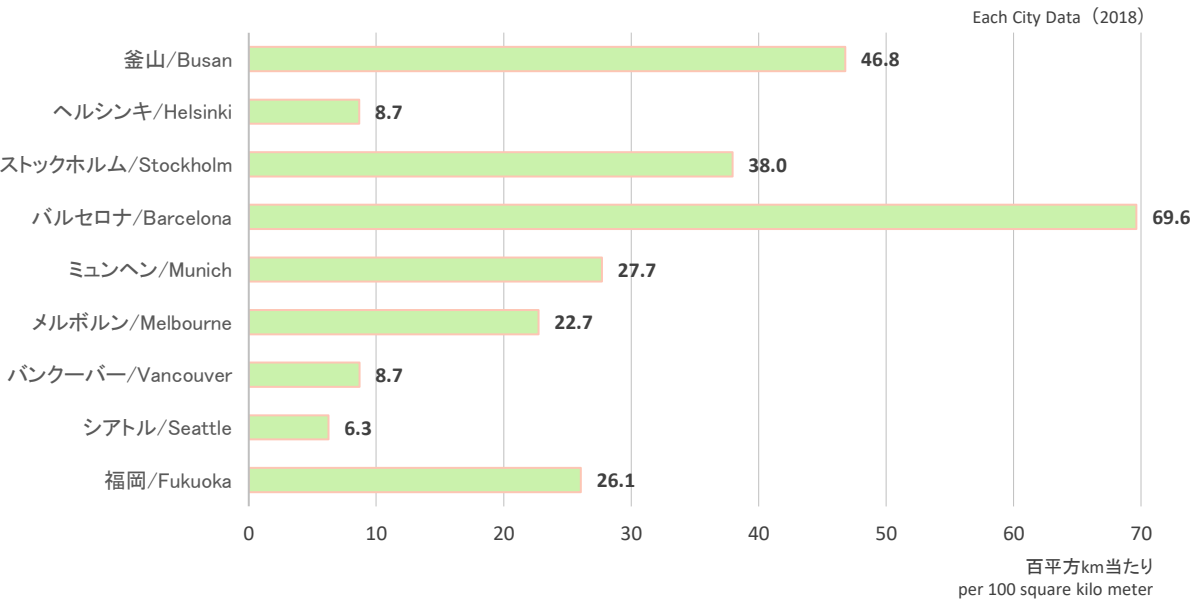
0 5 10km

緑地 Green Area
水面 Water Area
+ 市中心 City Centre

公共交通は都市を健康にする

Public Transportation

市内中心部居住域当たりの鉄道駅数(トラム除く)
Number of Stations per Habitable City Center (Tram excluded)



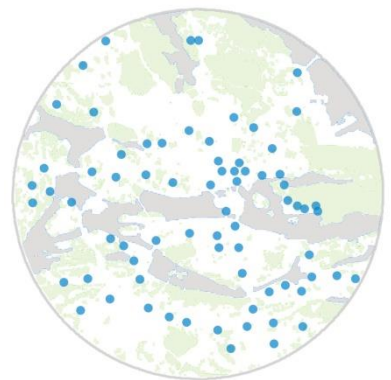
Busan



Helsinki



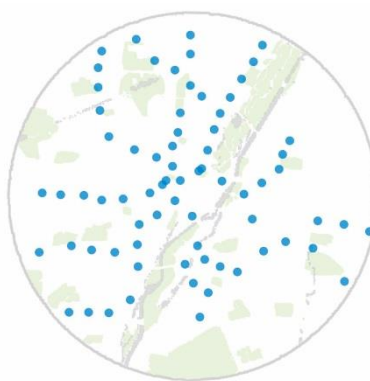
Stockholm



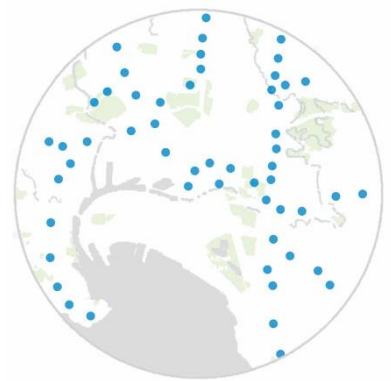
Barcelona



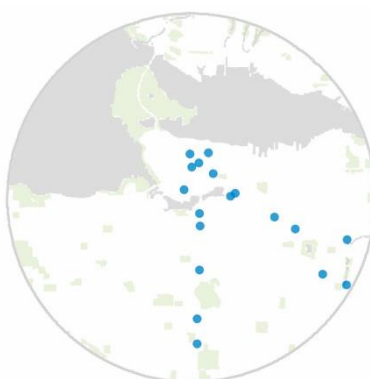
Munich



Melbourne



Vancouver



Seattle



Fukuoka



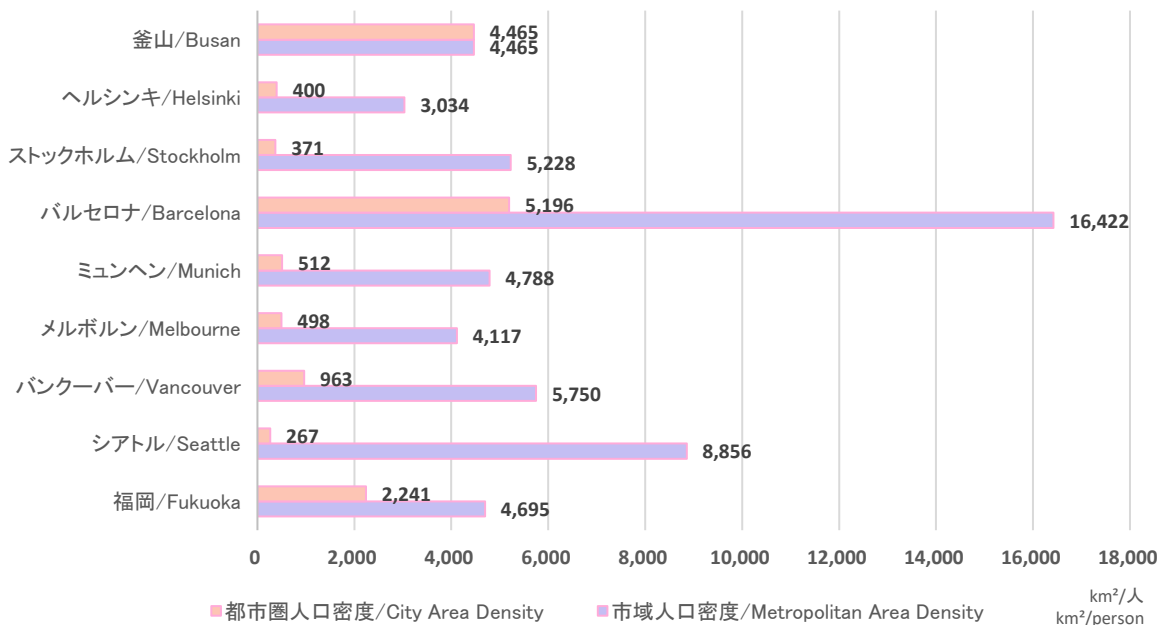
0 5 10km

● 鉄道駅 Railway stations

エネルギー消費の少ないコンパクト・シティ Compact City with Low Energy Consumption

市域・都市圏人口密度
City/Metropolitan Area Density

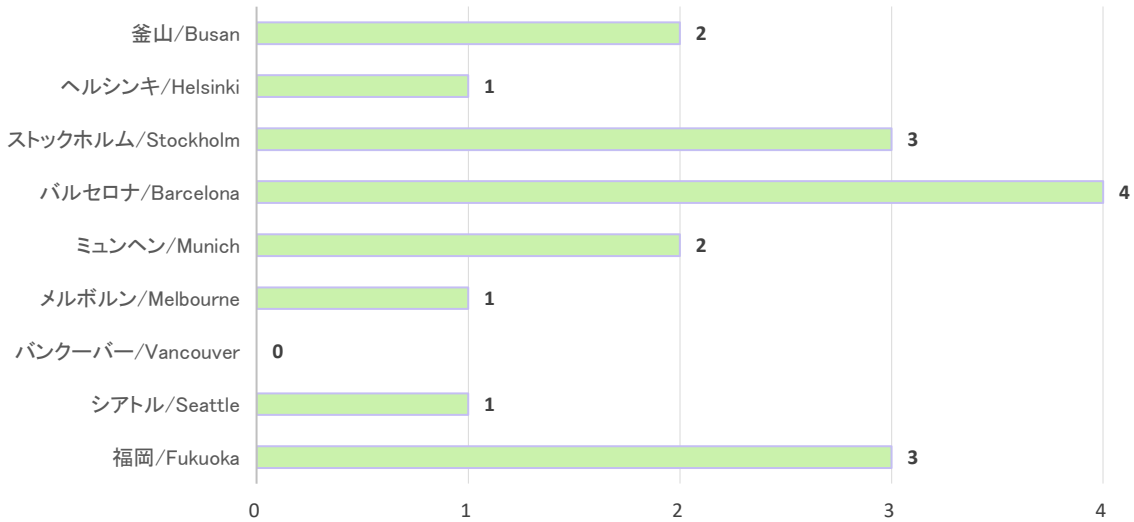
Each City, Metropolitan Area Data (2021)



世界で増え続ける観光客を魅了せよ Attracting the Booming Tourists Around the World

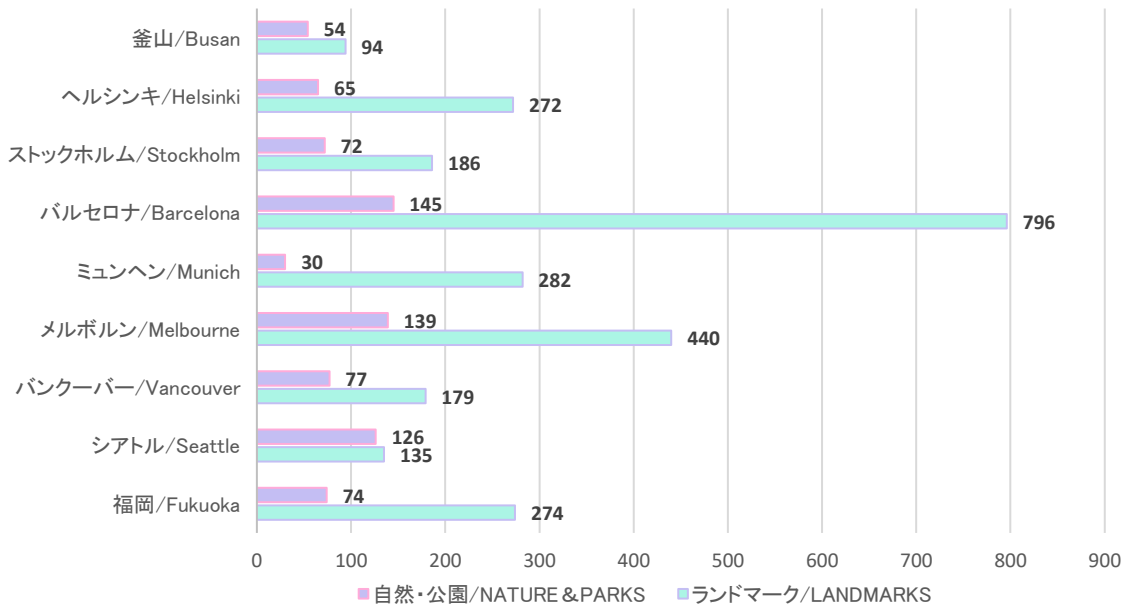
100km圏内の世界遺産数
Number of World Heritages within 100km

UNESCO (2018)

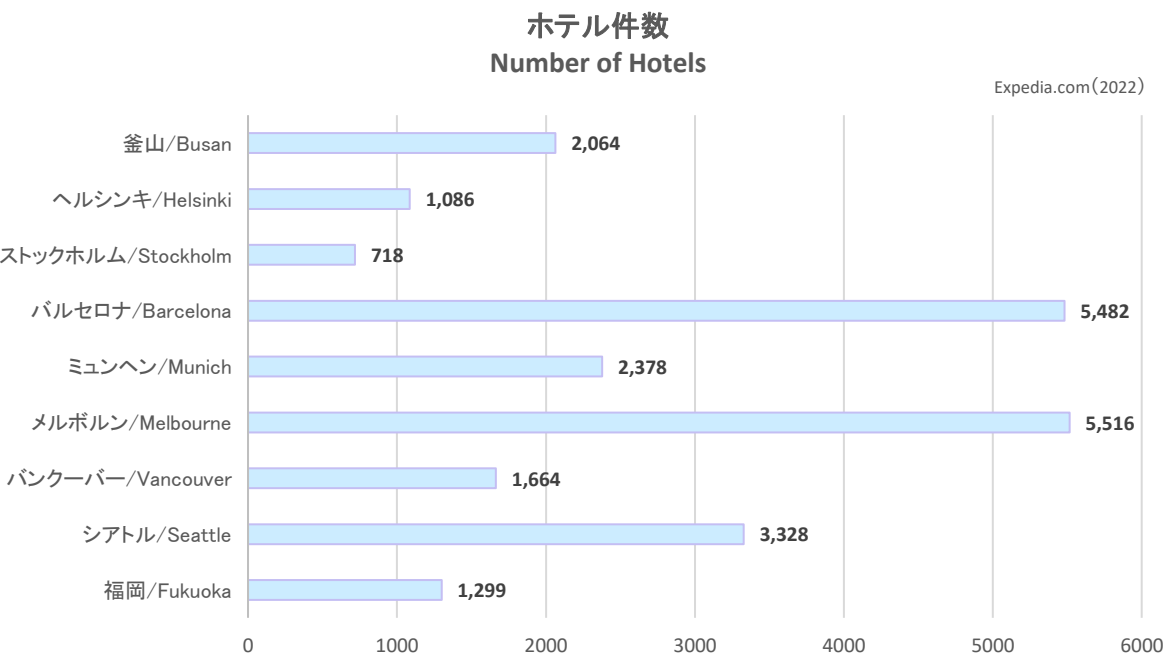


観光資源数
Number of Tourism Resources

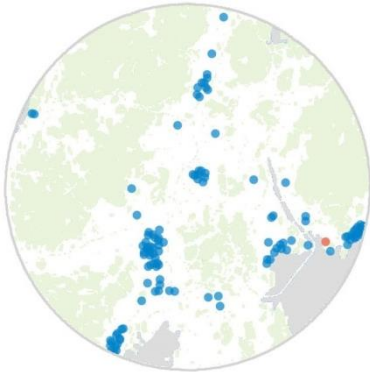
Tripadvisor (2022)



都市に滞在するための必須アイテム
Necessary Item for Your Stay in a City



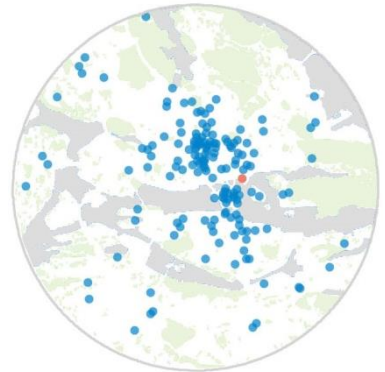
Busan



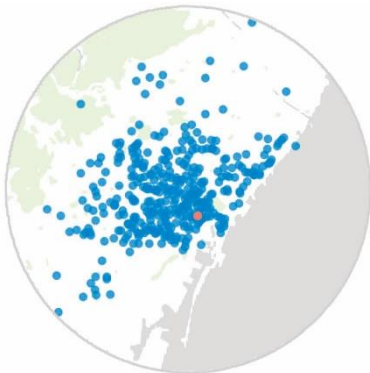
Helsinki



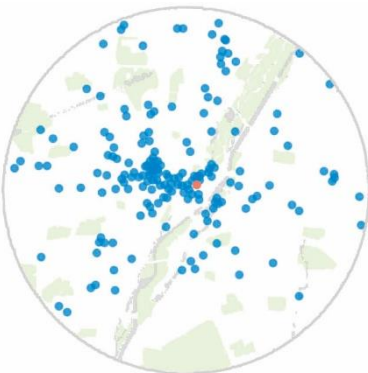
Stockholm



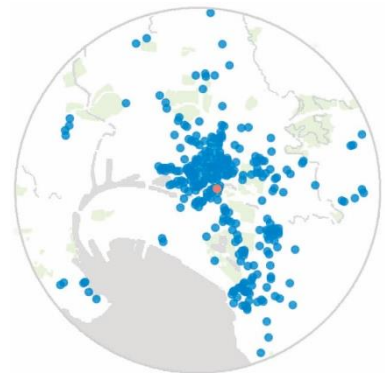
Barcelona



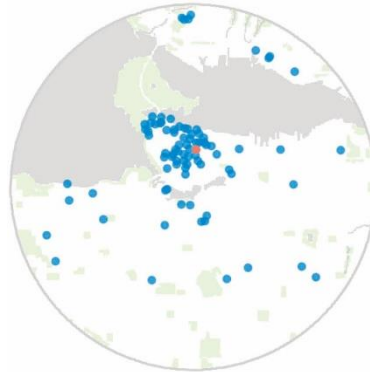
Munich



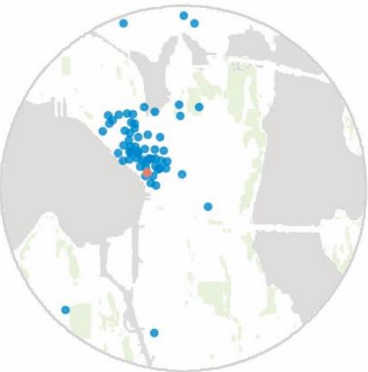
Melbourne



Vancouver



Seattle



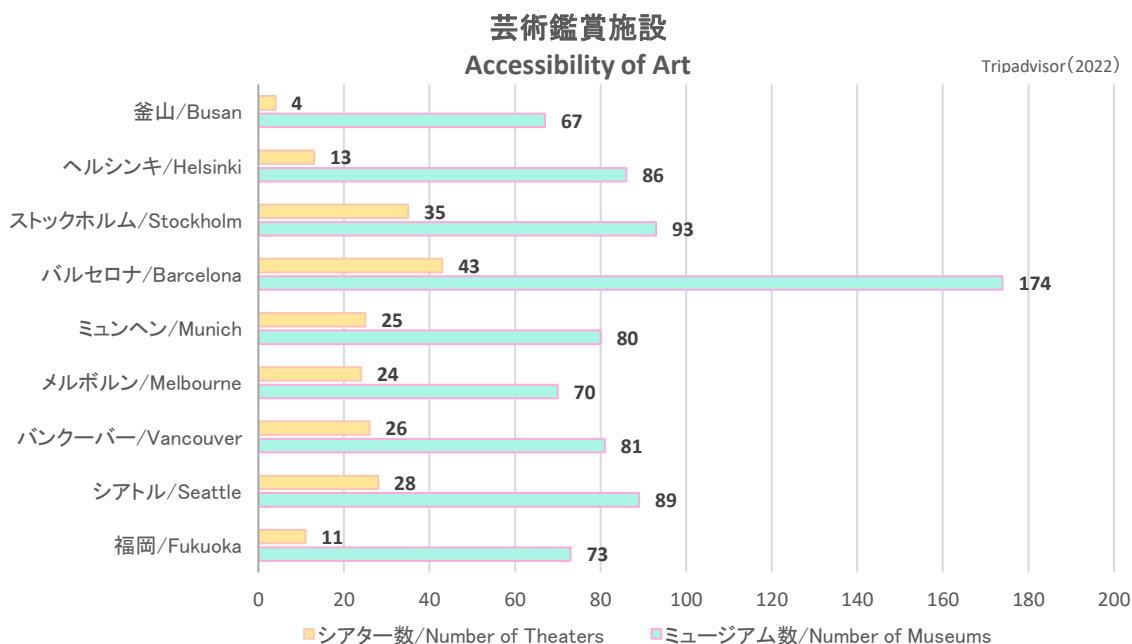
Fukuoka



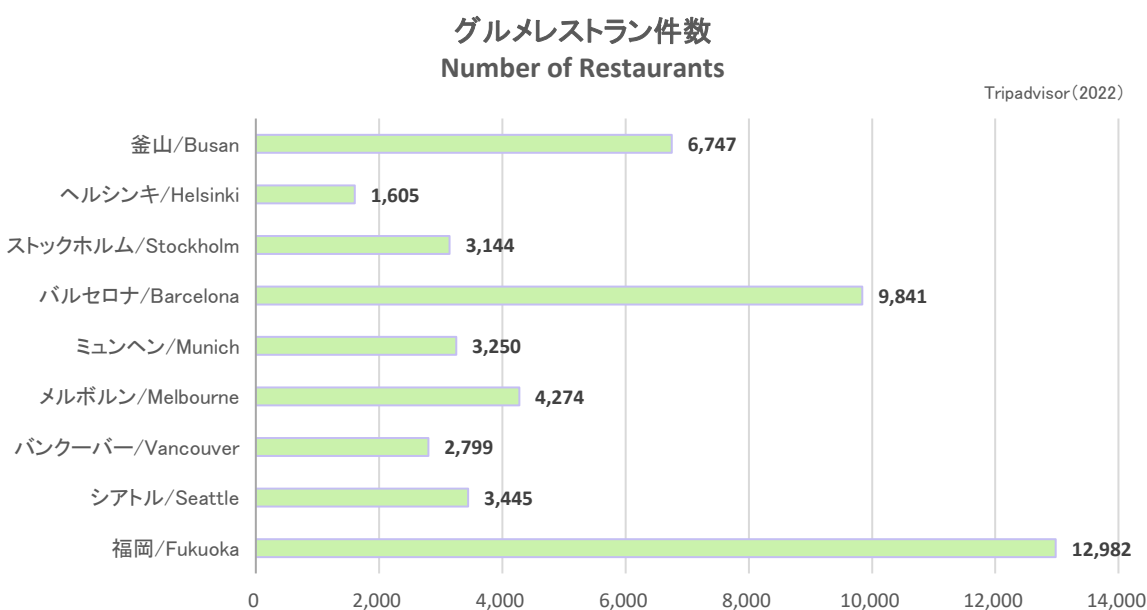
0 5 10km

● ホテル Hotels (2016)
● 評価No.1五つ星ホテル
Best Rated Five Star Hotel (2016)

芸術との接触によって都市の文化度を磨く Enriching the Culture with Access to Art



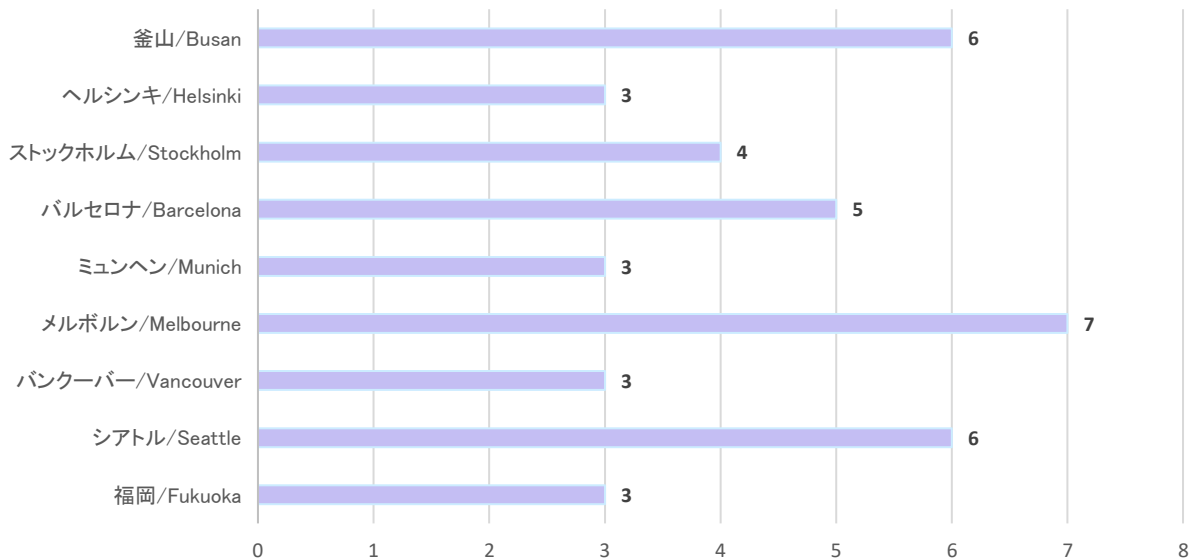
食も都市の重要な文化である Dining as Important City Culture



都市に活気をもたらすスポーツ Energizing a City with Sports

スタジアム数(1万席以上)
 Number of stadiums (>10,000seats)

World of Stadiums (2022)



オリンピック大会開催実績 Olympic Games Experience

Olympic.com (2022)

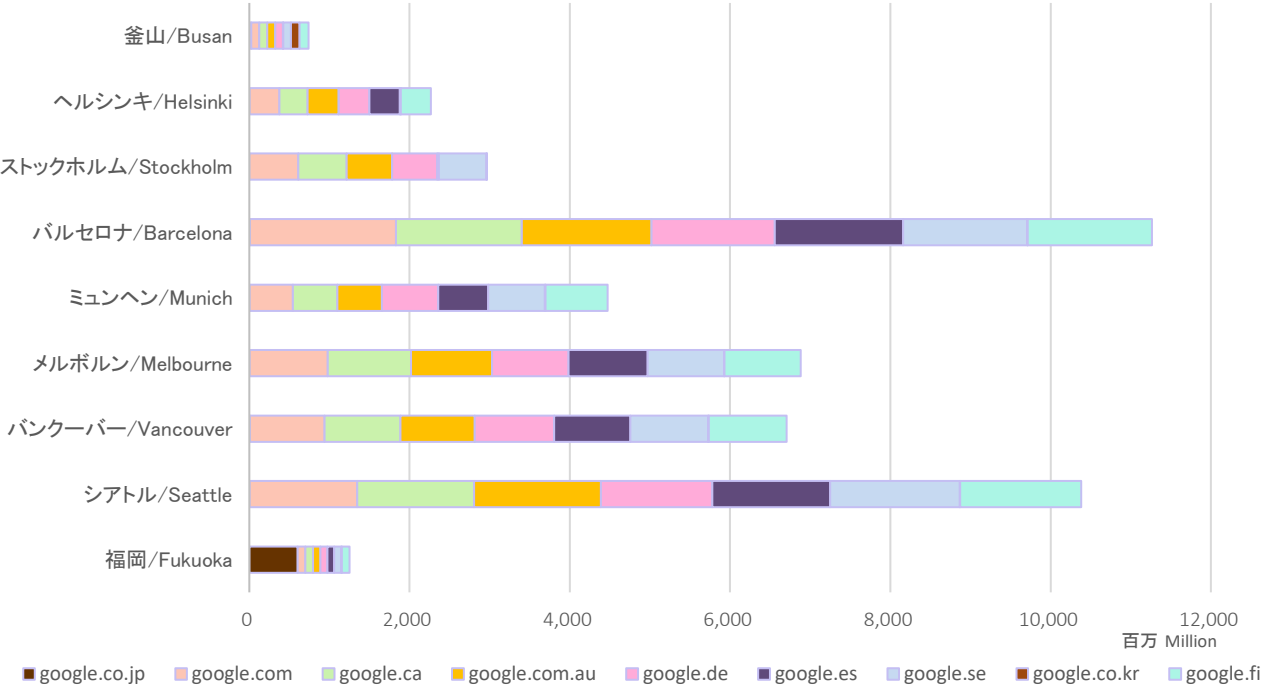
都市 City	釜山 Busan	ヘルシンキ Helsinki	ストックホルム Stockholm	バルセロナ Barcelona	ミュンヘン Munich	メルボルン Melbourne	バンクーバー Vancouver	シアトル Seattle	福岡 Fukuoka
回	0	1	1	1	1	1	1	0	0
年		1952	1912	1992	1972	1956	2010		
季		夏	夏	夏	夏	夏	冬		

ブランド化した都市の名前

Brand Building of a City Name

Googleキーワード検索数Google
Google Keyword Search Hits

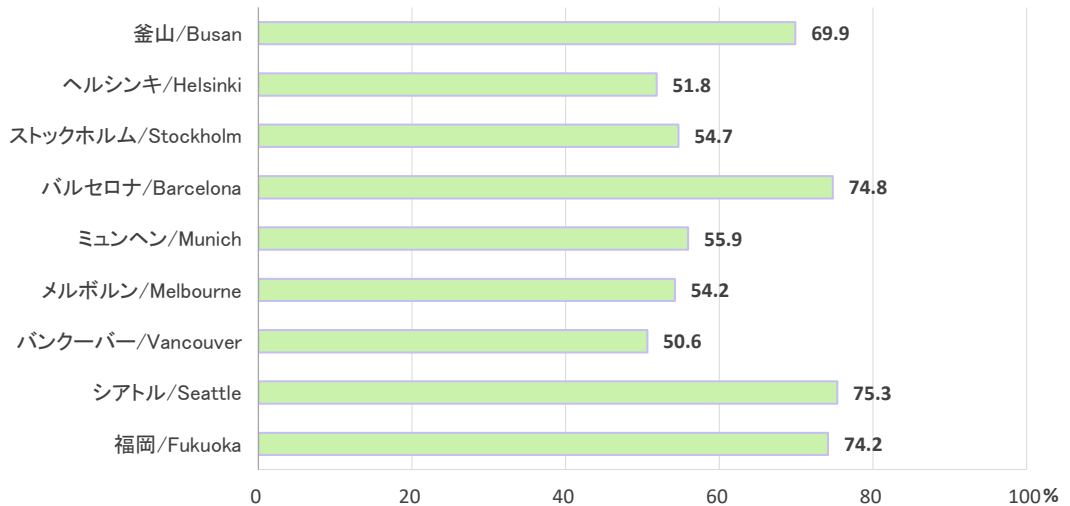
Google(2022)



豊かな人材によって都市は豊かになる Enriching a City with Human Resources

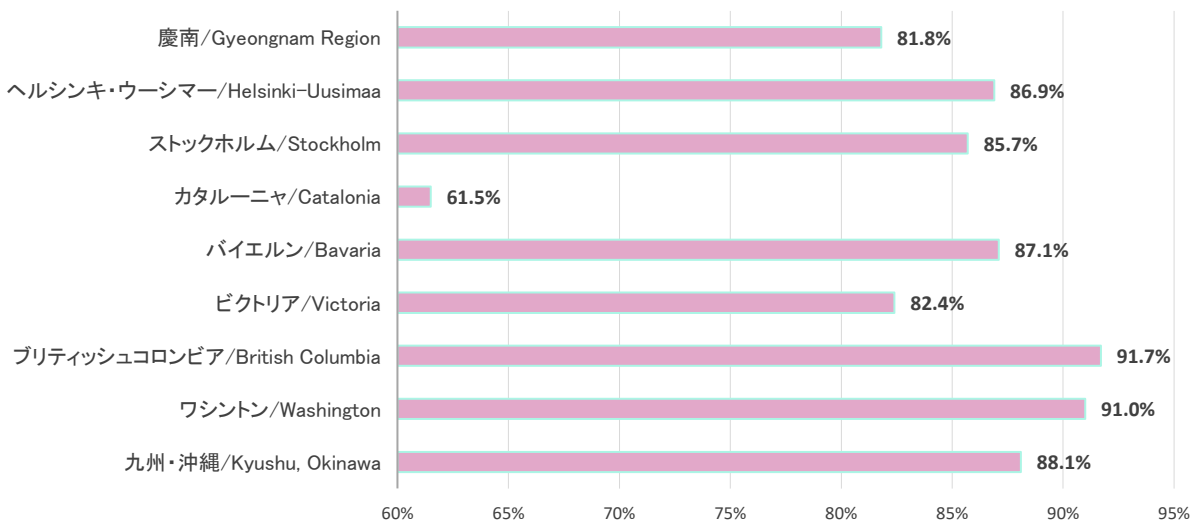
労働力人口の割合
Ratio Rate of Labour Force

OECD C/R Data (2020)



労働者に占める高校卒以上の割合
Labour Force with Upper Secondary Education

OECD State Data (2014)

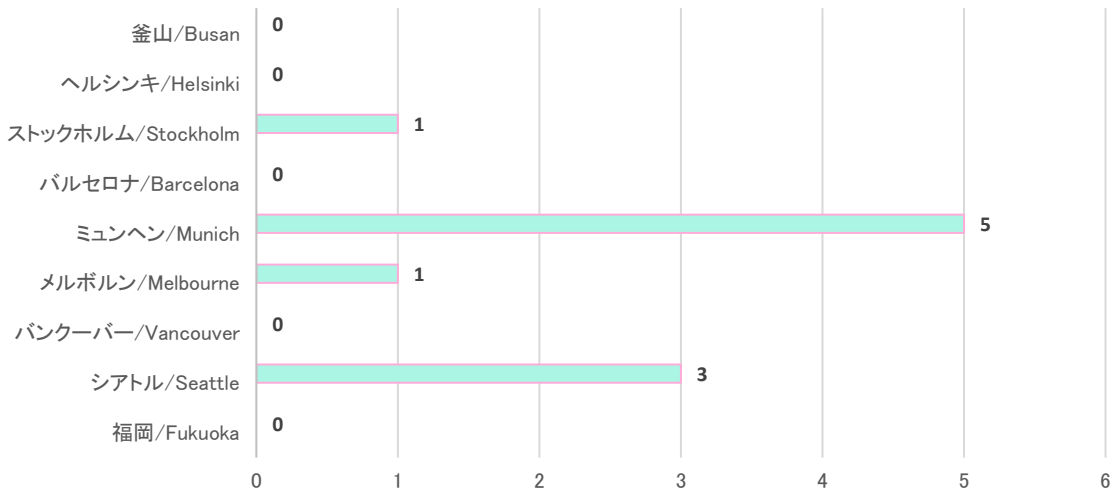


都市の力を牽引する企業

Enterprise as Dynamo of a City

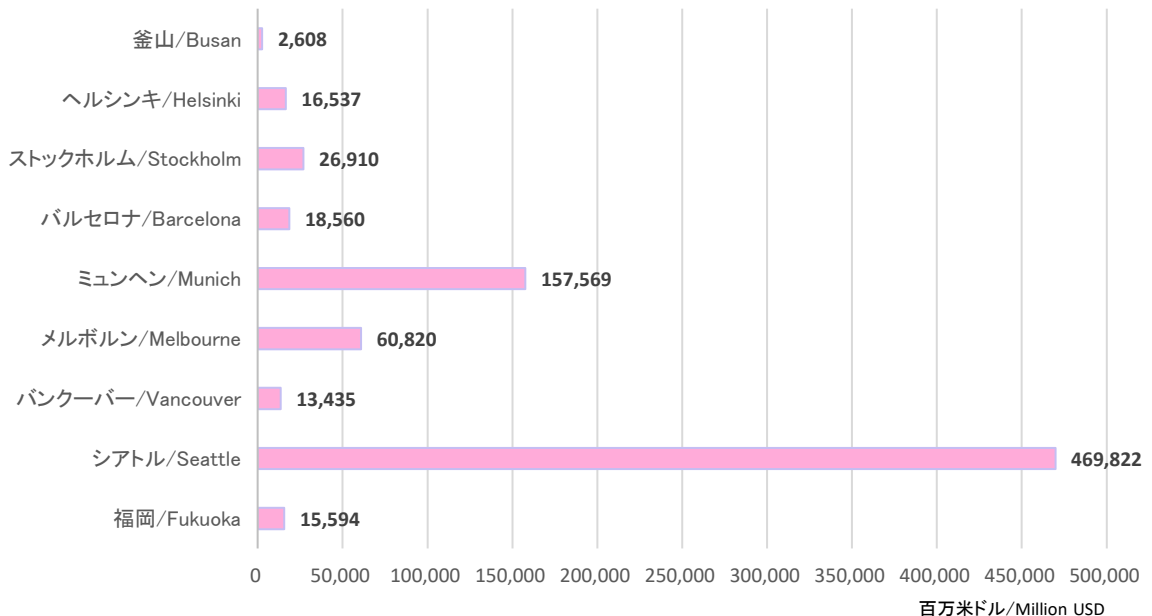
Fortune Global 500企業本社数
Number of Fortune Global 500 HQ

Fortune(2022)



最大企業の売上金額
Highest Revenue of the Top Company (Million US\$)

Each City Data(2021)

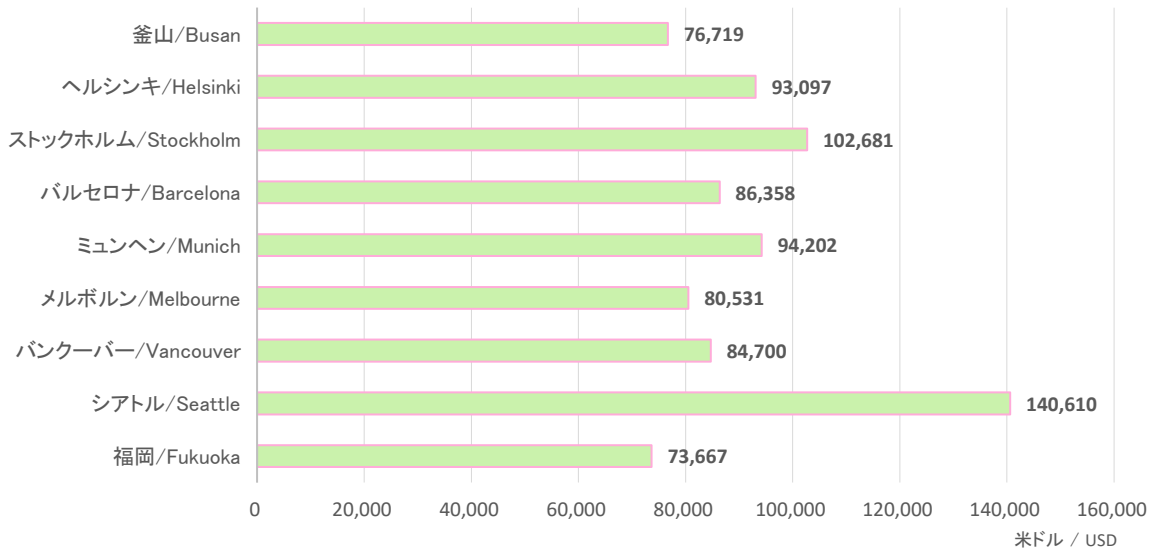


生産性の高い都市の経済力は強い

From High Productivity to High Economic Power

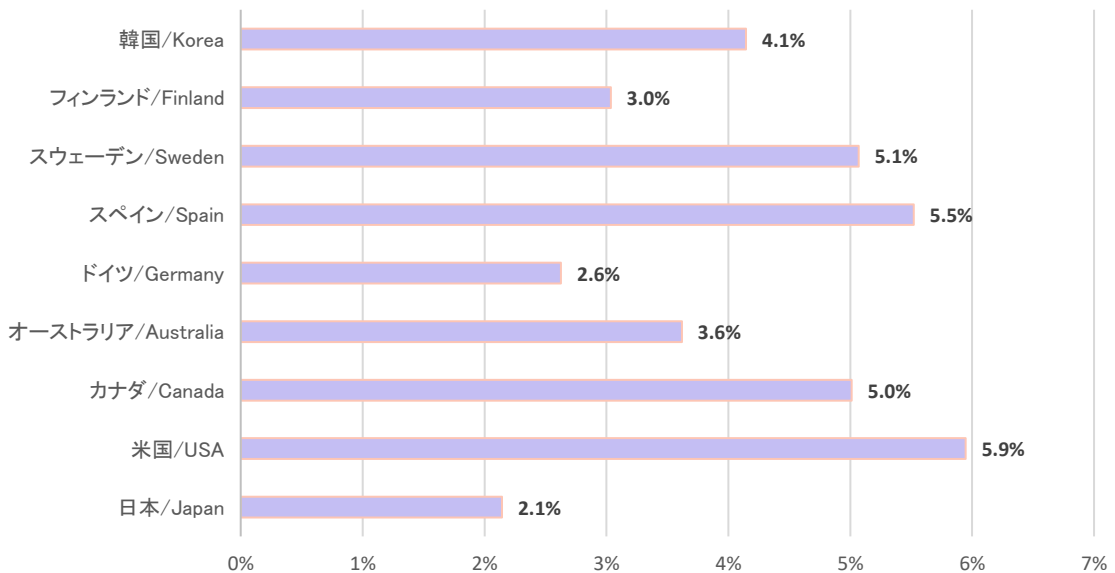
従業者一人当たりGDP GDP per Employee

Global Metro Monitor (2014)



GDP成長率 GDP Growth Rate

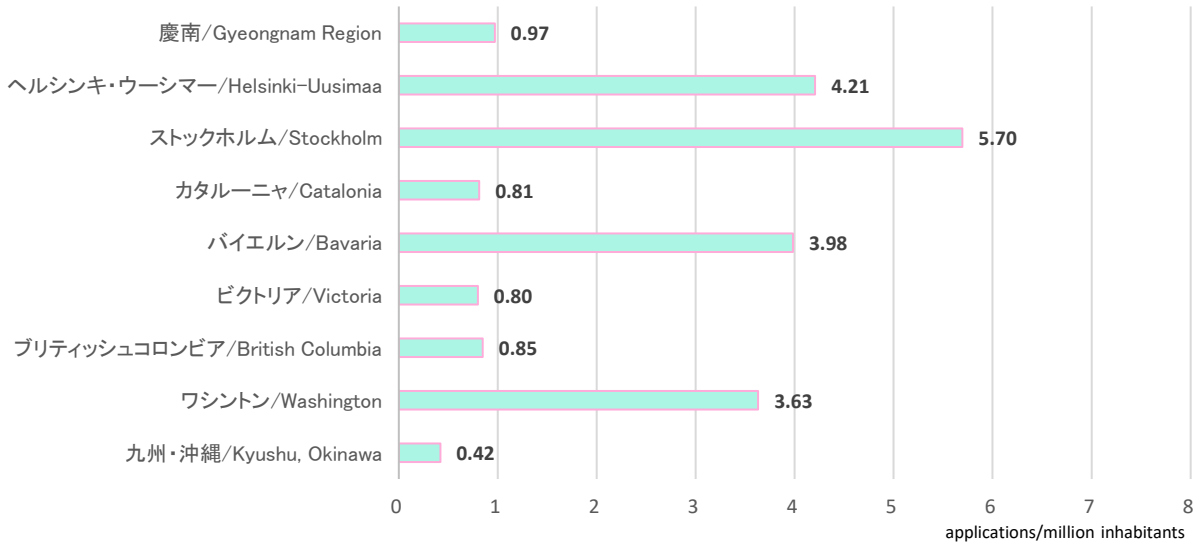
OECD (2021)



イノベーションの成果をあらわす特許 Patent as the Result of Innovation

人口1万人あたり特許申請件数
PCT patent applications per 10,000 inhabitants

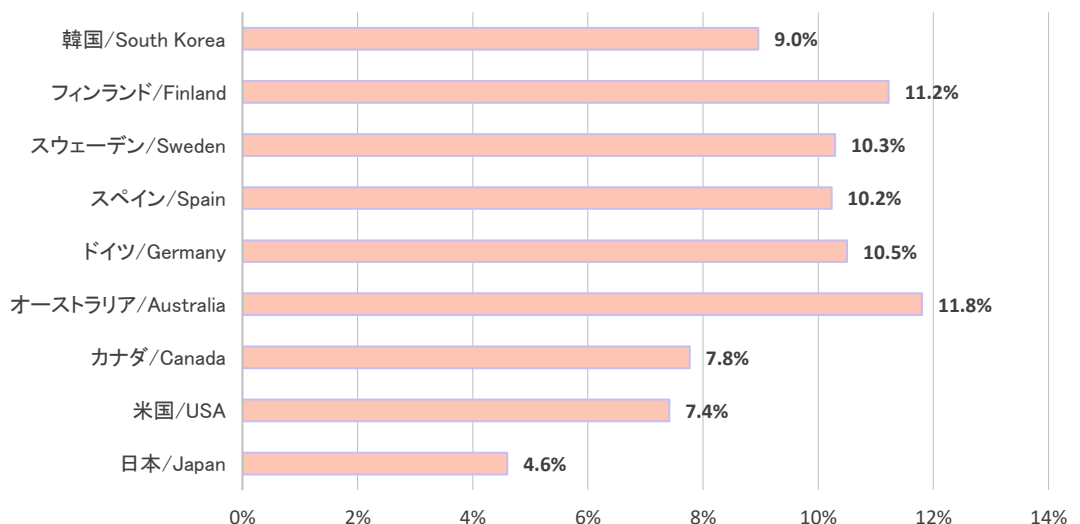
OECD M/A Data (2015)



イノベーションの一翼を担うアントレプレナー Innovation Led by Entrepreneur

年間新規開業率
Annual Business Startup Rate

OECD Country Data (2014)

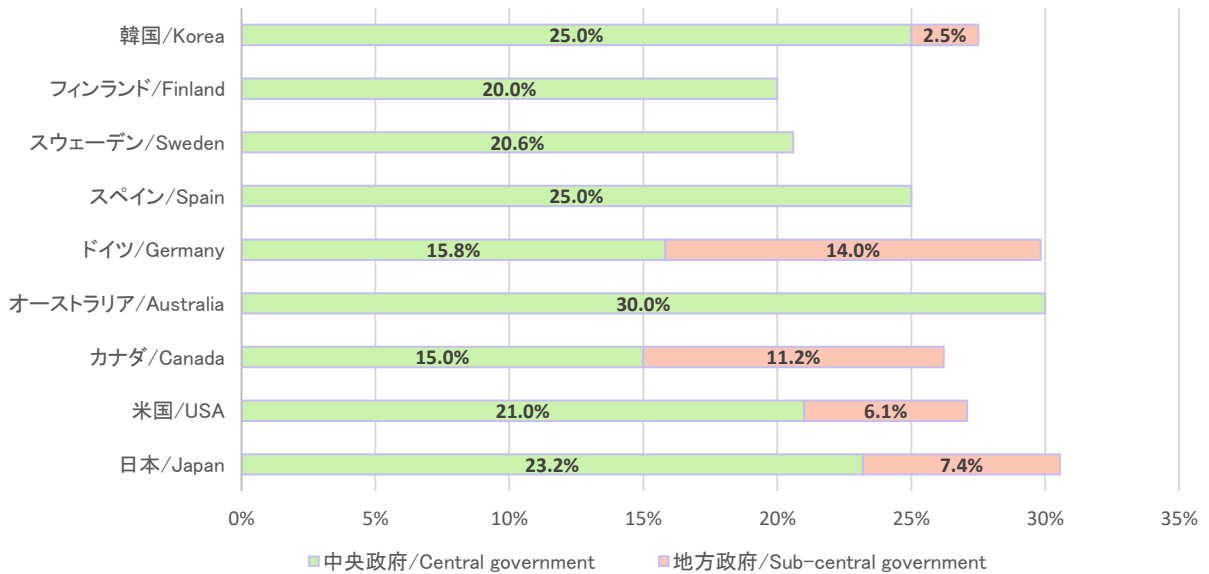


流動化する企業を法人税で魅了できるか

Attracting Enterprise with Corporate Tax Rate

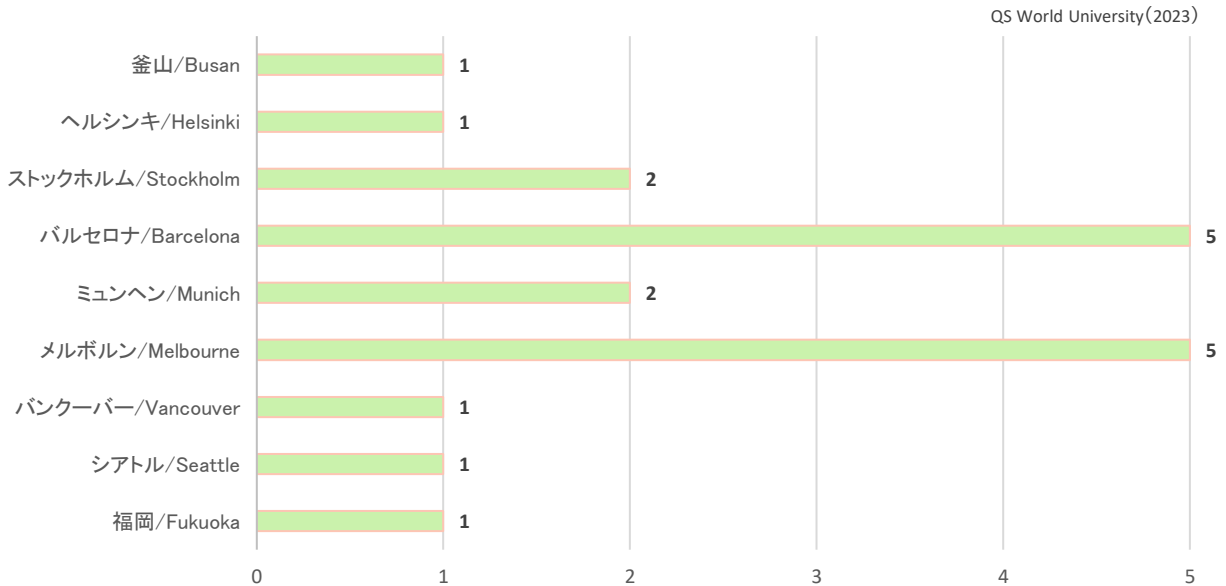
法人税実効税率
Corporate Tax Rate

OECD(2022)

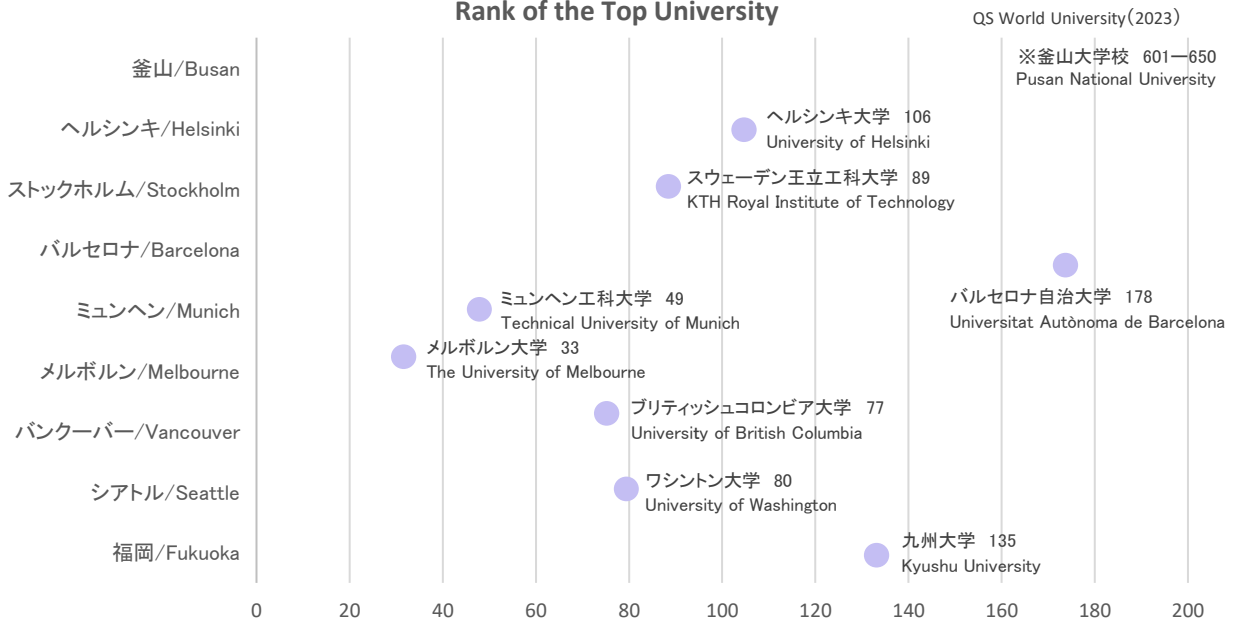


イノベティブな人材を輩出する大学 University as Birth Place of Innovative Talents

QS大学ランキング掲載大学数
Number of QS World Universities



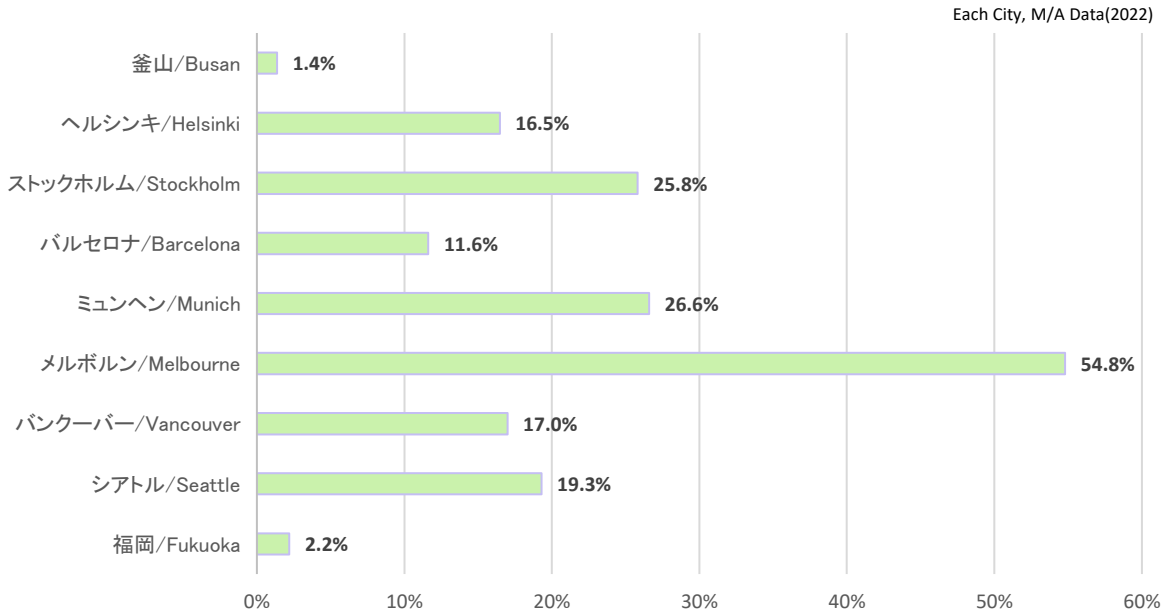
QS最上位校順位
Rank of the Top University



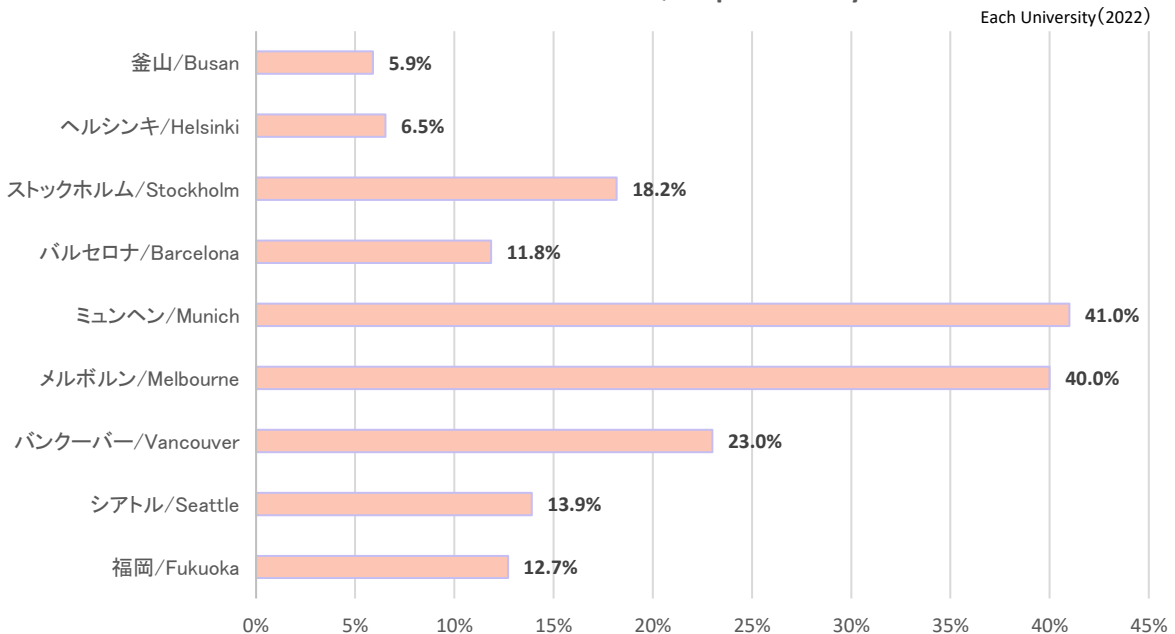
ダイバーシティはイノベーションを加速させる

Diversity Accelerates Innovation

外国生まれ居住者割合 Foreign Born Residents



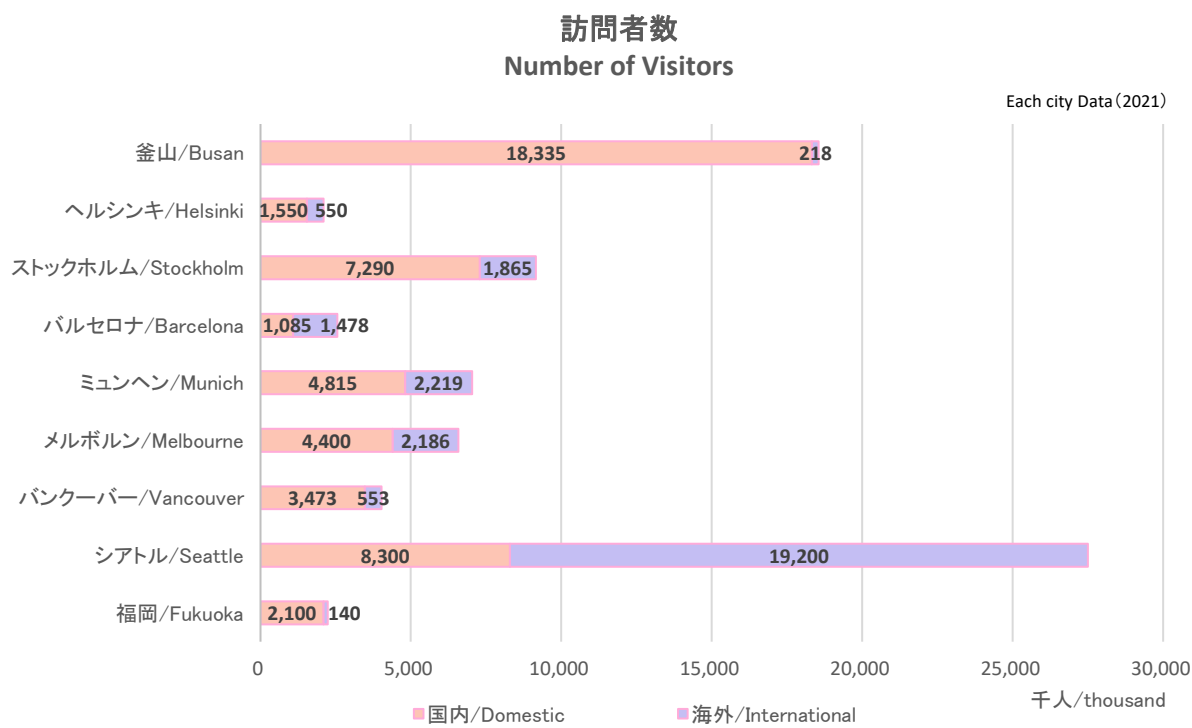
QS最上位校留学生比率 International Students in QS Top University



※福岡は福岡市の外国人登録者数による

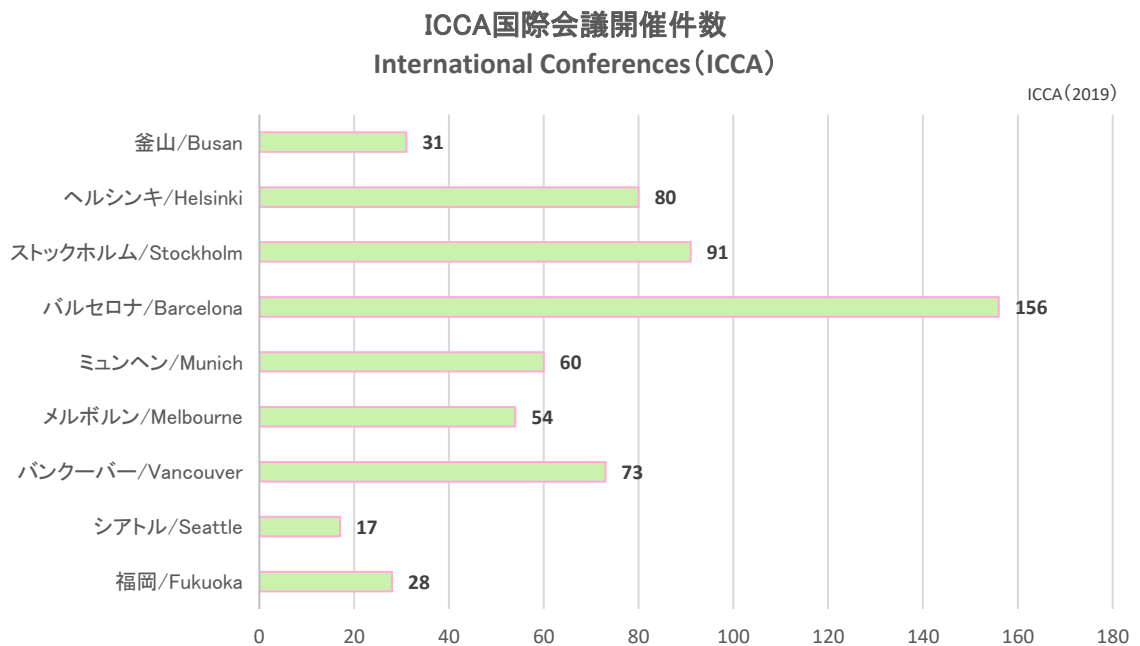
* The number of foreign residents in Fukuoka City is used for the figure of Fukuoka.

国内外からのお客様との交流機会
Interaction with Local and Overseas Tourists



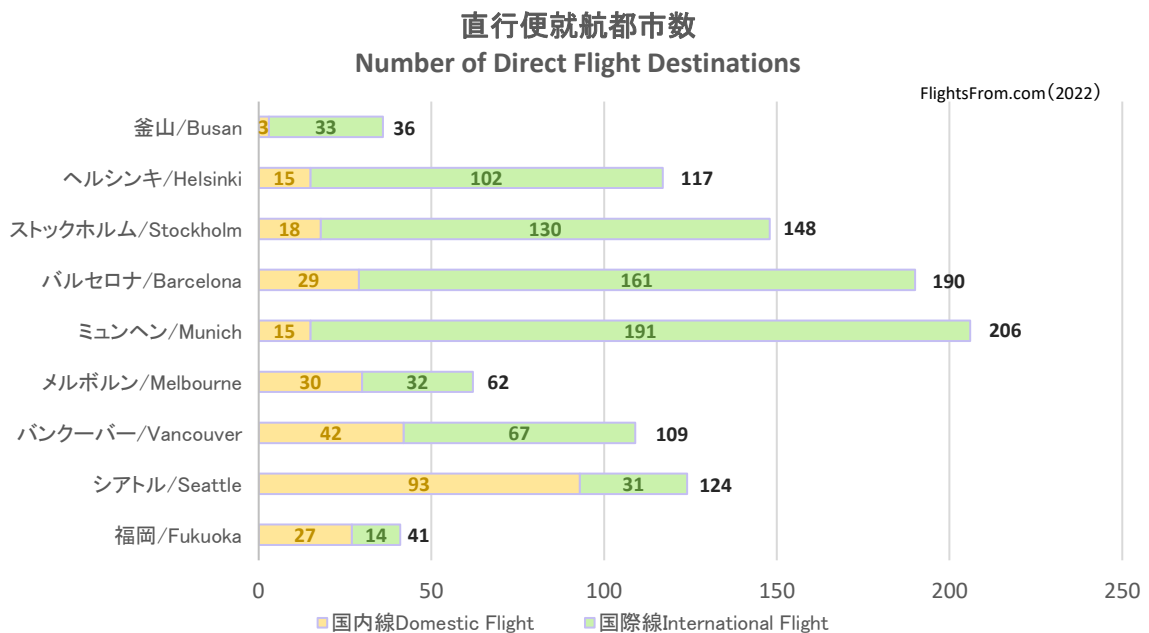
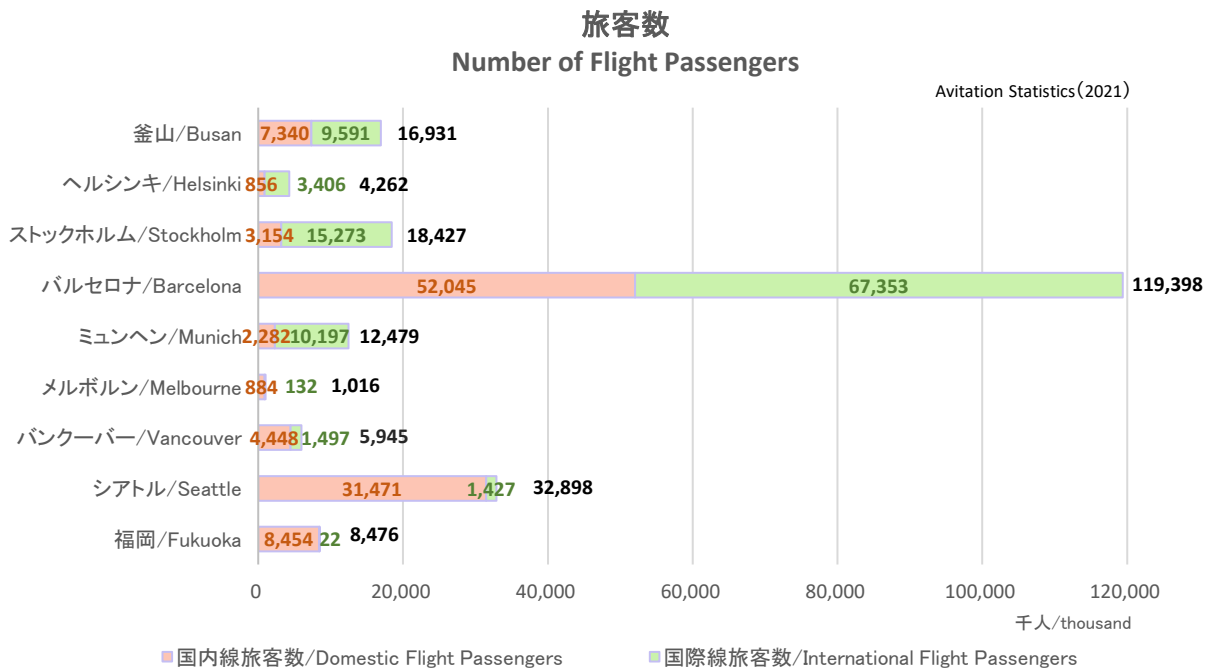
MICEを主導する国際会議

International Meeting Plays a Leading Role in MICE



空の玄関口の果たす役割

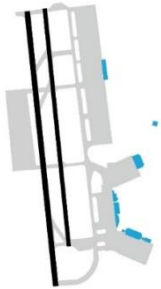
Role of Sky Gateway



Busan

金海国際空港

Gimhae International Airport



滑走路本数

Runway: 2

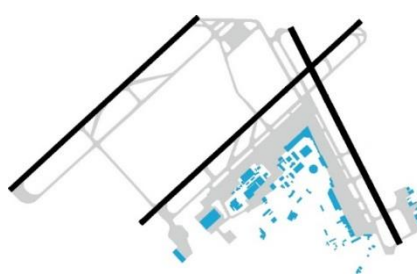
市内中心部からのアクセス時間(分)

Travel Time (minutes) from the City Centre: 37

Helsinki

ヘルシンキ・ヴァンター国際空港

Helsinki-Vantaa Airport



滑走路本数

Runway: 3

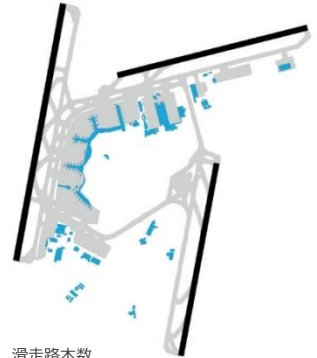
市内中心部からのアクセス時間(分)

Travel Time (minutes) from the City Centre: 27

Stockholm

ストックホルム・アーランダ空港

Stockholm Arlanda Airport



滑走路本数

Runway: 3

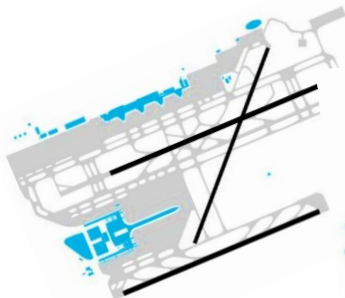
市内中心部からのアクセス時間(分)

Travel Time (minutes) from the City Centre: 20

Barcelona

バルセロナ・エル・プラット空港

Barcelona-El Prat Airport



滑走路本数

Runway: 3

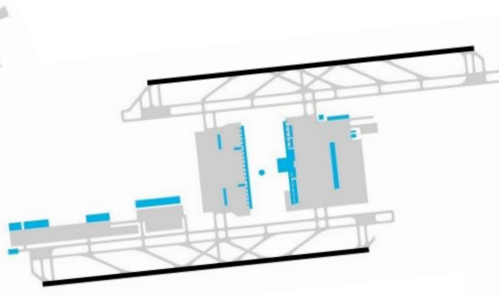
市内中心部からのアクセス時間(分)

Travel Time (minutes) from the City Centre: 29

Munich

ミュンヘン国際空港

Munich Airport



滑走路本数

Runway: 2

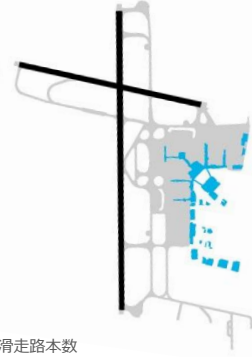
市内中心部からのアクセス時間(分)

Travel Time (minutes) from the City Centre: 35

Melbourne

メルボルン空港

Melbourne Airport



滑走路本数

Runway: 2

市内中心部からのアクセス時間(分)

Travel Time (minutes) from the City Centre: 20

Vancouver

バンクーバー国際空港

Vancouver International Airport



滑走路本数

Runway: 3

市内中心部からのアクセス時間(分)

Travel Time (minutes) from the City Centre: 20

Seattle

シアトル・タコマ国際空港

Seattle-Tacoma International Airport



滑走路本数

Runway: 3

市内中心部からのアクセス時間(分)

Travel Time (minutes) from the City Centre: 34

Fukuoka

福岡空港

Fukuoka Airport



滑走路本数

Runway: 1

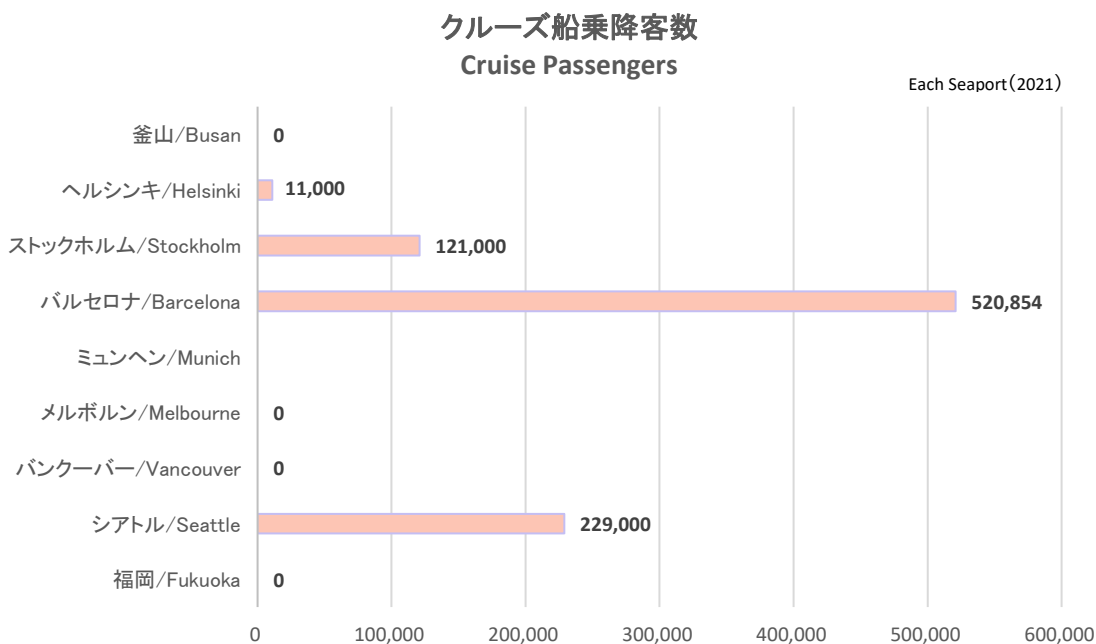
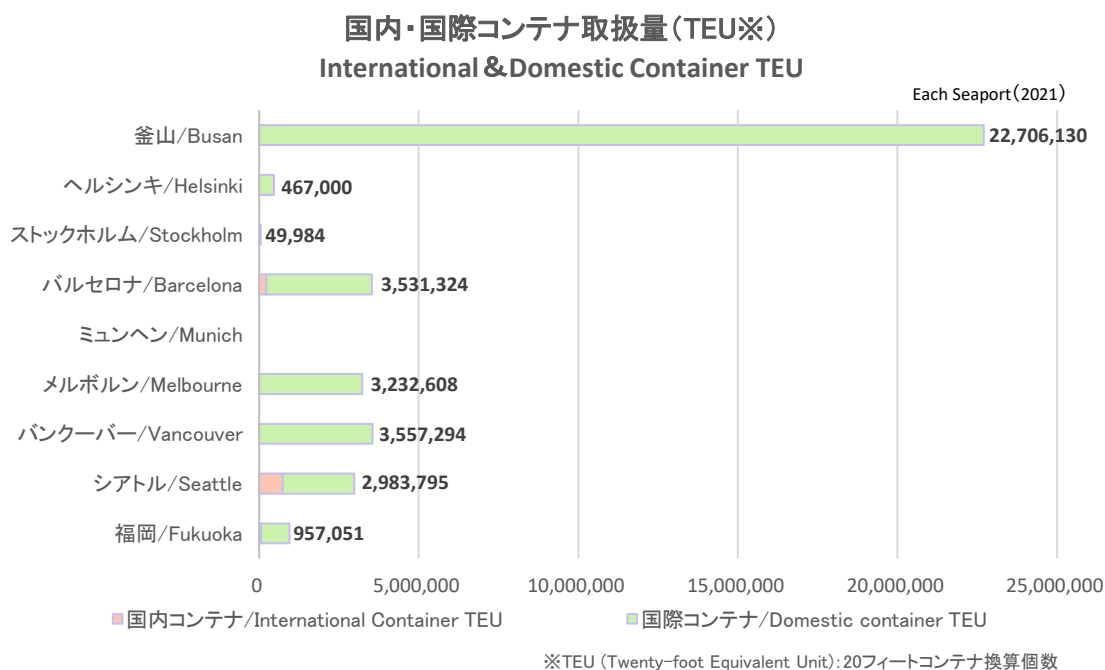
市内中心部からのアクセス時間(分)

Travel Time (minutes) from the City Centre: 11

0 1.5 3km

海の玄関口の果たす役割

Role of Ocean Gateway





Busan



Helsinki

ストックホルム・アーランダ空港
Stockholm Arlanda Airport

ストックホルム港
Port of Stockholm

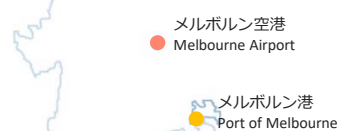
Stockholm



Barcelona



Munich



Melbourne



Vancouver



Seattle



Fukuoka

0 15 30 45km

● 空港 Airport
● 港湾 Harbour

第3章 解説

Chapter 3: Commentary



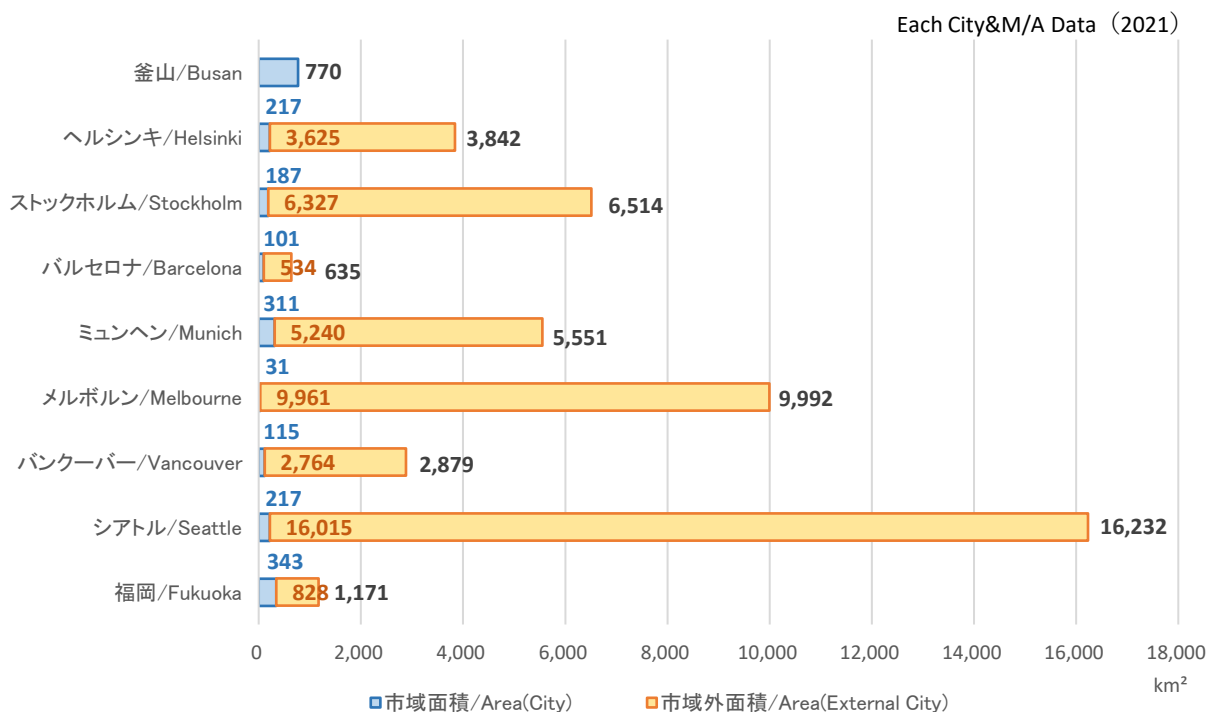
ちょうどいい規模 Appropriate City Size

都市圏域面積 Land Area

釜山は広域市のため、市域と都市圏域が重なりバルセロナの都市圏域と同じくらいのサイズですが、面積は9都市の市域面積のなかで最大です。9都市の市域規模が近いことや、市域人口と市域外人口のバランスが似通っていることから、都市圏の境界設定に差はあるものの、いずれの都市も一定の範囲に近い規模の人口集積がなされていると考えられます。

Busan is a metropolitan city, so its city area and metropolitan area overlap and are about the same size as Barcelona's metropolitan area, but it has the largest area of the nine cities. The nine cities are close in size and have a similar balance between city area population and population outside of the city area.

面積 Area

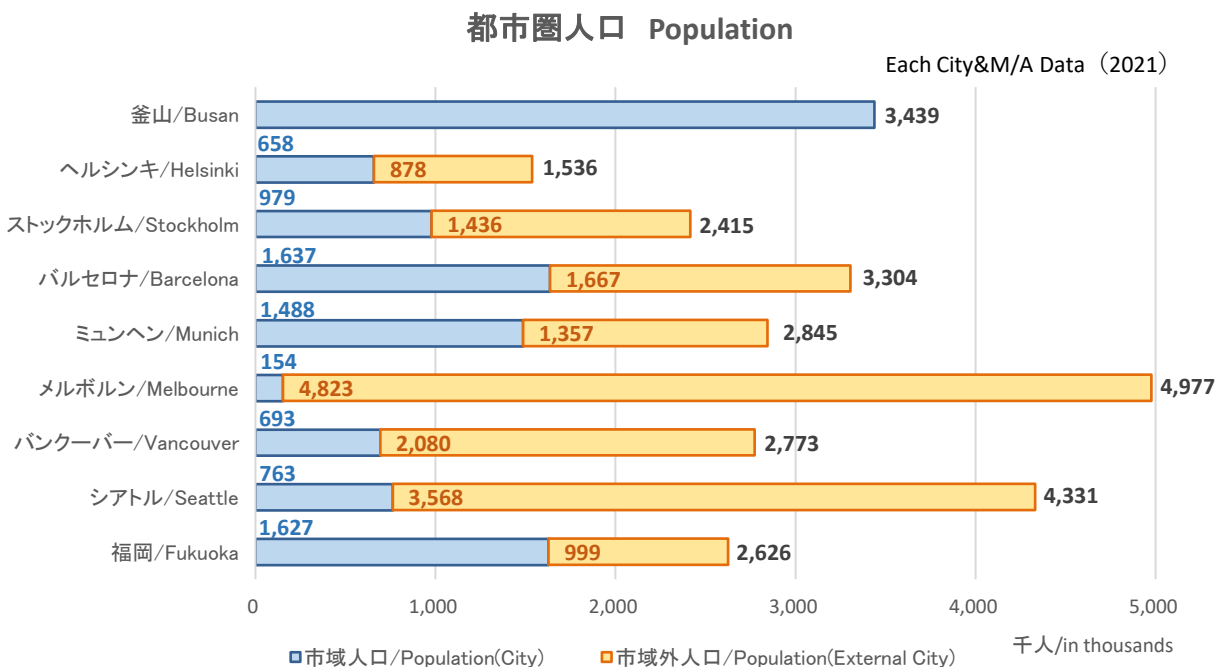


都市圏人口 Population

9都市の中核となる市とその周辺地域である都市圏の人口と面積をみてみます。各国・都市によって、「県」や「市」「都市圏」など、行政、地方自治の階層は異なりますが、ここでは、中心となる市ととりまく都市圏域で比較します。

“第3極”の都市の人口は、概ね200～400万人台で、大きな差はありません。9都市の市域規模が近いことや、市域人口と市域外人口のバランスが似通っていることから、都市圏の境界設定に差はあるものの、いずれの都市も一定の範囲に近い規模の人口集積がなされていると考えられます。東京や上海のような人口数千万人規模のメガシティと比較すると、1/10の規模ですが、それぞれ都市の利便性と住みやすさが両立する規模であるといえます。

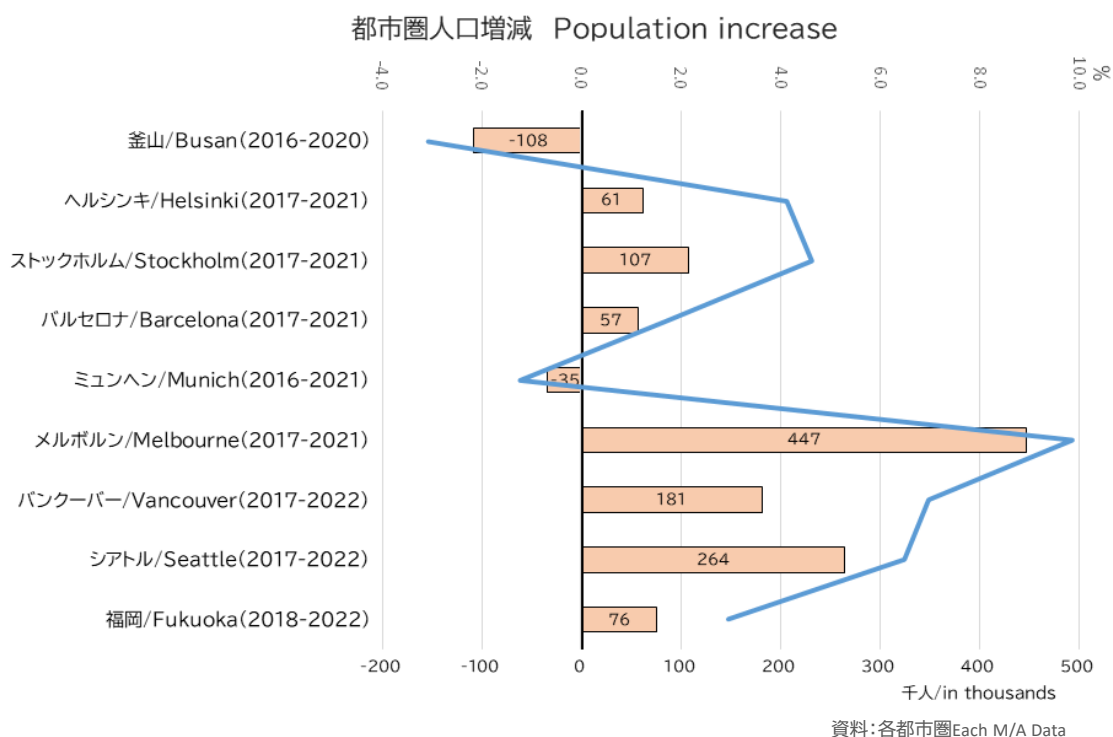
Each country and city has its own administrative and local government hierarchy, such as "prefecture," "city," and "metropolitan area," but here we will compare the core cities and surrounding metropolitan areas. The populations the cities on the “Third Axis” are generally in the 2-4 million range, and do not differ greatly, although there are some differences in the delineation of metropolitan areas due to the similar size of the nine cities and the similar balance between city and sub-city populations. The population of each city is considered to be concentrated within a certain range, despite differences in the boundary setting of the metropolitan areas. Compared to megacities with populations in the tens of millions, such as Tokyo and Shanghai, these cities are 1/10th the size, but each is large enough to offer both urban convenience and livability.



都市圏域人口増減 Urban Area Population Change

4年前の『「第3極」の都市2019』の各都市圏の人口からの増減は、最も人口規模の大きなメルボルンが、4年間で約45万人増、増加率も10%近くと最も勢いがある都市となっています。次に規模の大きなシアトルも26万人以上増、増加率は6%を超えています。一方、釜山やミュンヘンは、この間人口が減少しています。特に釜山は10万人を超える減少です。

In terms of changes from the population of each metropolitan area in the “Cities on the ‘Third Axis’ 2019” four years ago, Melbourne, the city with the largest population size, is the city with the most momentum, increasing by about 450,000 people over the four-year period, with an increase of nearly 10%. Seattle, the next largest city, has also increased by more than 260,000 people, with an increase of more than 6%. Busan and Munich, on the other hand, have seen their populations decline over this period. Busan, in particular, has declined by more than 100,000 people.



コンパクトな都市で質の高い暮らし

High Quality of Life in a Compact City

「“第3極”の都市」は、人口が過度に集中することなく、コンパクトな都市構造を維持しながら、「生活の質」において高い評価を受ける「グローバル都市」と位置付けています。都市の規模だけでなく、そこに暮らす人々の利便性や生活の豊かさも重要な評価基準です。世界のさまざまな都市の評価指標でも、生活の質に関する項目が選定されています。

これまで発行した「“第3極”の都市」の結果をみても、福岡市は、経済的な規模の指標では他の都市と差がみられるものもありましたが、生活の質の評価項目では、他の都市と遜色のない、他の都市より高い評価となる項目もありました。

生活の質は、国際的な都市の評価や、住む都市選びだけでなく、企業等が進出先を検討する際にも、赴任させる社員の生活環境として、重要な判断基準となります。生活の質の高さは、世界から選ばれる都市となるための要件であり、その都市の魅力にもなるものです。

“Cities on the ‘Third Axis’” are "global cities" that maintain a compact urban structure without excessive population concentration and are highly rated for their "quality of life". Not only the size of the city, but also the convenience and affluence of the people living there are important evaluation criteria. Items related to quality of life are also selected in the evaluation indexes of various cities around the world.

In the results of the “Cities on the ‘Third Axis’” published up to now, Fukuoka City showed some differences from other cities in the economic scale index, but in the quality of life index, some items were comparable to other cities and some items were rated higher than other cities. Quality of life is an important criterion not only in the international evaluation of cities and in the selection of cities to live in, but also when companies are considering where to expand their business operations. High quality of life is a requirement for a city to become a city of choice around the world, and it is also an attractive feature of that city.

物価の安さは使えるお金の自由度の高さ

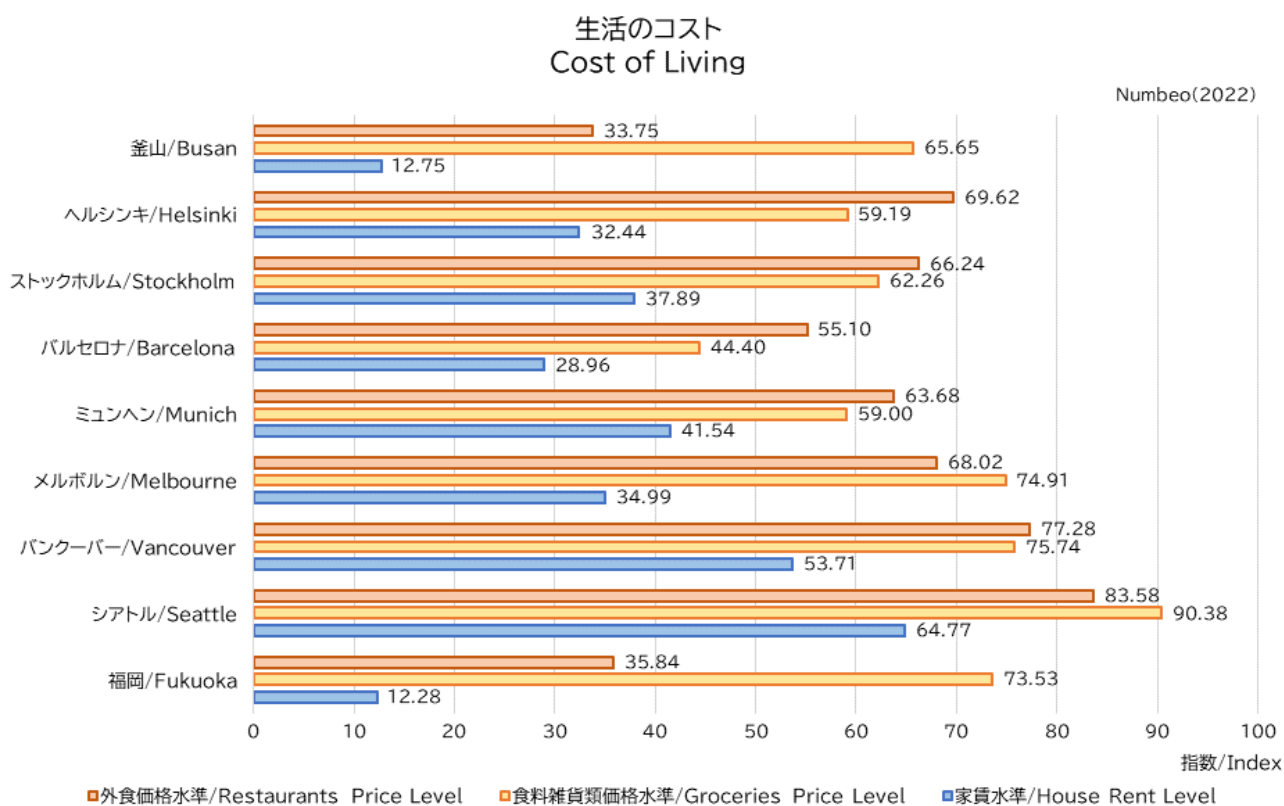
Which Is the Least Expensive City to Live In?

都市生活を快適に、楽しく過ごすためには、物価の安さは使えるお金の自由度に直結します。ここでは、各都市における各種物価水準について、Numbeo.comによる各種物価のオンライン調査データの比較を行いました。

外食、食料雑貨類、家賃の3項目の物価水準について、ニューヨークの価格を100とした数値によって示されています。福岡の家賃と外食価格の水準は、9都市のなかでも低い水準です。

距離的に最も近い都市・釜山と福岡の物価は似たような水準になっています。

In order to make city life comfortable and enjoyable, low prices are directly related to the amount of free money you can spend. Here, we have compared various price levels in each city, based on online survey data of various prices from Numbeo.com. Price levels for three price categories (eating out, groceries, and rent) are shown with New York City's prices set at 100. Fukuoka has the lowest level of rent and eating out costs of the 9 cities. Prices in Busan, the nearest city, and Fukuoka are at similar levels.



芸術に触れ都市の文化度を磨く

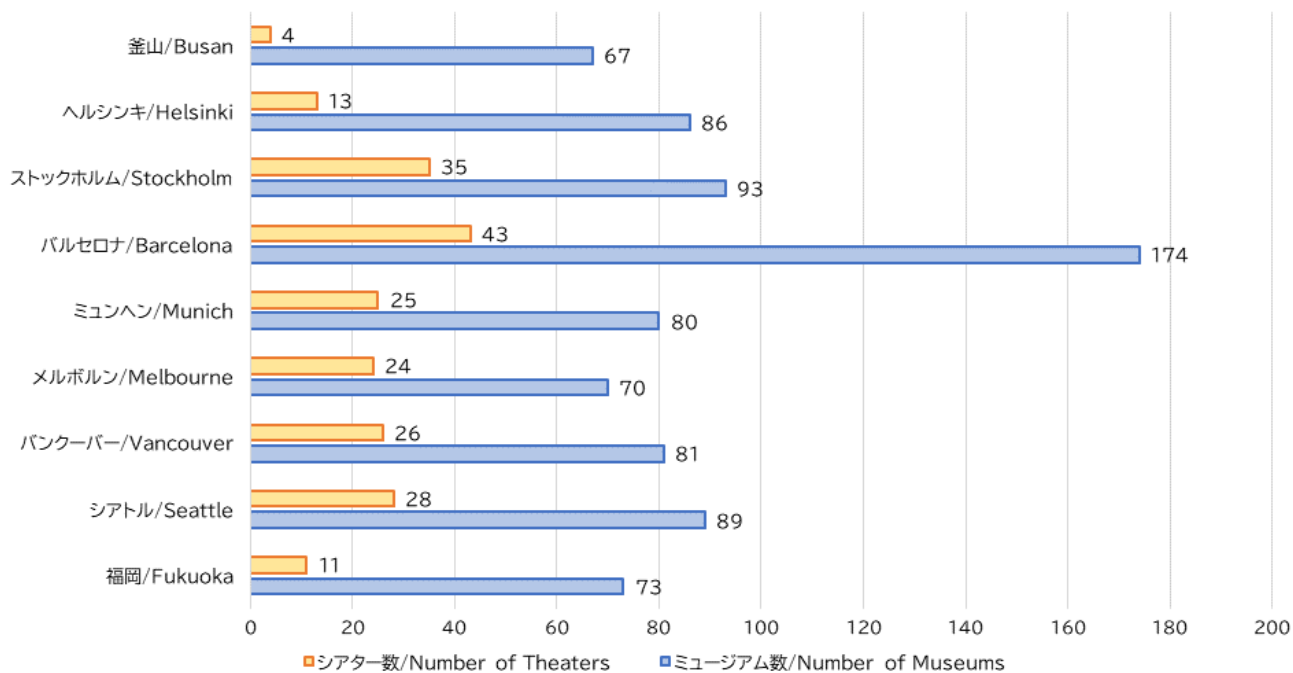
Enriching the Culture with Access to Art

博物館や美術館、劇場などの文化施設の数では、バルセロナが際立っています。それにストックホルム、シアトルなどの北米・欧州の各都市が連なっており、やはり文化面での強さを感じさせられます。また、ストックホルムやメルボルン、バンクーバーなどは芸術鑑賞施設に占めるシアターの数が多くミュージカルやコンサートなどの文化体験の機会を市民が豊富に有していることが分かります。北米や豪州では、欧州の伝統を継ぐハイカルチャーと当地で発展したポップカルチャーの両方が良い影響を与え合え、共栄している印象を受けます。福岡は、ミュージアム数は他都市に匹敵しますが、シアターが少なく、お隣釜山もさらに少ないなど、アジア地域と欧米の文化的な成り立ちの差があることも考えられます。一方、近年は、文化面でも多様性が広がっていることから、今後は、福岡市でもシアターなどの文化施設の需要が高まる可能性もあります。文化施設は、都市のクリエイティビティの向上にも繋がる大事な要素ではないでしょうか。福岡の文化面の環境がより整備されると、様々な面で波及効果が生まれるはずです。

Barcelona stands out in terms of the number of cultural institutions such as museums, art galleries, and theaters. This is followed by Stockholm, Seattle, and other North American and European cities, again showing the strength of the city in terms of culture. Stockholm, Melbourne and Vancouver also have a large number of theaters as a percentage of their total number of cultural facilities, indicating that their citizens have abundant opportunities to experience musicals, concerts, and other cultural experiences. In North America and Australia, high culture, which is a legacy of European traditions, and pop culture, which has developed in the region, seem to have a positive influence on each other and are prospering together. Fukuoka is comparable to other cities in terms of the number of museums, but it has fewer theaters, and neighboring Busan has even fewer, which may be due to the difference in cultural origins between the Asian region and the West. On the other hand, as diversity in terms of culture has spread in recent years, demand for theaters and other cultural facilities may increase in Fukuoka City in the future. Cultural facilities are an important element that can lead to increased creativity in the city. As Fukuoka's cultural environment becomes more developed, there should be a ripple effect in various aspects.

芸術鑑賞施設 Accessibility of Art

Tripadvisor(2022)



ますます重要度が高まる地域の医療環境

What Do We Need for a City to Live Healthy?

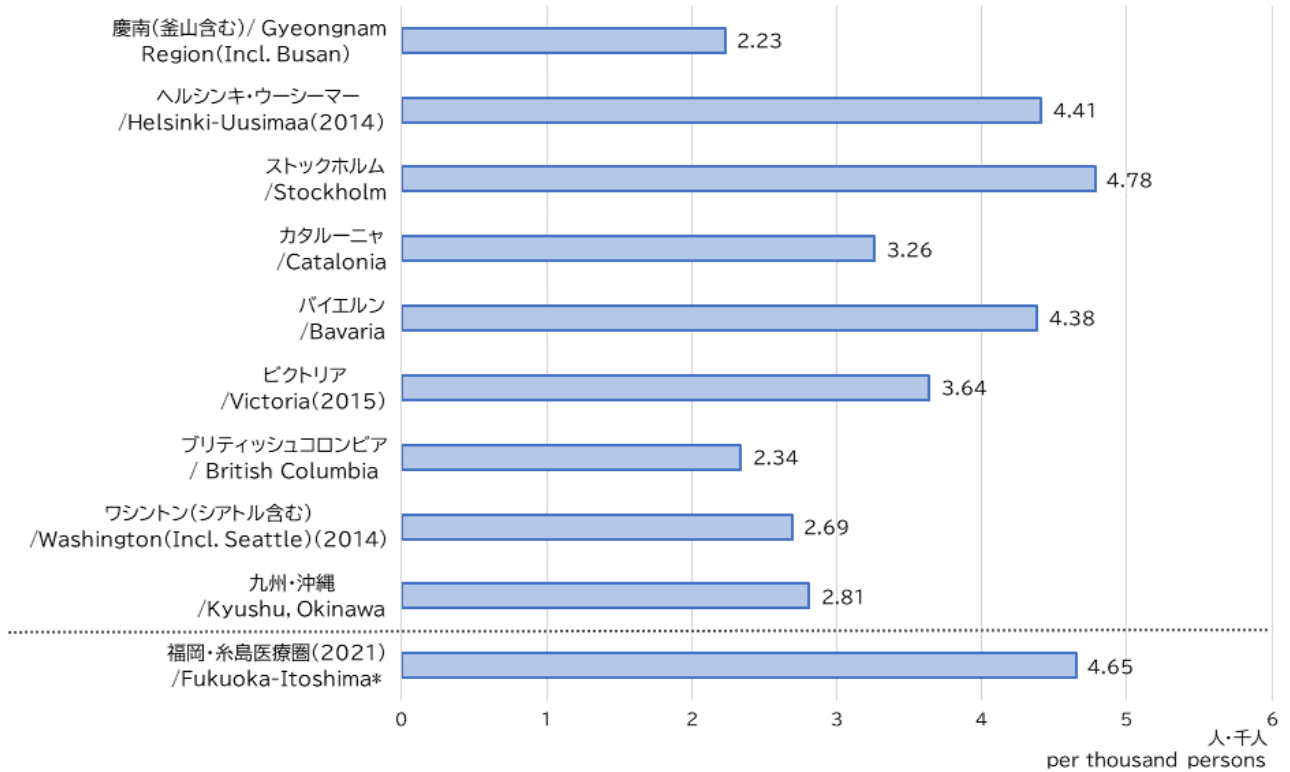
地域の医療環境の重要性はますます高くなっています。コロナ禍前の統計ですが（コロナ禍の混乱のためかOECDの医師数の統計がアップデートされていません）、人口あたりの医師数は、EU(特に北欧)の諸地域とメルボルンの属するビクトリア州が医師数の充実を示すのに対し、アジアと北米の諸地域は医師数が比較的少ないようです。OECDの統計単位である九州・沖縄は、上位都市と比較すると少ない水準ですが、参考として日本医師会の福岡・糸島医療圏の統計でみると、上位都市並の水準にあることがわかります。

心と体の健康は、人々の暮らしにおいて何より大切なものです。コロナ禍においても、医療従事者の、非常に大きな役割を再認識させられました。多くの医師が従事する地域は、安心して暮らすことができます。そしてそれは、これからの選ばれる都市の、重要な要素になるのではないのでしょうか。

The local healthcare environment is becoming increasingly important. Although these are pre-Corona statistics (the OECD statistics on the number of doctors have not been updated due to the confusion caused by the Corona disaster), the number of doctors per population seems to be relatively low in the regions of Asia and North America, while the EU (especially in Northern Europe) regions and Victoria, where Melbourne is located, show a full range of doctors. Kyushu and Okinawa, statistical units of the OECD, have fewer physicians than the top cities, but as a reference, the statistics for the Fukuoka-Itoshima Medical Region of the Japan Medical Association show that the number of physicians is at the same level as the top cities. Mental and physical health is the most important aspect of people's lives. The Corona Disaster also reminded us of the extremely important role of medical professionals. People can live with peace of mind in areas where many doctors are engaged in their work. I believe that this will be an important factor in making a city the city of choice in the future.

人口当たり医師数 Number of Physicians

OECD(2016)



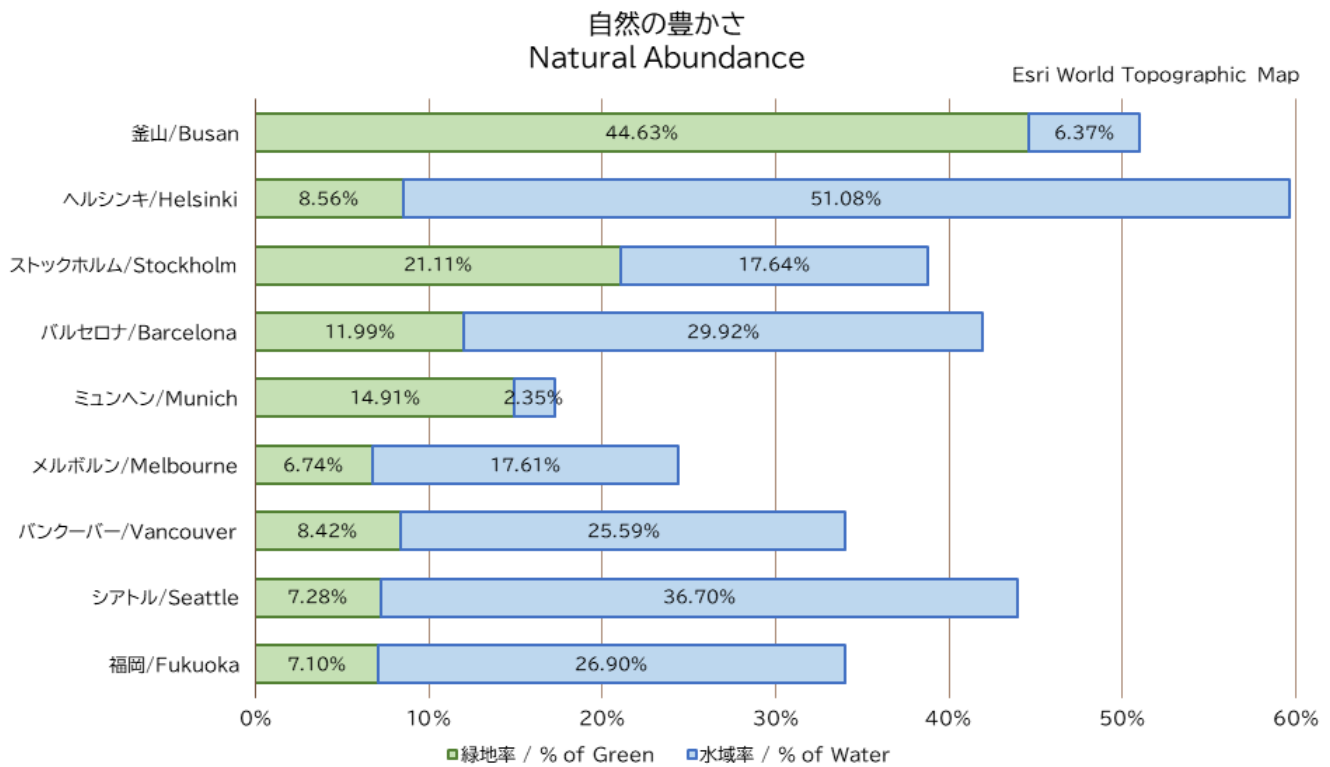
自然と共生する都市の進化

Nature as an Important Function to Sustain a City

都市は人工的な創造物ですが、だからこそ、都市が元来持つ自然環境とのバランスが重要です。9都市の中心部より半径10km圏での緑地と水面の占有面積を比較してみます。ヘルシンキと釜山では、10km圏の半分以上を自然が占めていることがわかります。水の都として有名なストックホルムでは、緑地の面積も水面と同等にあります。港湾都市として発展してきたバルセロナ、メルボルン、バンクーバー、シアトル、福岡では、水面の面積の大きさがそれを象徴しています。ミュンヘンは唯一海に面していない都市ですが、緑地面積は3番目に多くなっています。いずれの都市においても、今後都心部の人口密度上昇にともない、如何に自然を保全し、活用、共存していくかが重要となります。

9都市は、いずれも、恵まれた自然環境からもたらされる快適な生活環境により、内外から多くの人を引き付けながら発展してきました。福岡市も、市街地の周辺部には豊かな緑が残り、広範囲で海に面する恵まれた自然環境を有し、その恵みをいかした産業が発達し、バランスに優れた良好な生活環境の魅力より、多くの人を引き付ける力になっています。

Cities are man-made creations, which is why it is important to balance them with their inherent natural environment. In Helsinki and Busan, more than half of the 10 km radius is covered by nature. In Stockholm, which is famous as a water city, the area of green space is equal to the water surface. In Barcelona, Melbourne, Vancouver, Seattle, and Fukuoka, which have developed as port cities, the large area of water surface is symbolic of this. Munich is the only city that does not face the sea, but it has the third largest area of green space. All of the nine cities have developed by attracting many people from inside and outside thanks to the comfortable living environment provided by their natural surroundings. Fukuoka City also has a rich natural environment with abundant greenery in the periphery of the city and a wide oceanfront, and its industries have developed to take advantage of these blessings.



第4章 9都市の総合評価

Chapter 4: Overall Evaluation of the Nine Cities



評価方法

Assessment Method

ここでは、9都市を同一基準で比較することによって、福岡の相対的なポジションを把握します。まず、各都市の指標データ間の比率について、最も評価の高い数値を100点とした場合の各都市の数値の割合を以下の式を用いてスコア化します。

＜最も大きい数値の評価が高い指標の場合＞

スコア＝各都市の数値÷各都市のなかでの最大数値×100（最も大きい数値が100点）

＜最も小さい数値の評価が高い指標の場合＞

スコア＝各都市のなかでの最小数値÷各都市の数値×100（最も小さい数値が100点）

次に、評価項目別に各指標のスコアの平均値を算定し、都市ごとに集計します。

By comparing the nine cities on the same basis, we can grasp the relative position of Fukuoka. First of all, the indicator data of each city are converted into a score from 0 to 100 points, and the scores are computed as follows:

-When a larger value indicates a better performance

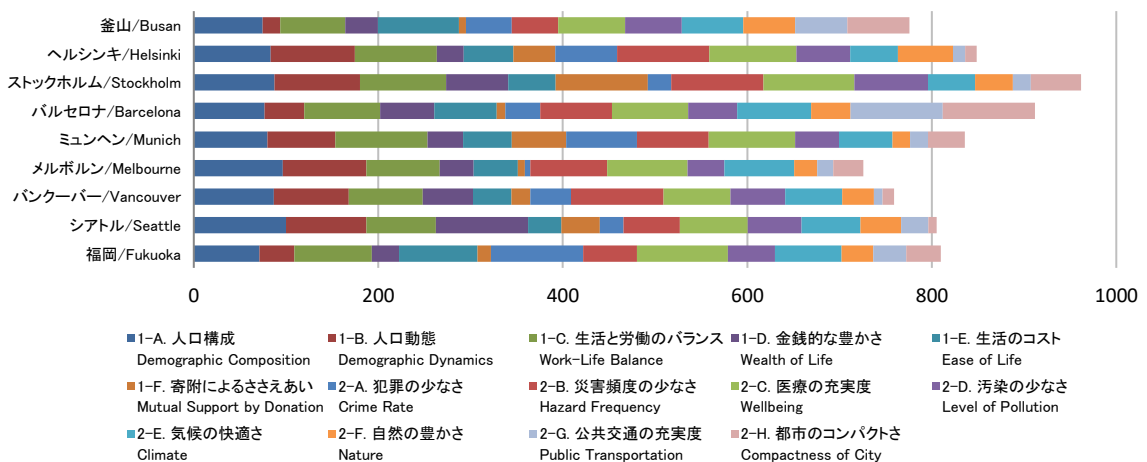
Score of a city = value of the city ÷ largest value of the six cities × 100 (maximum value = 100 points)

-When a smaller value indicates a better performance

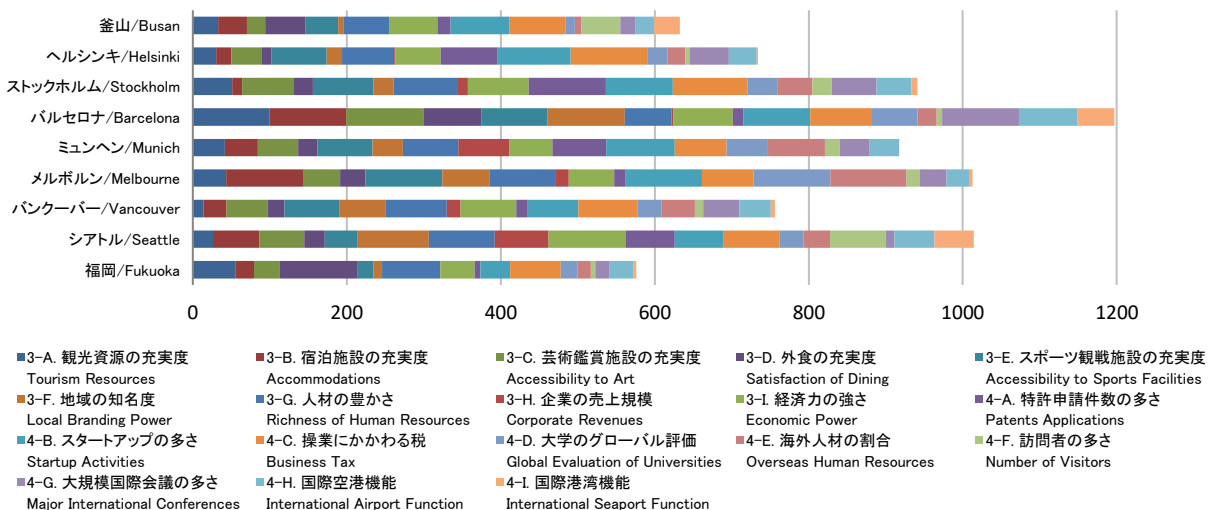
Score of a city = value of the city ÷ smallest value of the six cities × 100 (smallest value = 100 points)

Next, the average score of each indicator according to its assessment item is calculated and totaled by city.

生活の質 Quality of Life



都市の成長 Growth of City



9都市の総合評価

Overall Evaluation of the 9 Cities

前ページのグラフは、各都市の評価項目別のスコアを「生活の質」と「都市の成長」に分類して集計した結果です。下の図は、評価項目のスコア平均値によって、各都市の位置を2つの軸で示しています。

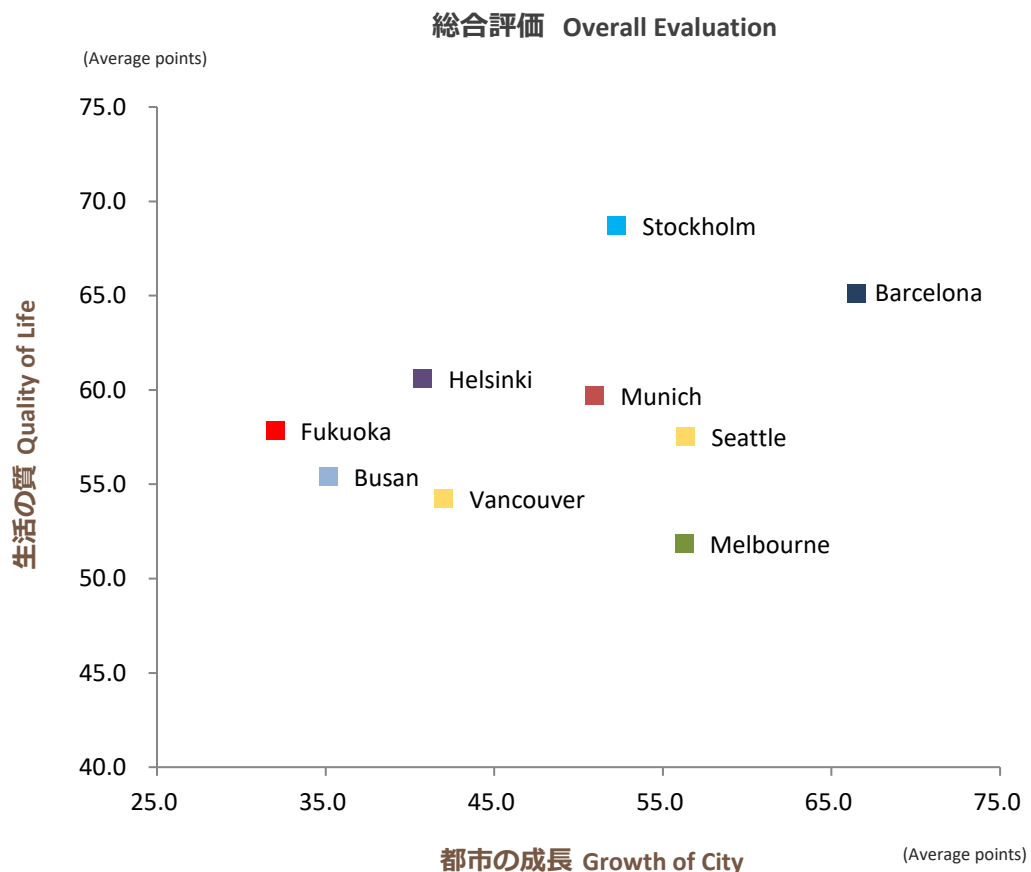
「生活の質」においては、ストックホルムのスコアが最も高く、メルボルンのスコアが最も低くなっていますが、ストックホルムを除く都市は比較的均衡しています。

「都市の成長」においては、各都市の評価にはより大きなばらつきがみられます。ここでもやはりバルセロナの評価が最も高く、メルボルンが2位となっています。メルボルン、ストックホルム、ミュンヘンと続き、バンクーバー、ヘルシンキが追っています。福岡のスコアは、「都市の成長」で上位都市との差があります。

The graph on the previous page is the result of tabulating the score of each city's evaluation items categorized under "Quality of Life" and "Growth of City." In the figure below, the position of each city is indicated on two axes by the average score of the evaluation items.

For "Quality of Life," Stockholm's score is the highest, and Melbourne's score is the lowest, but the ratings of each city are fairly balanced.

For "Growth of City," the evaluations of each city are greatly scattered. The evaluation of Barcelona is the highest, while Seattle is in second place. Then come Melbourne, Stockholm and Munich, followed by Vancouver and Helsinki. Fukuoka's score is difference from other cities on the "Growth of City" remains large.



「生活の質」を大きく進展させた福岡

“Fukuoka has made great progress in "quality of life."

2015年から2023年の8年間にわたる福岡の成長について検証します。下の図は、8都市のなかで最もスコアの高いバルセロナの2023年のスコアを定点として、各年度におけるバルセロナと他都市のスコア差をもとに各都市を配置した図です。福岡は、「生活の質」が上位都市に大きく近付いたのに加え、「都市の成長」も他の都市にやや近付きました。

次に、福岡の指標の変化をグラフによって確認します。グラフには2015年から2023年にかけての各指標のスコアの増減が%で示されています。

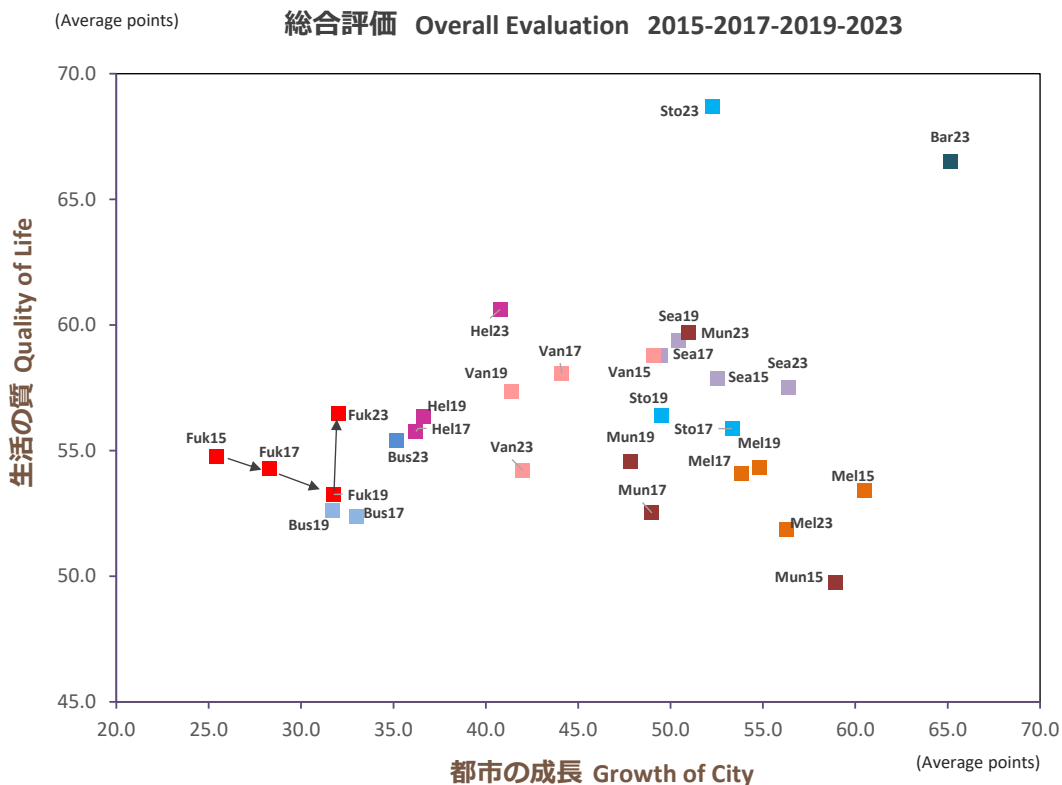
「生活の質」では、生活コストにかかわる指標が伸びたほか、医療面など、多くの指標が伸びました。

「都市の成長」では、観光と交流にかかわる指標が大幅に伸長しました。一方で、生産力とイノベーションにかかわる指標は、開業率や法人実効税率、留学生比率は伸長しましたが、コロナ禍により、訪問者数などは下降しました。

The growth of Fukuoka City over the 8 years from 2015 to 2023 is verified here. In the figure below, Barcelona and seven other cities are positioned based on the difference in the scores between Barcelona, which has the highest scores among the eight cities, and other cities in each fiscal year, with the scores of Barcelona in 2023 set as fixed points. In terms of the “Growth of the City”. In addition to being much closer to the top cities in "Quality of life," Fukuoka was also somewhat closer to the other cities in “Growth of the City”.

Next, the graph on the right shows the change in Fukuoka's indicators. The graph shows the change in scores for each indicator from 2015 to 2023, expressed as a percentage. In the "Quality of Life" indicator, the cost of living indicator has increased, and the medical care indicator has also grown significantly. In the "Growth of the City" category, there was a significant increase in the tourism and exchange indicator.

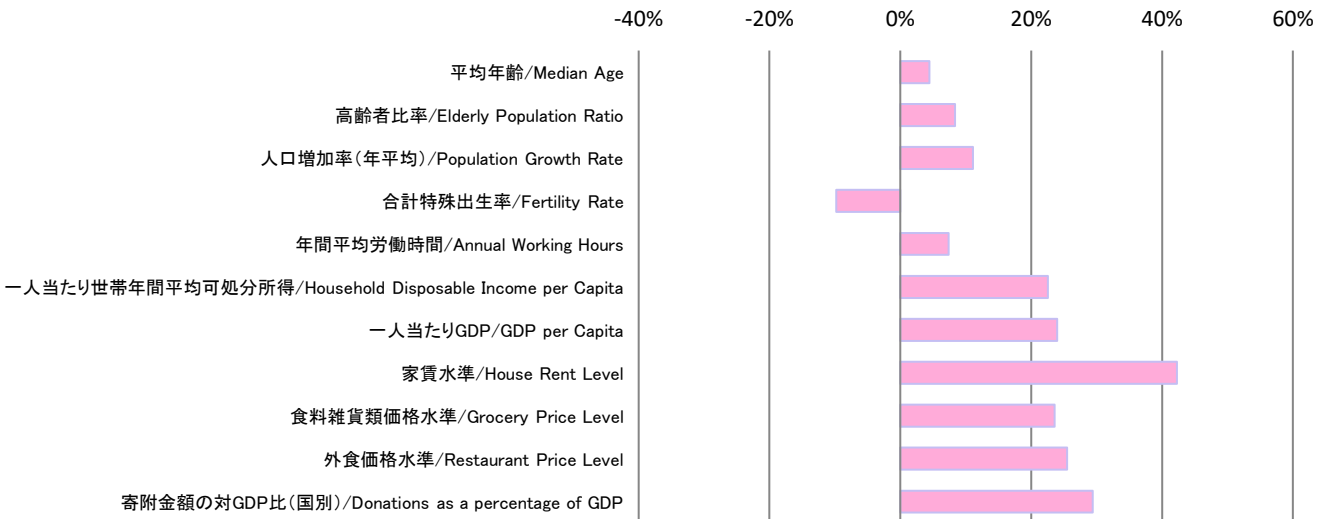
On the other hand, the indicators related to productivity and innovation, such as the number of business openings, the effective corporate tax rate, and the ratio of foreign students increased, but the number of visitors decreased due to the coronavirus pandemic.



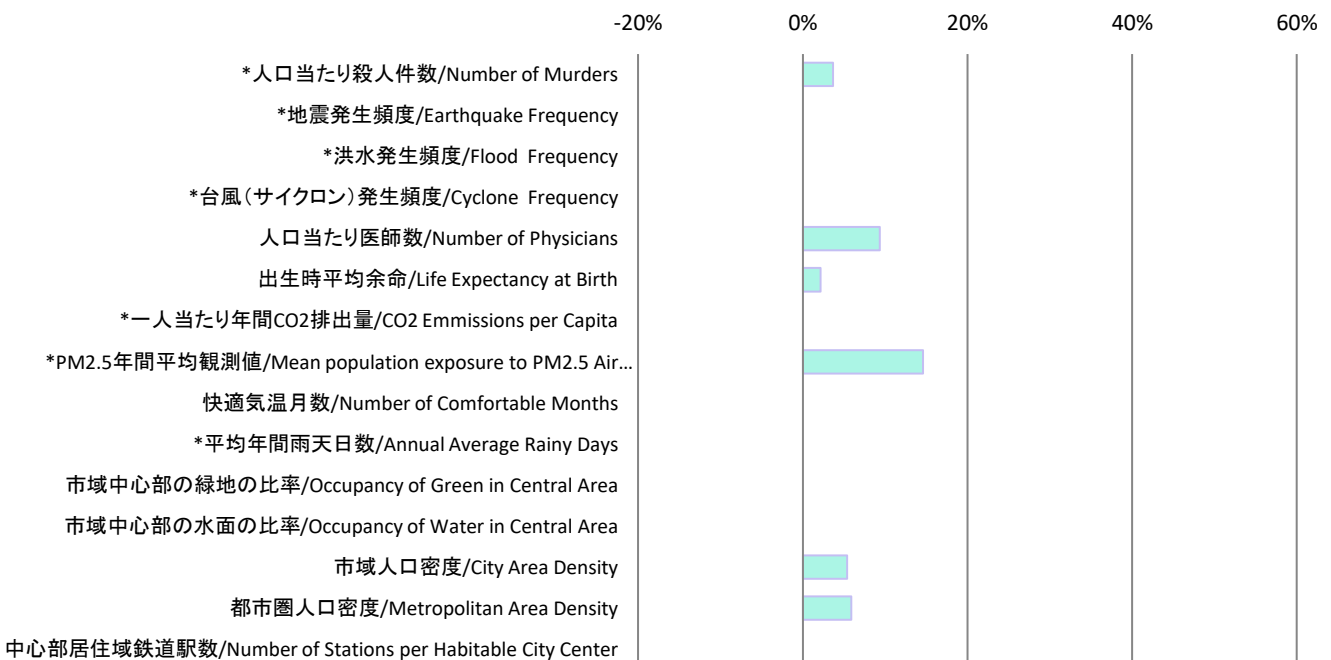
2015-2023比較 Comparison

生活の質 Quality of Life

生活・コミュニティ



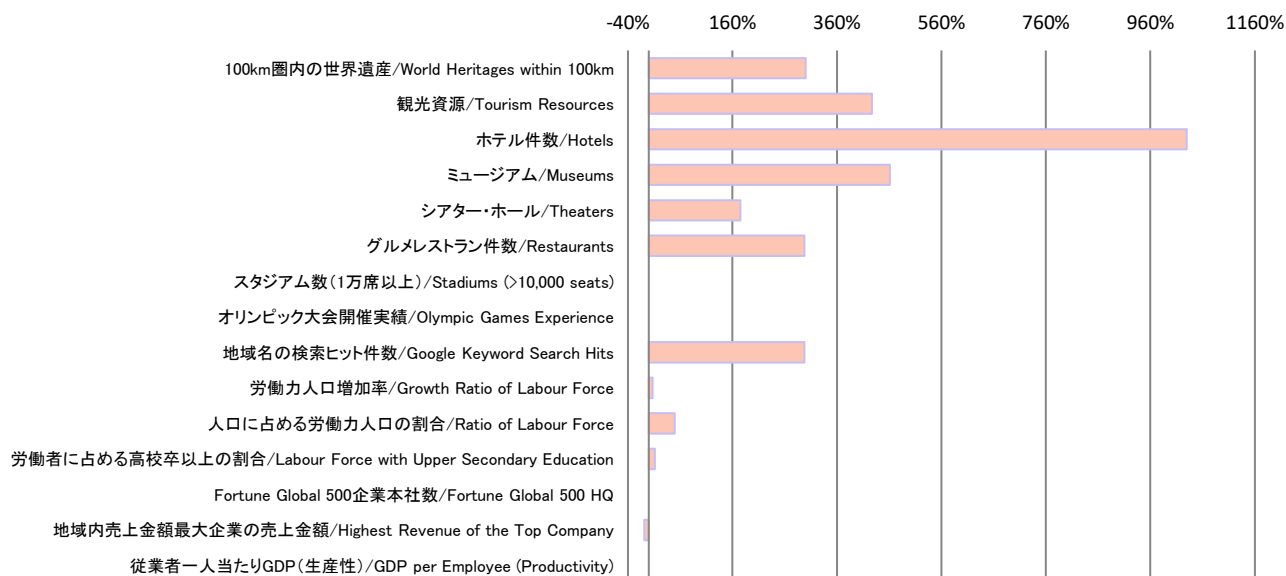
安全性・持続性



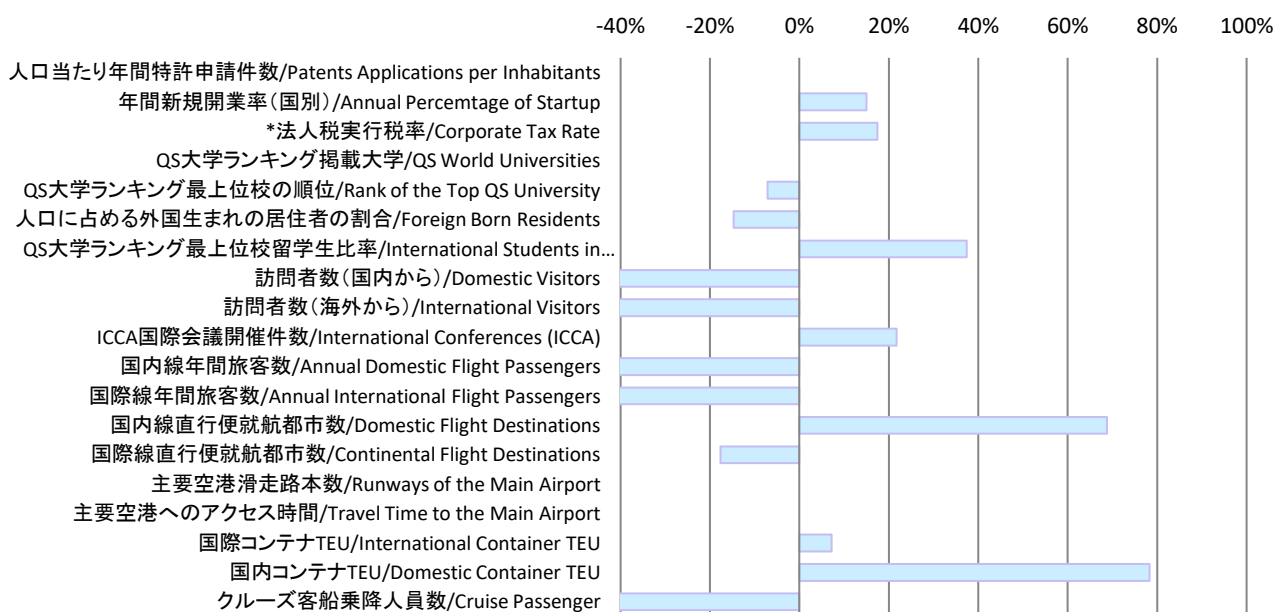
*印の指標はマイナス値であるほどプラス変化

2015-2023比較 Comparison 都市の成長 Growth of the City

リソース・生産力



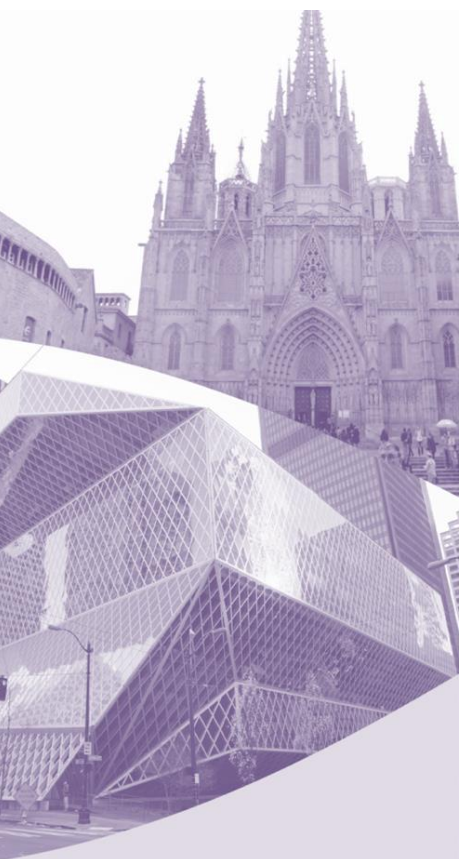
イノベーション・交流



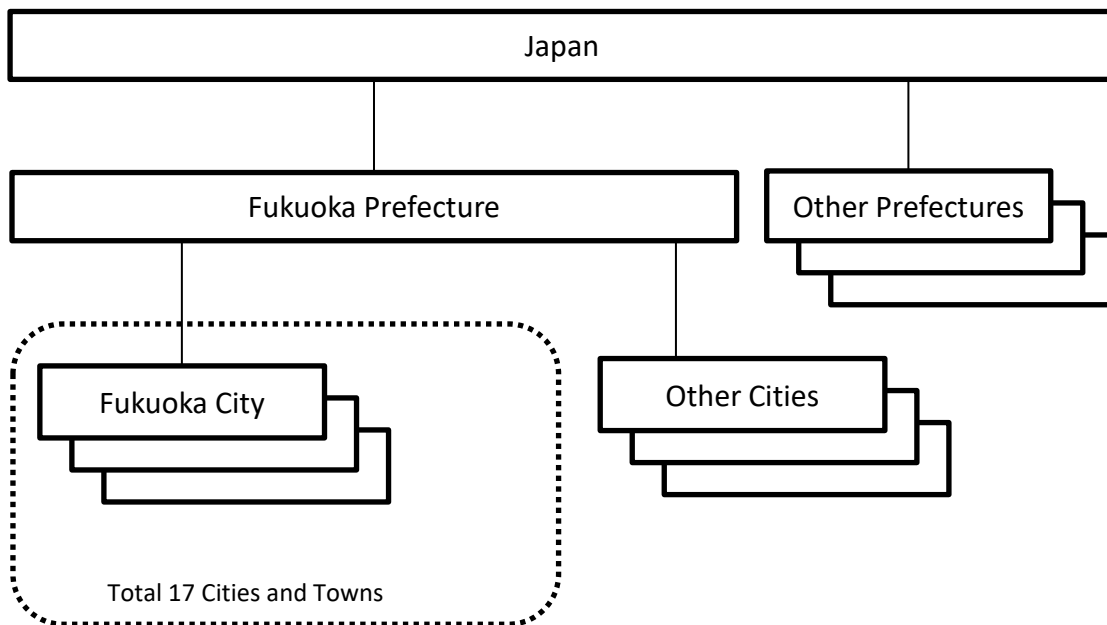
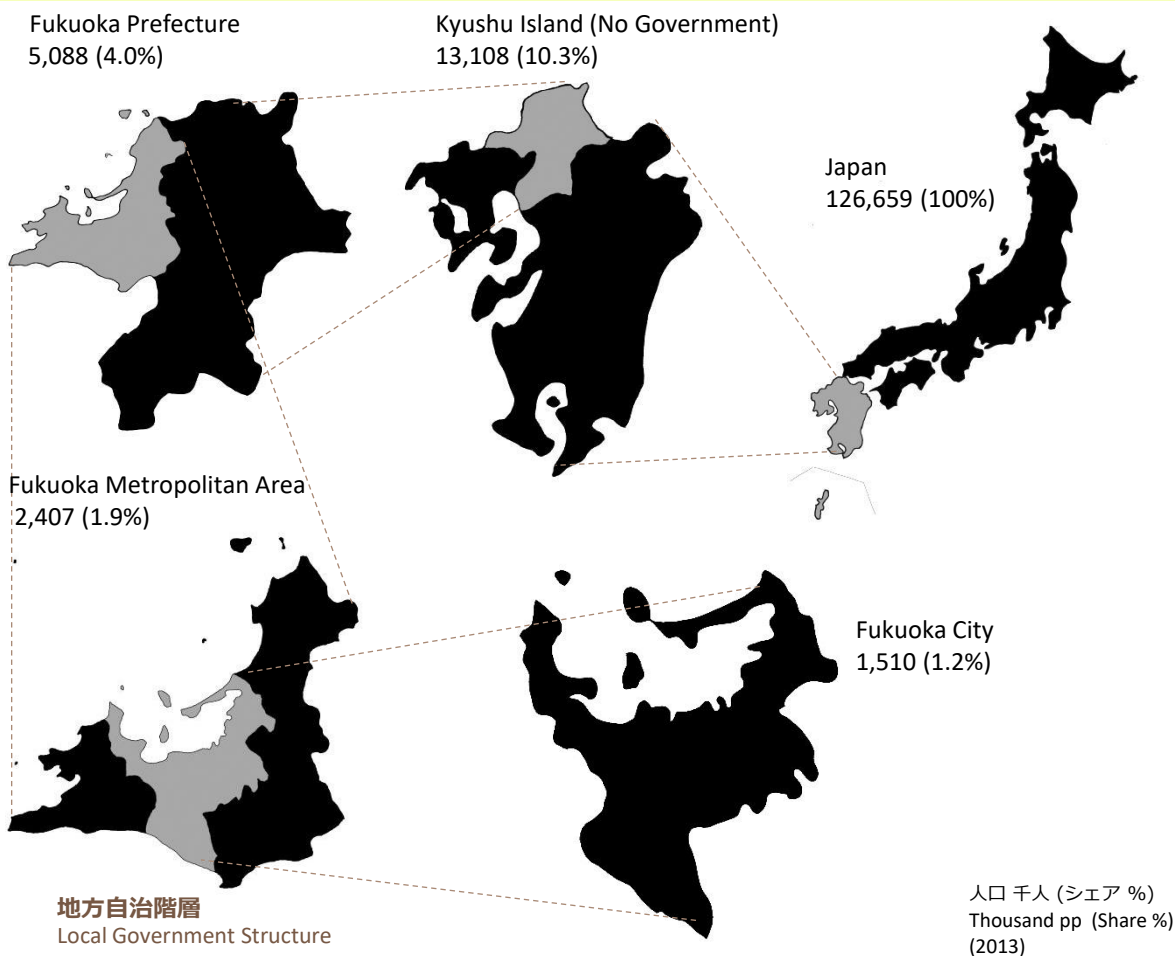
*印の指標はマイナス値であるほどプラス変化

資料1 各都市の概要

Appendix 1: Nine Cities on the “Third Axis”

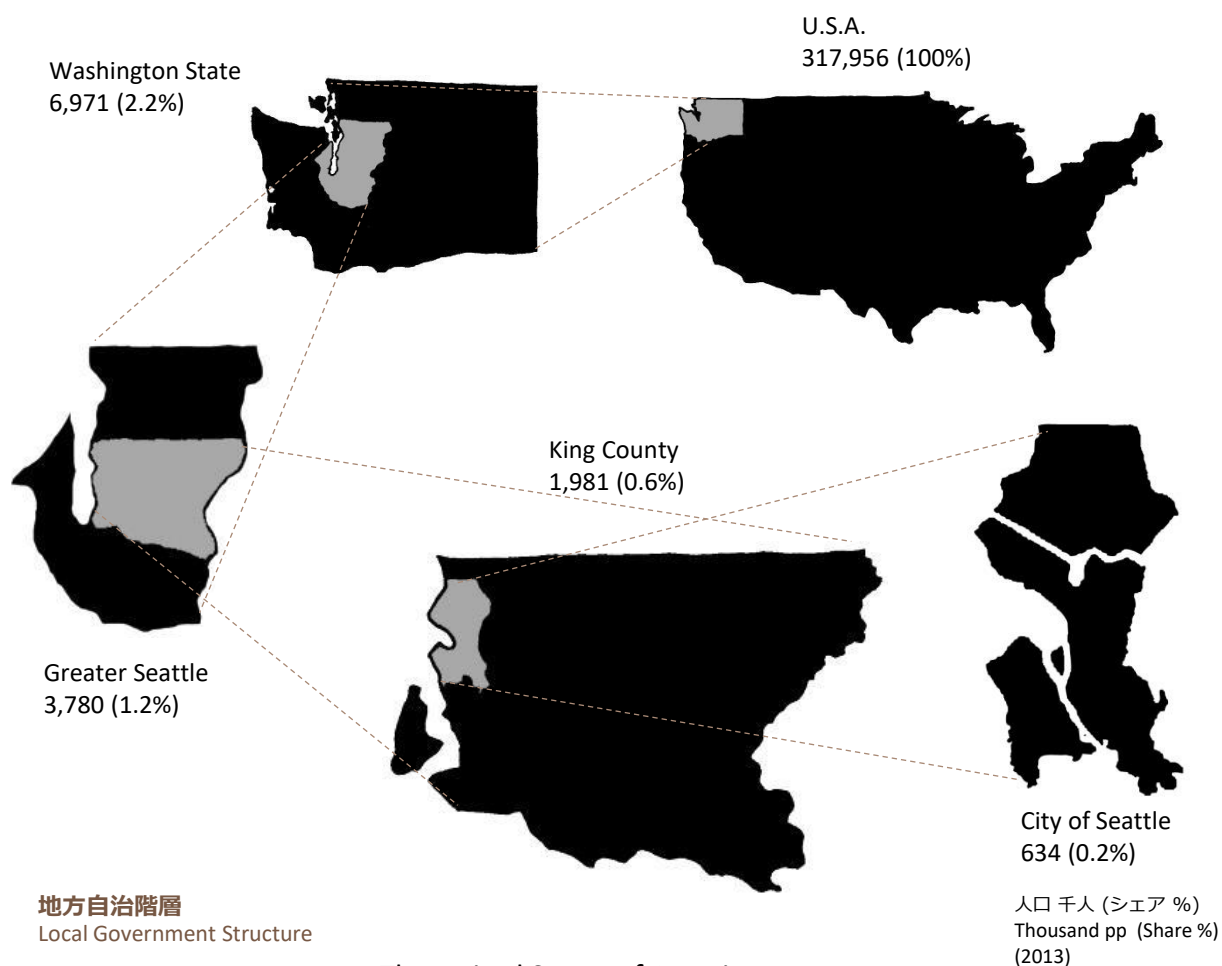


福岡の概要 Fukuoka



福岡都市圏広域行政推進協議会・福岡都市圏広域行政事業組合（福岡都市圏）
Greater Fukuoka Administrative Promotion Council /Association (Fukuoka Metropolitan Area)

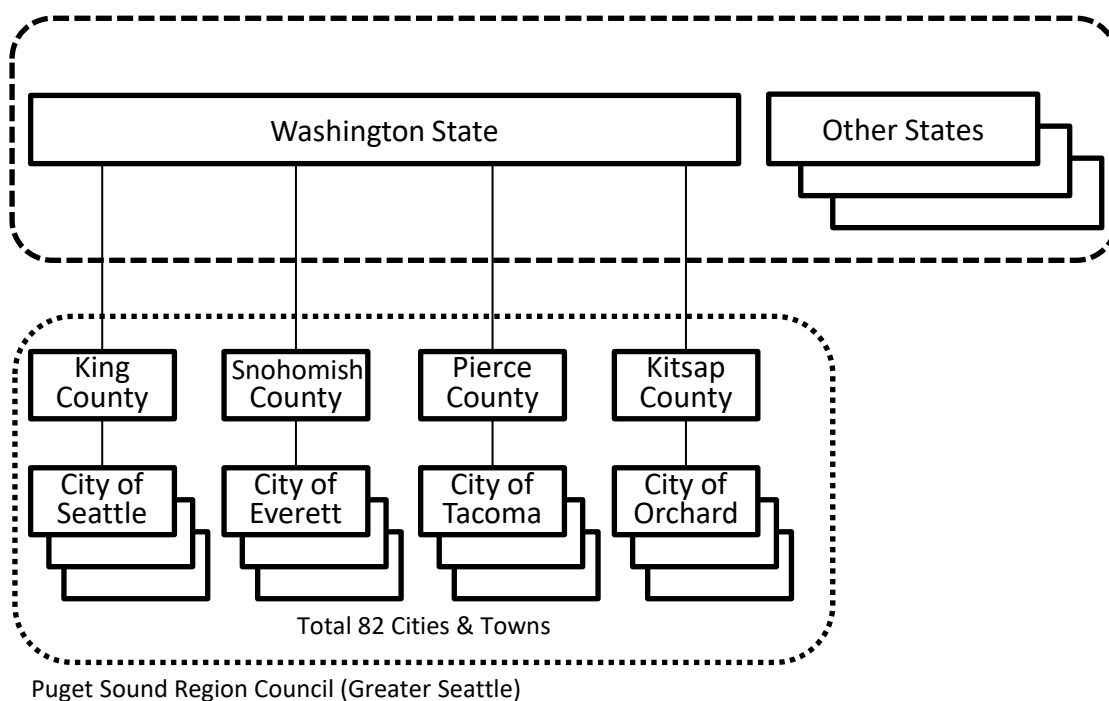
シアトルの概要 Seattle



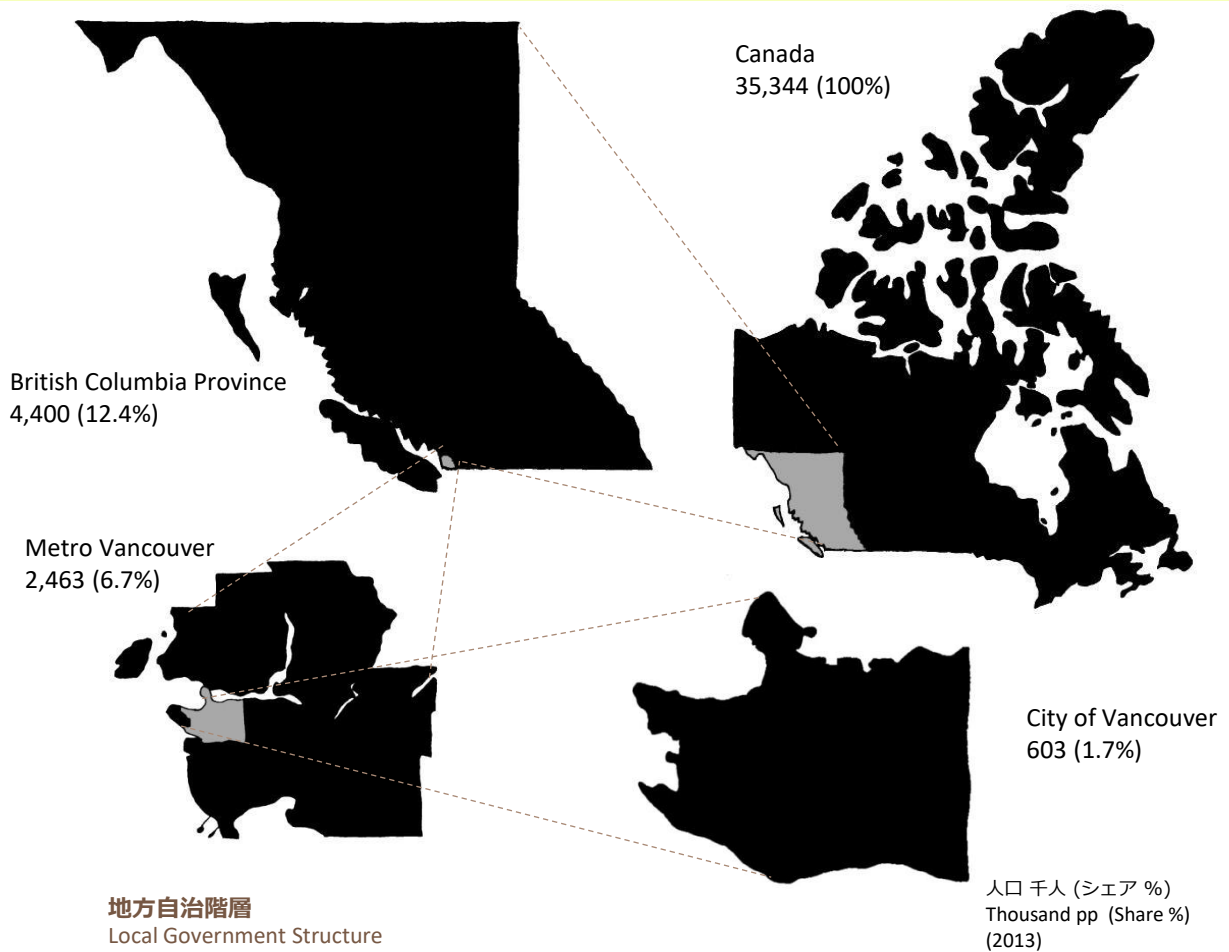
地方自治階層

Local Government Structure

The United States of America



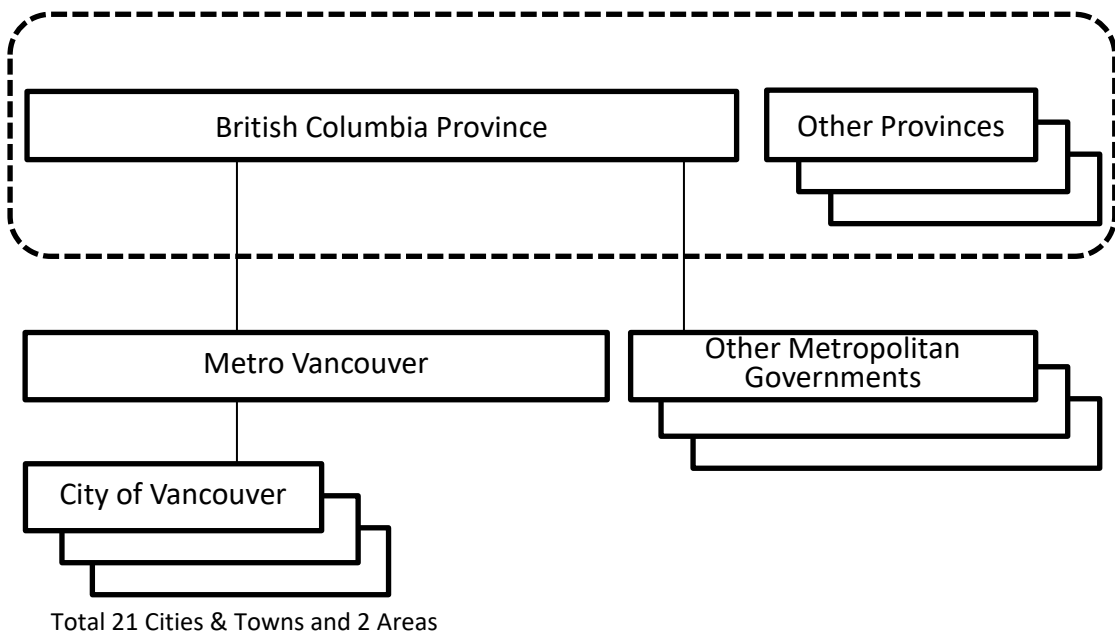
バンクーバーの概要 Vancouver



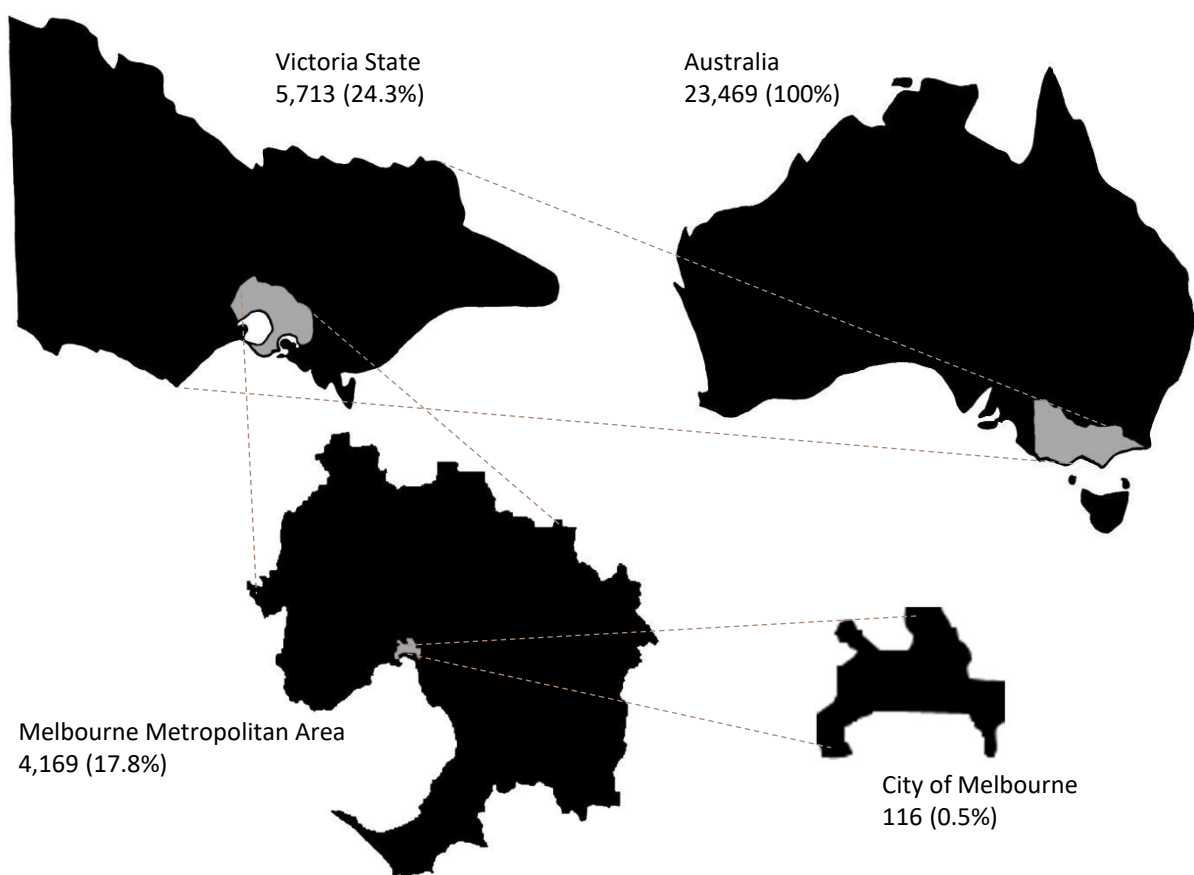
地方自治階層

Local Government Structure

Canada (Federation)



メルボルの概要 Melbourne

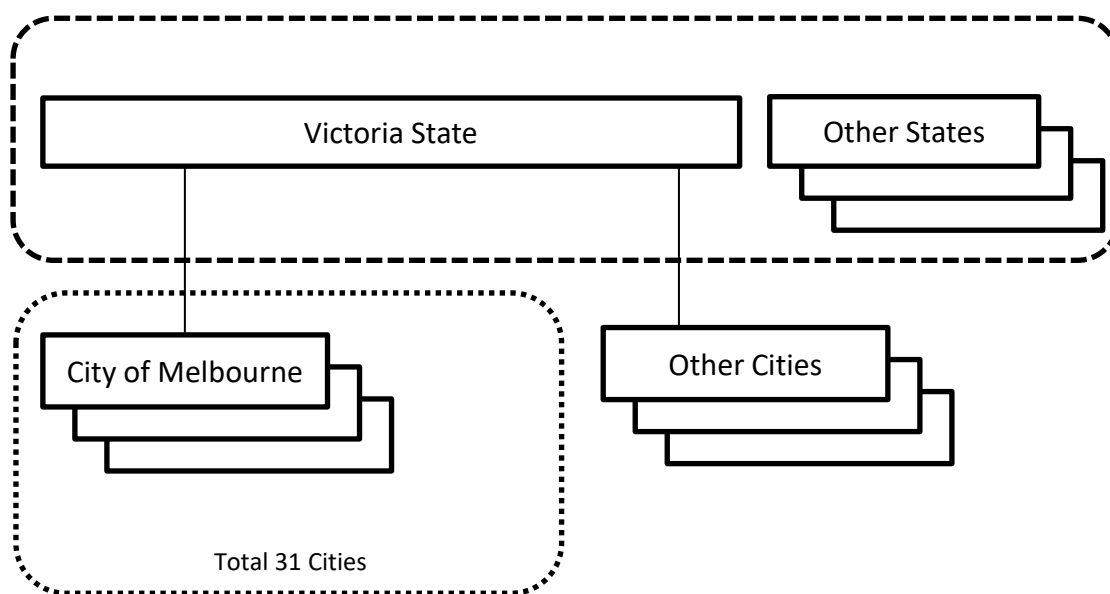


地方自治階層

Local Government Structure

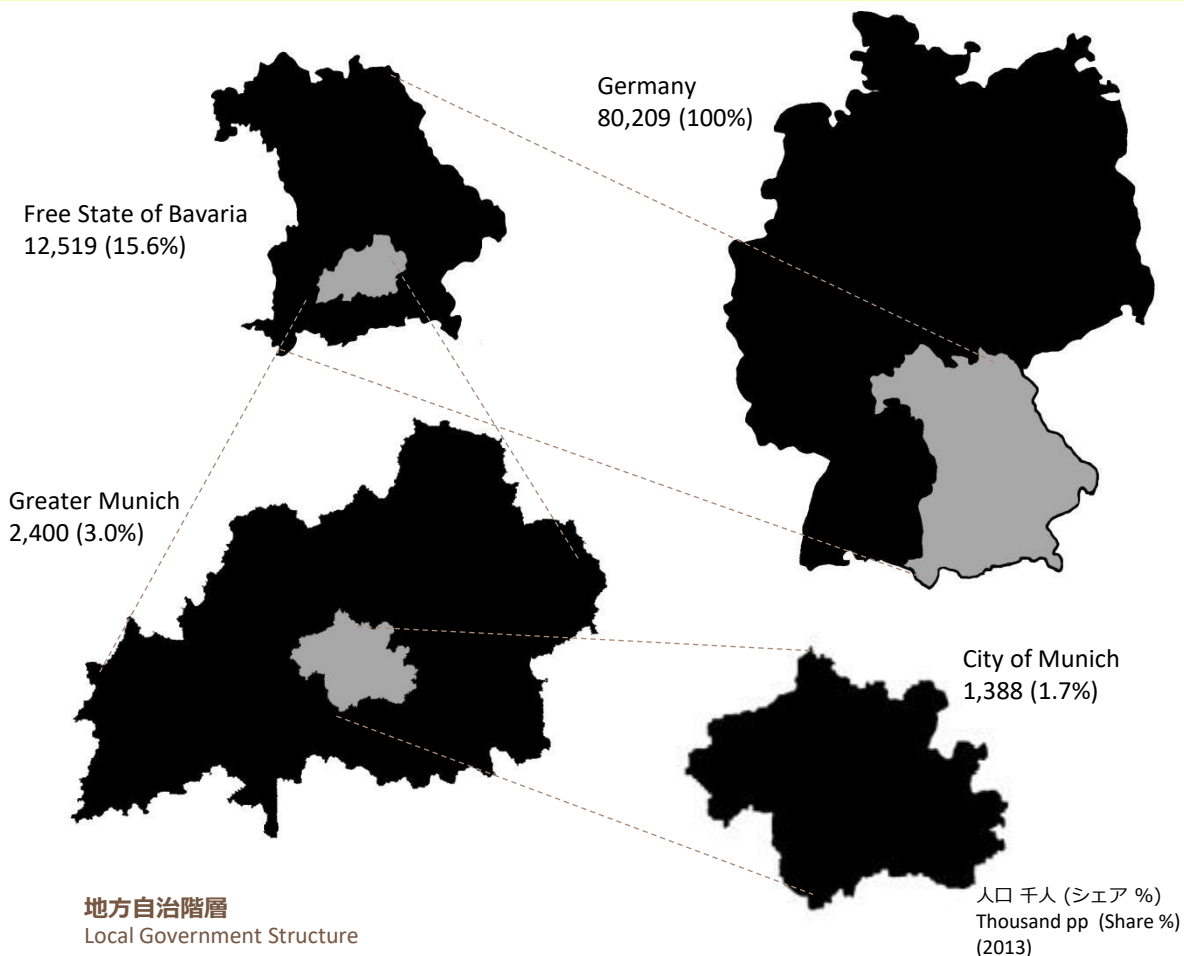
人口 千人 (シェア %)
Thousand pp (Share %)
(2013)

Commonwealth of Australia



Greater Capital City Statistical Area (Melbourne Metropolitan Area)

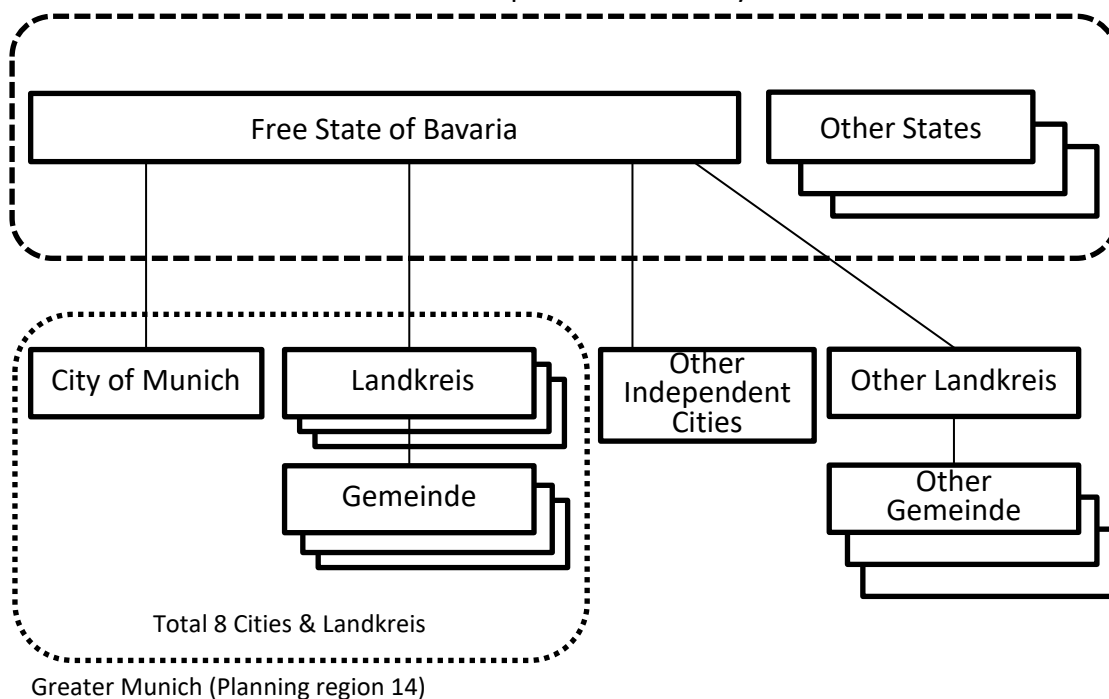
ミュンヘンの概要 Munich



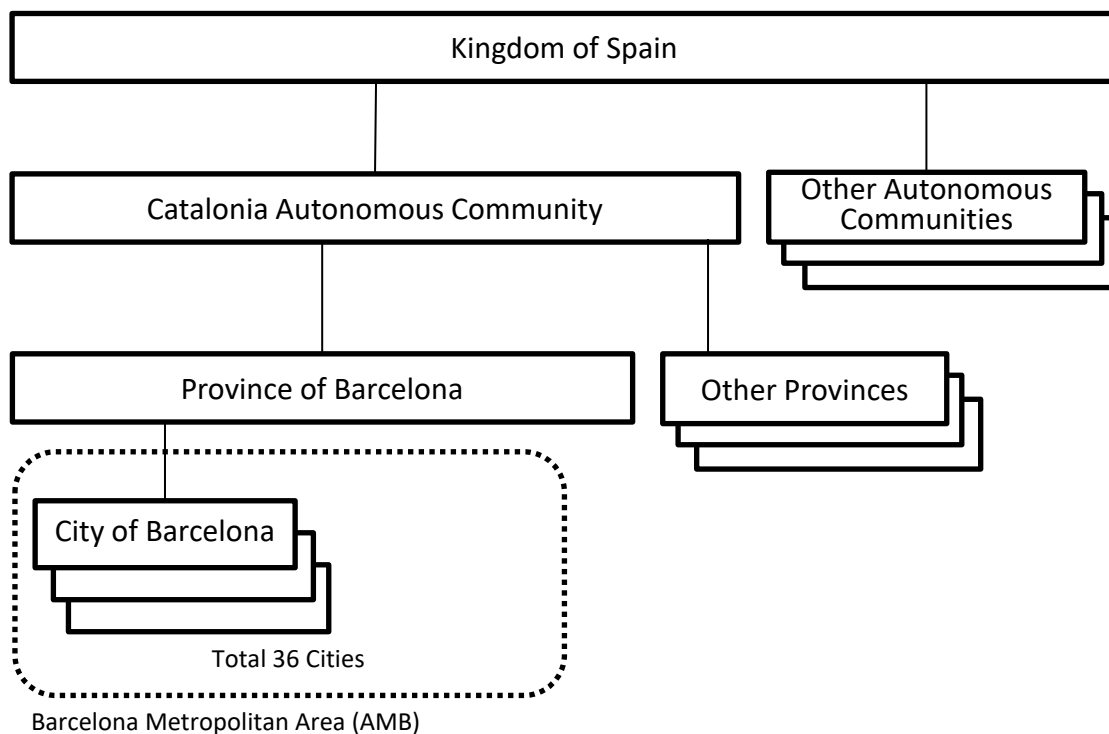
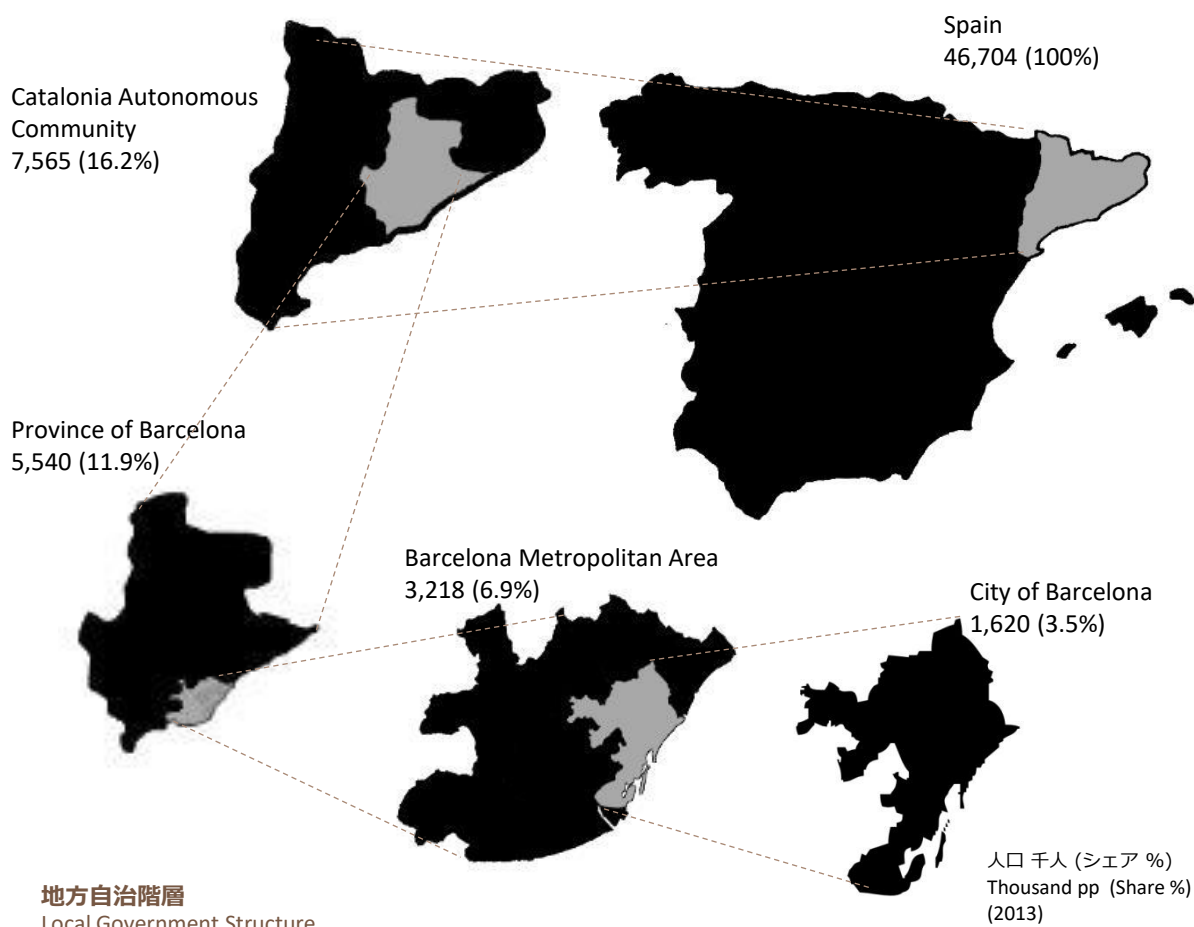
地方自治階層

Local Government Structure

Federal Republic of Germany



バルセロナの概要 Barcelona



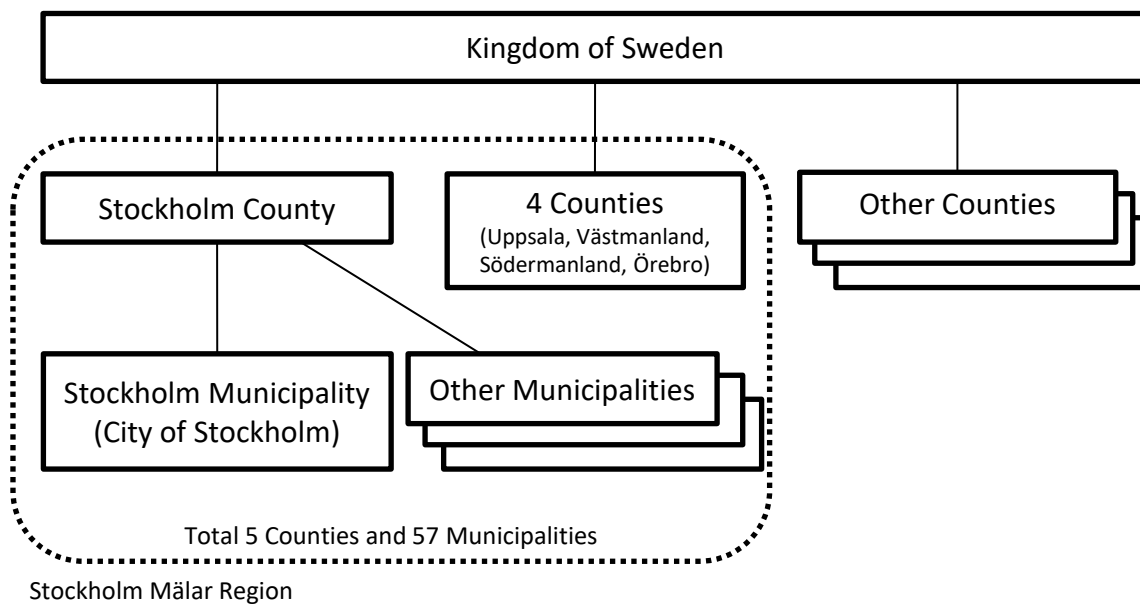
ストックホルムの概要 Stockholm



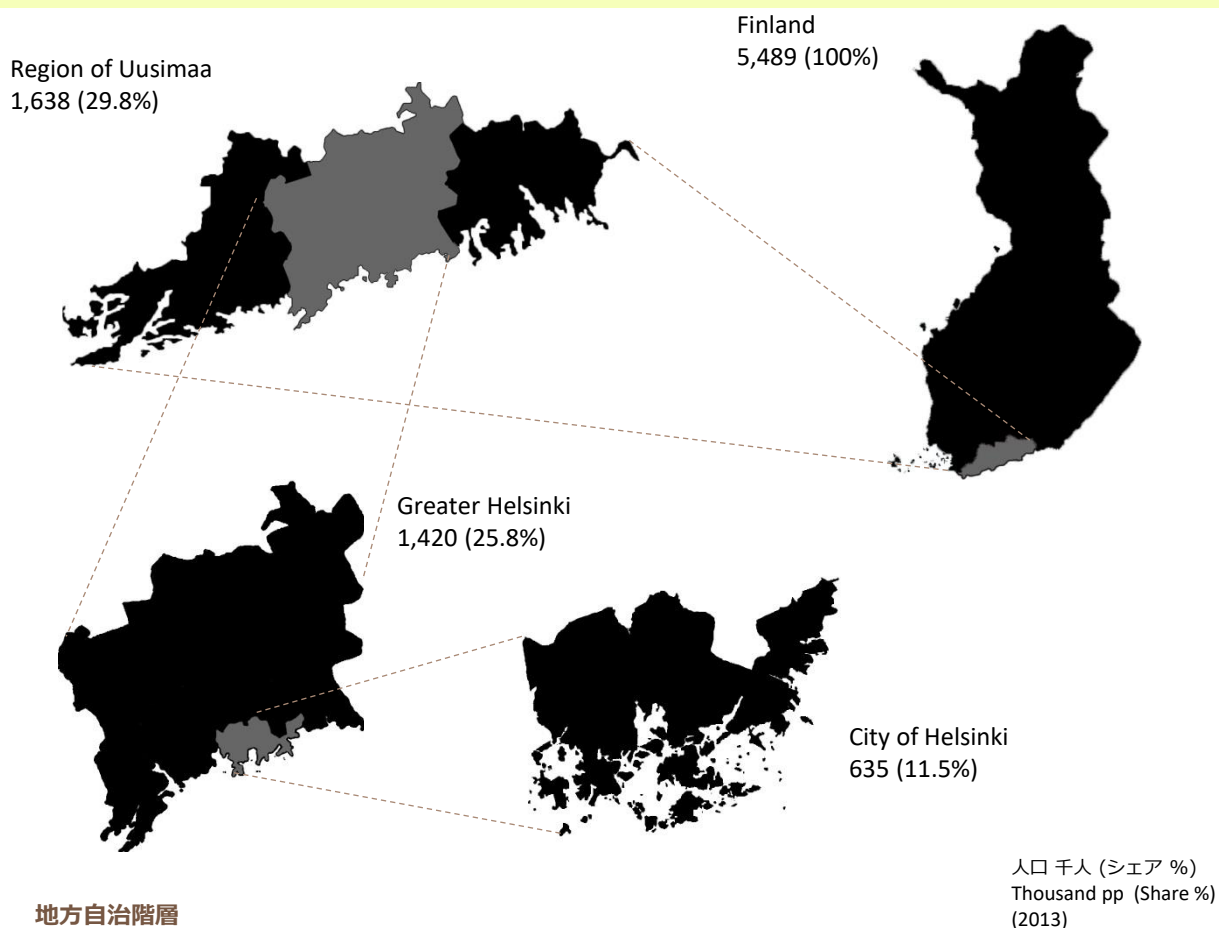
人口 千人 (シェア %)
Thousand pp (Share %)
(2013)

地方自治階層

Local Government Structure

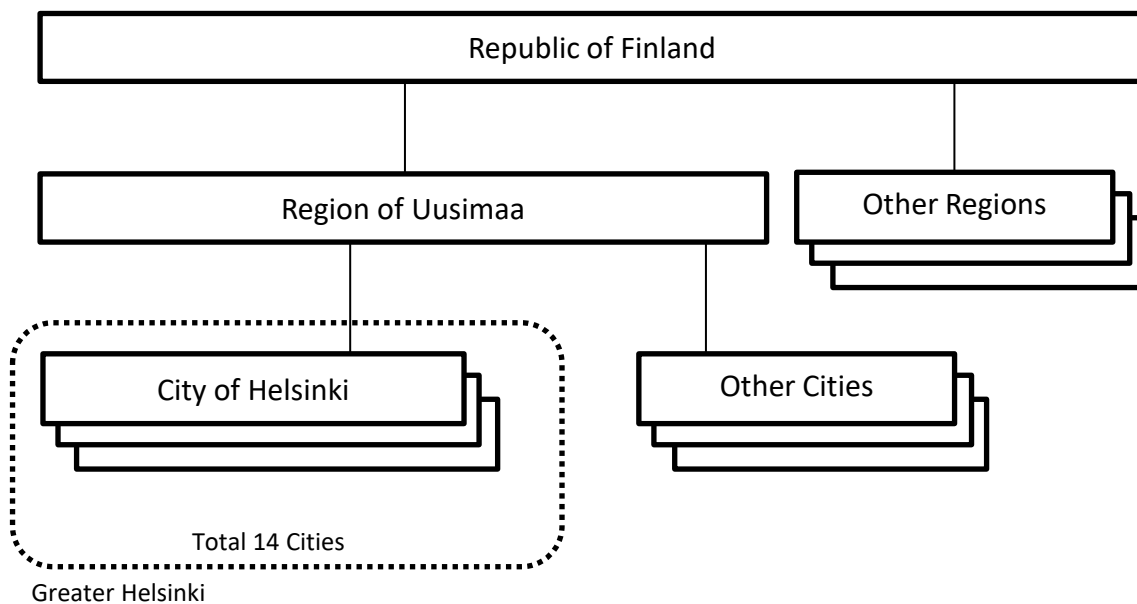


ヘルシンキの概要 Helsinki

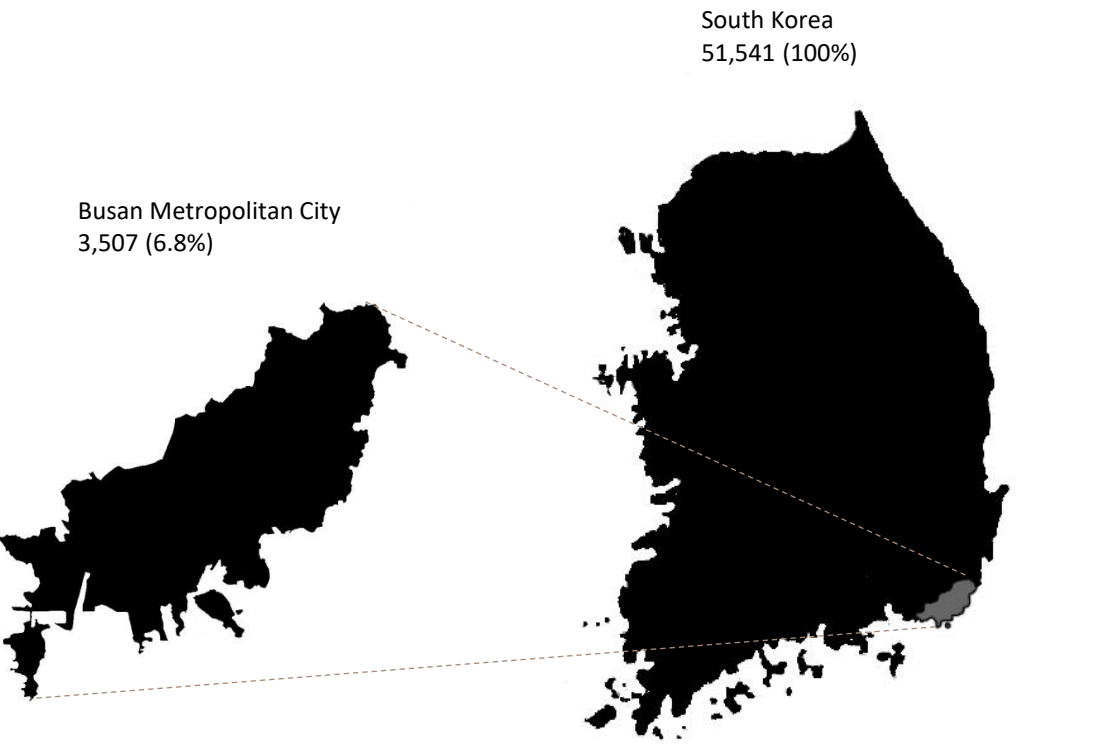


地方自治階層

Local Government Structure

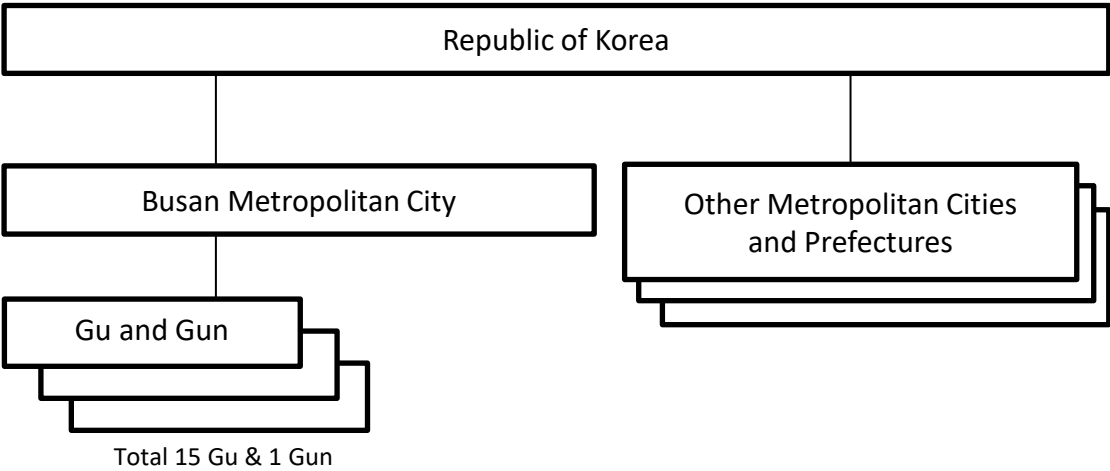


釜山の概要 Busan



人口 千人 (シェア %)
Thousand pp (Share %)
(2013)

地方自治階層
Local Government Structure



資料2 出所一覽

Appendix 2: List of Sources



指標 Indicator	単位 Unit	Fukuoka	Seattle	Vancouver	Melbourne	Munich	Barcelona	Stockholm	Helsinki	Busan	主要出所（主要年次） Main Sources (Main Year)
0-1 各地域定義都市圏人口 M/A Population (Local Definition)	千人 Thousand	2,626	4,331	2,773	4,976	2,844	3,304	2,415	1,536	3,439	各都市圏（2021） Each M/A Data（2021）
0-2 各地域定義都市圏面積 M/A Land Area (Local Definition)	km ²	1,172	16,232	2,879	9,993	5,551	636	6,514	3,842	770	各地域都市圏データ(2021) Each M/A Data（2021）
0-3 各地域中心市人口 City Population (Local Definition)	千人 Thousand	1,627	762	693	154	1,488	1,637	979	658	3,438	各市（2021） Each City Data（2021）
0-4 各地域中心市面積 City Land Area (Local Definition)	km ²	343	217	115	31	311	101	187	217	770	各市（2021） Each City Data（2021）
1-A-1 平均年齢 Median Age	歳 Age	43.8	35.2	39.6	37.0	41.6	44.0	39.7	41.1	46.3	各市・都市圏データ(2021) Each City, M/A Data（2021）
1-A-2 高齢者比率 Elderly Population Ratio	%	22.6	14.0	16.4	14.3	18.6	19.1	16.2	17.3	19.1	OECD（2020） 各州データ OECD State Data（2020）
1-B-1 人口増加率 Population Growth Rate	%	100.8	116.3	116.8	118.5	111.9	102.7	118.5	121.6	97.4	OECD（2021） 各都市圏データ OECD M/A Data（2021）
1-B-2 合計特殊出生率 Fertility Rate	出生数 Births	1.34	1.64	1.40	1.58	1.53	1.23	1.66	1.37	0.84	世界銀行(2022) 各国データ World Bank Country Data（2022）
1-C 年間平均労働時間 Annual Working Hours	時間 Hours	1,607	1,791	1,685	1,694	1,349	1,641	1,444	1,518	1,915	OECD（2021） 各国データ OECD Country Data（2021）
1-D-1 一人当たり世帯年間平均可処分所得 Household Disposable Income per Capita	US\$	18,532	52,077	26,833	26,692	30,314	23,418	25,563	24,472	18,814	OECD（2017） 各州データ OECD State Data（2017）
1-D-2 一人当たりGDP GDP per Capita	US\$	43,167	183,281	105,505	40,092	34,627	131,738	155,935	21,474	62,985	Global Metro Monitor（2016）
1-E-1 家賃水準 House Rent Level	指数 Index	12.28	64.77	53.71	34.99	41.54	28.96	37.89	32.44	12.75	Numbeo（2022）
1-E-2 食料雑貨類価格水準 Grocery Price Level	指数 Index	73.53	90.38	75.74	74.91	59.00	44.40	62.26	59.19	65.65	Numbeo（2022）
1-E-3 外食価格水準 Restaurant Price Level	指数 Index	35.84	83.58	77.28	68.02	63.68	55.10	66.24	69.62	33.75	Numbeo（2022）
1-F 寄附金額の対GDP比（国別） Donations as a percentage of GDP	%	0.28	0.81	0.40	0.15	1.16	0.18	1.96	0.89	0.15	UNHCR Global Focus, World bank（2021）
2-A 人口当たり殺人件数 Number of Murders	件/十万人 per 100,000	0.9	3.5	2.0	15.0	1.2	2.4	3.5	1.3	1.8	各市（2016-2019） Each city Data（AVG.2016-2019）
2-B-1 地震発生頻度 Earthquake Frequency	4段階評価値 Level	1	2	1	1	1	1	1	1	1	コロンビア大学(2005) Columbia University（2005）
2-B-2 洪水発生頻度 Flood Frequency	4段階評価値 Level	2	3	1	2	3	3	1	1	4	コロンビア大学(2005) Columbia University（2005）
2-B-3 台風（サイクロン）発生頻度 Cyclone Frequency	4段階評価値 Level	4	1	1	1	1	1	1	1	4	コロンビア大学(2005) Columbia University（2005）
2-C-1 人口当たり医師数 Number of Physicians	人/千人 per 1,000	4.65	2.69	2.34	3.64	4.38	3.26	4.78	4.41	2.23	OECD（2016） 各州データ OECD State Data（2016）
2-C-2 出生時平均余命 Life Expectancy at Birth	歳 Years	84.7	77.0	81.7	83.2	81.1	82.4	82.4	82.0	83.5	OECD（2020） 各州データ OECD State Data（2020）
2-D-1 一人当たり年間CO2排出量 CO2 Emissions per Capita	ton/年・人 ton	5.46	11.32	13.44	20.35	8.48	5.74	6.17	15.78	3.68	OECD（2008） 各都市圏データ OECD M/A Data（2008）
2-D-2 Mean population exposure to PM2.5 Air Pollution	人	15.7	6.4	5.9	8.8	10.4	12.8	5.4	5.8	23.4	OECD（2020） 各都市圏データ OECD M/A Data（2020）
2-E-1 快適気温月数 Number of Comfortable Months	月数 Months	4	4	4	5	3	3	3	2	3	World Weather Information Service
2-E-2 平均年間雨天日数 Annual Average Rainy Days	日数 Days	111.2	152.0	166.0	138.7	129.4	72.0	173.0	113.0	98.3	World Weather Information Service
2-F-1 市域中心部の緑地の比率 Occupancy of Green in Central Area	%	7.1%	7.3%	8.4%	6.7%	14.9%	12.0%	21.1%	8.6%	44.6%	Esri World Topographic Map
2-F-2 市域中心部の水面の比率 Occupancy of Water in Central Area	%	26.9%	36.7%	25.6%	17.6%	2.3%	29.9%	17.6%	51.1%	6.4%	Esri World Topographic Map
2-G 中心部居住域鉄道駅数（トラム除く） Number of Stations per Habitable City Center (Trams excluded)	数/百km ² station/100 km ²	26.1	6.3	8.7	22.7	27.7	69.6	38.0	8.7	46.6	各市データ(2018) Each City Data（2018）
2-H-1 市域人口密度 City Area Density	人/km ² person/km ²	4,695	8,856	5,750	4,117	4,788	16,422	5,228	3,034	4,465	各市データ(2021) Each City Data（2021）
2-H-2 都市圏人口密度 Metropolitan Area Density	人/km ² person/km ²	2,241	267	963	498	512	5,196	371	400	4,465	各地域都市圏データ(2021) Each M/A Data（2021）

指標	Indicator	単位	Unit	Fukuoka	Seattle	Vancouver	Melbourne	Munich	Barcelona	Stockholm	Helsinki	Busan	主要出所 (主要年次)	Main Sources (Main Year)
3-A.1	100km圏内の世界遺産 World Heritage Sites within 100 km	数	Number	3	1	0	1	2	4	3	1		2	UNESCO (2018)
3-A.2	観光資源数 Tourism Resources	数	Number	348	261	256	579	312	941	258	337	148	Tripadvisor (2022)	
3-B	ホテル件数 Hotels	数	Number	1,299	3,328	1,664	5,516	2,378	5,482	718	1,086	2,064	Hotels.com; Expedia.com (2022)	
3-C.1	ミュージアム Museums	数	Number	73	89	81	70	80	174	93	86	67	Tripadvisor (2022)	
3-C.2	シアター Theaters	数	Number	11	28	26	24	25	43	35	13	4	Tripadvisor (2022)	
3-D	グルメレストラン件数 Restaurants	数	Number	12,982	3,445	2,799	4,274	3,250	9,841	3,144	1,605	6,747	Tripadvisor (2022)	
3-E.1	スタジアム数 (1万席以上) Stadiums (more than 10,000 seats)	数	Number	3	6	3	7	3	5	4	3	6	Worldstadiums.com (2022)	
3-E.2	オリンピック大会開催実績 Olympic Games Experience	数	Number	0	0	1	1	1	1	1	1	0	Olympic.org (2022)	
3-F	Googleキーワード検索ヒット件数 Google Keyword Search Hits	百万ヒット	Million Hits	1,253	10,380	6,707	6,882	4,470	11,266	2,966	2,265	741	Google (2022)	
3-G.1	人口に占める労働力人口の割合 Ratio of Labour Force in Population	%		74.2	75.3	50.6	54.2	55.9	74.8	54.7	51.8	69.9	OECD (2020) 各都市圏データ OECD M/A Data (2020)	
3-G.2	労働者に占める高校卒以上の割合 Labour Force w/ Upper Secondary Education	%		88.1	91.0	91.7	82.4	87.1	61.5	85.7	86.9	81.8	OECD (2014) 各州データ OECD State Data (2014)	
3-H.1	Fortune Global 500企業本社数 Fortune Global 500 HQ	数	Number	0	3	0	1	5	0	1	0	0	Fortune (2022)	
3-H.2	地域内売上金額最大企業の売上金額 Highest Revenue of the Top Company	百万US\$ Million US\$		15,594	469,822	168,380	60,820	157,569	18,560	26,910	16,537	2,608	Each City Data (2021) 各都市データ (2021)	
3-I.1	従業員一人当たりGDP (生産性) GDP per Employee (Productivity)	US\$		73,667	140,610	84,700	80,531	94,202	86,358	102,681	93,097	76,719	Global Metro Monitor (2014)	
3-I.2	GDP成長率 GDP Growth Rate	%		2.1	5.9	5.0	3.6	2.6	5.5	5.1	3.0	4.1	OECD (2021) 各国データ OECD Country Data (2021)	
4-A	人口当たり年間特許申請件数 (PCT) Number of Patents Applications (PCT)	数/百万人 Per Million		42.1	363.2	85	80.0	398.3	81.4	569.5	420.8	97.1	OECD (2015) 各都市圏データ OECD M/A Data (2015)	
4-B	年間新規開業率 (国別) Annual Business Startup Rate	%		4.6	7.4	7.8	11.8	10.5	10.2	10.3	11.2	9.0	OECD (2014) 各国データ OECD Country Data (2014)	
4-C	法人税実効税率 Effective Corporate Tax Rate	%		30.55	27.09	26.21	30.00	29.83	25.00	20.60	20.00	27.50	OECD (2014)	
4-D.1	QS大学ランキング掲載大学 QS World Universities	数	Number	1	1	1	5	2	5	2	1	1	QS World Universities (2023)	
4-D.2	QS大学ランキング最上位校の順位 Rank of the Top University on QS	順位	Rank	135	80	77	33	49	178	89	106	601	QS World Universities (2023)	
4-E.1	人口に占める外国生まれの居住者の割合 Foreign Born Residents	%		2.2	19.3	17.0	54.8	26.6	11.6	25.8	16.5	1.4	各市・都市圏データ (2022) Each City, M/A Data (2022)	
4-E.2	QS大学ランキング最上位校留学生比率 International Students in Top University	%		13	14	23	40	41	12	18	7	6	各大学 (2022) Each University (2022)	
4-F.1	訪問者数 (国内から) Domestic Visitors	千人	Thousand	2,100	8,300	3,473	4,400	4,815	1,085	7,290	1,550	18,335	各市データ (2021) Each City Data (2021)	
4-F.2	訪問者数 (海外から) International Visitors	千人	Thousand	140	19,200	553	2,186	2,219	1,478	1,865	550	218	各市データ (2021) Each City Data (2021)	
4-G	年間国際会議開催件数 (ICCA) Annual International Conferences (ICCA)	件	Number	28	17	73	54	60	156	91	80	31	国際会議協会 (2019) ICCA (2019)	
4-H.1	国内線年間旅客数 Domestic Passengers	千人	Thousand	8454	31471	4448	884	2282	52045	3154	856	7340	航空統計要覧 (2021) Aviation Statistics (2021)	
4-H.2	国際線年間旅客数 International Passengers	千人	Thousand	22	1427	1497	132	10197	67353	15273	3406	9591	航空統計要覧 (2021) Aviation Statistics (2021)	
4-H.3	国内線直行便就航都市数 Domestic Direct Flight Destinations	数	Number	27	93	42	30	15	29	18	15	3	FlightsFrom.com (2022)	
4-H.4	国際線直行便就航都市数 Inter Continental Direct Flight Destinations	数	Number	14	31	67	32	191	161	130	102	33	FlightsFrom.com (2022)	
4-H.5	主要空港滑走路本数 Runways at the Major Airport	数	Number	1	3	3	2	2	3	3	3	2	各空港情報 (2018) Each Airport (2018)	
4-H.6	主要空港へのアクセス時間 Access Time to the Major Airport	分	Minutes	11	34	20	20	35	29	20	27	37	各市情報 (2018) Each City (2018)	
4-I.1	国際コンテナTEU International Container TEU	TEU		890,026	2,239,709	3,557,294	3,232,608	0	3,305,270	49,984	467,000	22,706,130	各港湾情報 (2021) Each Seaport (2021)	
4-I.2	国内コンテナTEU Domestic Container TEU	TEU		67,025	744,086	0	0	0	226,054	0	0	0	各港湾情報 (2021) Each Seaport (2021)	
4-I.3	クルーズ客船乗降人員数 Cruise Passengers	人	Persons	0	229,000	0	0		520,854	121,000	11,000	0	各港湾情報 (2021) Each Seaport (2021)	

0 基本情報 Basic Information		
指標 Indicator		定義・出所 Definitions and Sources
0-1	各地域定義都市圏人口 M/A Population (Local Definition)	各都市圏（2021）。福岡は2022年。ミュンヘン、釜山は2020年。 Each M/A Data (2021). 2022 for Fukuoka. 2020 for Munich and Busan.
0-2	各地域定義都市圏面積 M/A Land Area (Local Definition)	各市（2021）。福岡、ストックホルムは2022年。釜山は2020年。 Each City Data (2021). 2022 for Fukuoka and Stockholm. 2020 for Busan.
0-3	各地域中心城市人口 City Population (Local Definition)	各市（2021）。福岡は2022年。ミュンヘン、釜山は2020年。 Each City Data (2021).). 2022 for Fukuoka. 2020 for Munich and Busan.
0-4	各地域中心市面積 City Land Area (Local Definition)	各市（2021）。福岡、ストックホルムは2022年。釜山、シアトルは2020年。 Each City Data (2021). 2022 for Fukuoka and Stockholm. 2020 for Busan and Seattle.
1 生活・コミュニティ(自律した市民が支えあい心豊かに生きる都市) Livability and Community		
指標 Indicator		定義・出所 Definitions and Sources
1-A-1	平均年齢 Median Age	福岡については、「国勢調査」より取得した福岡市の2020年数値。シアトルは、United States Census Bureau（ http://www.census.gov ）より取得したシアトル市の2020年数値。バンクーバーは、Statistics Canada（ https://townfolio.co/bc/vancouver/demographics ）より取得したバンクーバーの2021年数値。メルボルンは、Australian Bureau of Statistics（ http://www.abs.gov.au ）より取得したメルボルン都市圏の2021年数値。ミュンヘンは、Bayerische Landesamt für Statistik（ https://www.statistik.bayern.de ）より取得したミュンヘン市の2020年数値。バルセロナはAjuntament de Barcelona（ http://www.bcn.cat/estadistica/angles/index.htm ）より取得したバルセロナ市の2021年数値。ストックホルムは、Statistics Sweden（ http://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/en/ssd/START_BE_BE0101_BE0101B/?rid=bc2c418f-8866-4154-80c2-7facb100e449 ）より取得したストックホルム市の2021年数値。ヘルシンキは、City of Helsinki（ https://www.hel.fi/helsinki/en ）より取得したヘルシンキ市の2021年数値。釜山は、Korean Statistics Information Service（ http://kosis.kr/index/index.do ）より取得した釜山広域市の2021年数値。 Fukuoka - Fukuoka City, 2020 Japan Population Census, data of 2020 is used; Seattle - Seattle Metropolitan, United States Census Bureau（ http://www.census.gov ）, data of 2020 is used; Vancouver - Vancouver Metropolitan, Statistics Canada（ http://www.statcan.gc.ca ）, data of 2021 is used; Melbourne - Melbourne Metropolitan, Australian Bureau of Statistics（ http://www.abs.gov.au ）, data of 2021 is used; Munich - Munich City, Bayerische Landesamt für Statistik（ https://www.statistik.bayern.de ）, data of 2020 is used; Barcelona - Barcelona City, Ajuntament de Barcelona（ http://www.bcn.cat/estadistica/angles/index.htm ）, data of 2021 is used. Stockholm – Stockholm City, Statistics Sweden,（ http://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/en/ssd/START_BE_BE0101_BE0101B/?rid=bc2c418f-8866-4154-80c2-7facb100e449 ）, data of 2021 is used. Helsinki – City of Helsinki（ https://www.hel.fi/helsinki/en ）, data of 2016 is used. Busan – Busan Metropolitan City, Korean Statistics Information Service(http://kosis.kr/index/index.do), data of 2021 is used.
1-A-2	高齢者比率 Elderly Population Ratio	OECD Stats（ https://stats.oecd.org/# ）Data by Theme / Regions and Cities / Regional Demography / Population (Large Regions TL2) / Old Population Group（65+）, Total, personsにおける各Regionの2020年数値 OECD Stats（ https://stats.oecd.org/# ）Data computed by the extract of [Theme / Regions and Cities / Large Regions (TL2) / Demographic Statistics / Population by gender and broad age groupings / Population, Total, Old (65+)] divided by extract of [Demographic Statistics / Population by gender / Population, Total, all ages]. Data 2020
1-B-1	人口増加率 Population Growth Rate	OECD iLibrary（ https://www.oecd-ilibrary.org/ ）Metropolitan population growth: Americas, 2010-2021: Average annual growth rate, metropolitan areasより取得した各Metropolitan Areasの人口増加率。 OECD iLibrary（ https://www.oecd-ilibrary.org/ ）Data extracted by [Metropolitan population growth: Americas, 2010-2021]growth rate.
1-B-2	合計特殊出生率 Fertility Rate	World Bank Data（ http://data.worldbank.org ）Fertility rate, total（births per woman）における各国の2022年の数値。 Fertility rate, total (births per woman), World Bank Data（ http://data.worldbank.org ）. Data of 2022 is used.
1-C	年間平均労働時間 Annual Working Hours	OECD Stats Extracts（ http://stats.oecd.org/Index.aspx ）Data by Theme / Labour / Labour Force Statistics / Average annual hours actually worked per worker / Total employmentにおける各国の2021年数値。 OECD Stats Extracts（ http://stats.oecd.org/Index.aspx ）Data extracted by [Data by Theme / Labour / Labour Force Statistics / Average annual hours actually worked per worker / Total employment]. Data of 2021 is used.
1-D-1	一人当たり世帯年間平均可処分所得 Household Disposable Income per Capita	OECD Stats Extracts（ http://stats.oecd.org/Index.aspx ）Data by Theme / Regions and Cities / Regional Well-Being (TL2) / Regional Well-Being / Disposable Income per Capitaにおける各Regionの2017年数値 OECD Stats Extracts（ http://stats.oecd.org/Index.aspx ）Data extracted by [Data by Theme / Regions and Cities / Regional Well-Being (TL2) / Regional Well-Being / Disposable Income per Capita]. Data of 2017 is used.
1-D-2	一人当たりGDP GDP per Capita	The Brookings Institution “Global Metro Monitor 2016”（ https://www.brookings.edu/research/global-metro-monitor/ ）における各Metropolitan AreaのGDP per capita（2016）数値。 The Brookings Institution “Global Metro Monitor 2016”（ https://www.brookings.edu/research/global-metro-monitor/ ）. Data of 2016 is used.
1-E-1	家賃水準 House Rent Level	Numbeo（ http://www.numbeo.com/cost-of-living ）にて公開されている世界のCost of Living 情報のなかで、Select Cityにおいて各地域名を選択して取得したRent Index、Groceries Index、およびRestaurants Indexの数値。各数値はNew Yorkを基準とした指数値であり、情報取得は2022年8月に行った。
1-E-2	食料雑貨類価格水準 Grocery Price Level	Rent Index, Groceries Index and Restaurants Index, Numbeo（ http://www.numbeo.com/cost-of-living ） Data obtained in August, 2022 and index of New York is used as standard.
1-E-3	外食価格水準 Restaurant Price Level	
1-F	寄附金額の対GDP比(国別) Donations as a percentage of GDP	総寄附金額はUNHCR Global Focusにおける各国の2021年数値。GDPデータはWorld bank（2021）における各国の2021年数値。 Total donations :From UNHCR Global Focus,Data of 2021 is used. GDP data:From World Bank(2021).Data of 2021 is used.

2 安全性・持続性（自然と共生する持続可能で生活の質の高い都市）Security and Sustainability

指標 Indicator	定義・出所 Definitions and Sources
2-A 人口当たり殺人件数 Number of Murders	福岡については、福岡市統計書に掲載されている刑法犯罪認知状況における2016年、2017年、2018年、2019年および2020年の殺人件数の平均値を市域人口10万人当たりに換算した数値。シアトルについては、FBIにて公開されている“Offenses Reported to Law Enforcement”（https://ucr.fbi.gov/crime-in-the-u.s）における2016年、2017年、2018年、2019年および2020年のMurder件数の平均値を市域人口10万人当たりに換算した数値。バンクーバーについては、Vancouver Police Departmentにて公開されている“Statistical Reports by Districts and Cities Total”（http://vancouver.ca/police/organization/planning-research-audit/district-statistics.html）における2016年、2017年、2018年、2019年および2020年のCulpable Homicide件数の平均値を市域人口10万人当たりに換算した数値。メルボルンについては、Victoria Policeにて公開されている“Crime Statistics”（http://www.police.vic.gov.au/content.asp?Document_ID=782）における2016年、2017年、2018年、2019年および2020年の人口10万人あたりのHomicide件数の平均値。ミュンヘンについては、ミュンヘン市にて公開されている“Security Archives”（http://www.muenchen.de/rathaus/Stadtinfos/Statistik/Sipo/archiv.html）における2016年、2017年、2018年、2019年および2020年のMord（Murder）件数の平均値を人口10万人当たりに換算した数値。バルセロナについては、バルセロナ市にて公開されている“Statistical yearbooks of Barcelona city > Year 2011 > Safety and protection”（http://www.bcn.cat/estadistica/angles/dades/anuaris/anuari11/cap08/C0803030.htm）における2016年、2017年、2018年、2019年および2020年のdel homicidio y sus formas（the homicide and forms）件数の平均値を人口10万人当たりに換算した数値。ストックホルムについては、スウェーデン国立犯罪防止委員会にて公開されている“Reported Crimes in the Regions”（http://www.bra.se/bra/brott-och-statistik/regionala-variationer.html）における2016年、2017年、2018年、2019年および2020年のdodlig utgang（fatal crime）件数の平均値を人口10万人当たりに換算した数値。ヘルシンキについては、Statistics Finlandにて公開されている“Homicide”（http://stat.fi/tup/tilastotietokannat/index_en.html）における2016年、2017年、2018年、2019年および2020年のMurder件数の平均値を人口10万人当たりに換算した数値。釜山については、釜山地方警察庁にて公開されている“Busan Police Statistics”（https://www.bspolice.go.kr/view.do?no=121&seq=4）における2016年、2017年、2018年、2019年および2020年のMurder件数の平均値を人口10万人当たりに換算した数値。 Fukuoka - “Fukuoka City Statistics” Average figure of 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 is used; Seattle - “Offenses Reported to Law Enforcement”, FBI (https://ucr.fbi.gov/crime-in-the-u.s) Average figure of 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 is used; Vancouver - “Statistical Reports by Districts and Cities Total”, Vancouver Police Department (http://vancouver.ca/police/organization/planning-research-audit/district-statistics.html) Average number of culpable homicide cases of 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 is used; Melbourne - “Crime Statistics”, Victoria Police (http://www.police.vic.gov.au/content.asp?Document_ID=782) Average number of homicide cases of 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 is used; Munich - “Security Archives”, Munich City (http://www.muenchen.de/rathaus/Stadtinfos/Statistik/Sipo/archiv.html) Average figure of 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 is used; Barcelona - “Statistical yearbooks of Barcelona city > Year 2011 > Safety and protection”, Barcelona City (http://www.bcn.cat/estadistica/angles/dades/anuaris/anuari11/cap08/C0803030.htm) Average number of del homicidio y sus formas (the homicide and forms) cases of 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 is used; Stockholm - “Reported Crimes in the Regions”, Swedish National Council for Crime Prevention (http://www.bra.se/bra/brott-och-statistik/regionala-variationer.html) Average number of del dodlig utgang (fatal crime) cases of 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 is used; Helsinki - “Homicide”, Statistics Finland (http://stat.fi/tup/tilastotietokannat/index_en.html) Average number of murder cases of 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 is used; Busan - “Busan Police Statistics”, Busan Metropolitan Police Agency (https://www.bspolice.go.kr/view.do?no=121&seq=4) Average number of murder cases of 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 is used.
2-B.1 地震発生頻度 Earthquake Frequency	Center for International Earth Science Information Network (CIESIN), The Earth Institute at Columbia University によって公開されているWorld Data Center for Human Interactions in the Environment（ http://sedac.ciesin.columbia.edu/wdc/index.jsp ）におけるGlobal Earthquake Hazard Frequency and Distribution（1976-2002）、Global Flood Hazard Frequency and Distribution（1985-2003）およびGlobal Cyclone Hazard Frequency and Distribution（1980-2000）の3つの災害発生頻度の3段階の世界分布図のなかで、各都市圏が位置する場所の危険度をもとに災害発生頻度0を1点、頻度1-4を2点、頻度5-7を3点、頻度8-10を4点として換算した数値。
2-B.2 洪水発生頻度 Flood Frequency	Global Earthquake Hazard Frequency and Distribution（1976-2002）、Global Flood Hazard Frequency and Distribution（1985-2003） and Global Cyclone Hazard Frequency and Distribution（1980-2000）、World Data Center for Human Interactions in the Environment, Center for International Earth Science Information Network (CIESIN), The Earth Institute at Columbia University, (http://sedac.ciesin.columbia.edu/wdc/index.jsp). Data of the six metropolitan areas on the hazard frequency map is presented in four levels, with frequency 0 as level 1, frequency 1-4 as level 2, frequency 5-7 as level 3, frequency 8-10 as level 4.
2-B.3 台風（サイクロン）発生頻度 Cyclone Frequency	OECD Stats Extracts（ http://www.oecd.org/ ）Data by Theme / Regions and Cities / Regional Statistics / Regional Social and Environmental Indicators / Health Access / Active Physicians for 1000 populationにおける各Regionの2016年数値。（ブリティッシュコロンビアを除く）。福岡は地域医療システム福岡糸島医療圏データの2021年の値
2-C.1 人口当たり医師数 Number of Physicians	OECD Stats Extracts（ http://www.oecd.org/ ）Data extracted by [Data by Theme / Regions and Cities / Regional Statistics / Regional Social and Environmental Indicators / Health Access / Active Physicians for 1000 population]Data of 2016 is used, except British Columbia.
2-C.2 出生時平均余命 Life Expectancy at Birth	OECD Stats Extracts（ http://stats.oecd.org/Index.aspx ）Data by Theme / Regions and Cities / Regional Well-Being（TL2）/Regional Well-Being / Life expectancy at birth（years）における各Regionの2020年数値。 OECD Stats Extracts（ http://stats.oecd.org/Index.aspx ）. Data extracted by [Data by Theme / Regions and Cities / Regional Well-Being（TL2）/Regional Well-Being / Life expectancy at birth（years）]. Data of 2020 is used.
2-D.1 一人当たり年間CO2排出量 CO2 Emissions per Capita	OECD Stats Extracts（ http://stats.oecd.org/Index.aspx ）. Data extracted by [Data by Theme / Regions and Cities / Metropolitan Areas / Environment / CO2 emissions per capita（tones per inhabitant）]. Data of 2008 is used, except Melbourne. For Melbourne, data extracted by [Regions and Cities / Social indicators TL2 / Environmental indicators/ CO2 emissions per capita（tones per inhabitant）]. Data of Victoria State in 2008 is used.
2-D.2 PM2.5年間平均観測値 Average Level of PM2.5	OECD Stats Extracts（ http://stats.oecd.org/Index.aspx ）Data by Theme / Regions and Cities / Metropolitan Areas / Environment / Estimated average exposure to air pollution PM2.5 based on imagery data（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$, annual average）における各Metropolitan Areasの2020年数値（メルボルンを除く）。メルボルンについては、Data by Theme / Regions and Cities / Small Regions（TL3）/ Environment / population exposure to air pollution PM2.5（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$, annual average）における各Metropolitan Areasの2020年数値。 OECD Stats Extracts（ http://stats.oecd.org/Index.aspx ）Data extracted by [Data by Theme / Regions and Cities / Metropolitan Areas / Environment / Estimated average exposure to air pollution PM2.5 based on imagery data（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$, annual average）]Data of 2020 is used, except Melbourne. For Melbourne, data extracted by [Data by Theme / Regions and Cities / Small Regions（TL3）/ Environment / population exposure to air pollution PM2.5（ $\mu\text{g}/\text{m}^3$, annual average）]. Data of Victoria State in 2013 is used.
2-E.1 快適気温月数 Number of Comfortable Months	World Weather Information Service（ http://www.worldweather.org/index.htm ）にて提供されている各地域の過去30年間の月別最高・最低平均気温の記録をもとに算出した数値。福岡、シアトル、メルボルンとは、1981年～2010年の記録、バンクーバー、ミュンヘン、バルセロナ、ヘルシンキ、釜山は、1971年～2000年の記録、ストックホルムは1961年～1990年の記録である。 World Weather Information Service (http://www.worldweather.org/index.htm). Data computed with the average monthly highest and lowest temperature over the past 30 years. Data of 1981–2010 is used for Fukuoka, Seattle and Melbourne. Data of 1971–2000 is used for Vancouver, Munich, Barcelona, Helsinki and Busan. Data of 1961–1990 is used for Stockholm.
2-E.2 平均年間雨天日数 Annual Average Rainy days	上記にて同様に提供されている過去30年間の月別平均雨天日数を地域別に集計した数値。 Same as above, average number of the monthly rainy days over the past 30 years is used.
2-F.1 市域中心部の緑地の比率 Occupancy of Green in Central Area	ESRI (2014) 提供のTopographic Mapを使用し、各地域の中心市の市庁舎を中心に半径10kmの円を描き、この範囲内に占める大規模な連続する緑地および水面の範囲の合計の割合を示す数値。
2-F.2 市域中心部の水面の比率 Occupancy of Water in Central Area	Using the Topographic Map from ESRI, a circle with 10km radius is drawn from the city hall of each city. Data computed as the percentage of large scale continuous green or water area within the circle over the total circle area.

指標	Indicator	定義・出所 Definitions and Sources
2-G	中心部居住域鉄道駅数(トラム除く) Number of Stations per Habitable City Center (Trams excluded)	各市中心部の10km半径円内の居住域面積あたりで算出した鉄道駅数を100平方kmあたりに換算した数値。 Data computed with the number of stations per habitable area within a radius of the 10 km from the city center of each city.
2-H.1	市域人口密度 City Area Density	各市(2017)。ミュンヘン、釜山は2016年。 Each City Data (2017). 2016 for Munich and Busan.
2-H.2	都市圏人口密度 Metropolitan Area Density	各地域によって規定されている都市圏の人口密度を採用した。これらの圏域の広さは異なるが、人口は比較的近い数値であるため、人口密度が高い地域ほど多くの人が集まって活動していると想定した。 Population density of the metropolitan areas as defined according to the corresponding region is used. Areas with high density can be considered more compact area.
3	リソース・生産力(海に育まれた歴史と文化の魅力が人をひきつける都市) Resources and Productivity	
3-A	100km圏内の世界遺産 World Heritage Sites within 100km	UNESCO World Heritageのリスト(http://whc.unesco.org/en/list/)にもとづく各地域の中心部から概ね100km以内に位置する世界遺産の数。 UNESCO World Heritage, (http://whc.unesco.org/en/list/) Number of world heritage sites in approx. 100km from the city of each region.
3-B	観光資源 Tourism Resources	Tripadvisor (http://www.tripadvisor.com)にて公開されている各地域の中心市および周辺の観光情報においてThings to doに属するNature&Parks, Sights&Landmarksの各件数の合計。情報取得は2022年8月に行った。 Number of things to do of the city and nearby areas of each region according to the two categories of Nature&Parks and Sights&Landmarkson Tripadvisor (http://www.tripadvisor.com). Data obtained in Aug. 2022.
3-C	ホテル件数 Hotels	Hotels.comおよびExpedia.comにて各地域の中心市において2022年9月29日チェックイン30日チェックアウトを条件に検索した結果をもとに、予約可能件数の多いほうの予約サイトの数値。 Accommodations were searched using Hotels.com and Expedia.com, setting 29 Sep. 2018 as check-in date, 30 Sep. 2022 as check-out date. The greater number of the available results is used.
3-C.1	ミュージアム Museums	Tripadvisor (http://www.tripadvisor.com)にて公開されている各地域の中心市および周辺の観光情報においてThings to Doに属するMuseumsおよびConcerts & Showsの各件数。情報取得は2022年8月に行った。
3-C.2	シアター Theaters	Number of things to do of the city and nearby areas of each region according to the two categories of Museums and Concerts & Shows on Tripadvisor (http://www.tripadvisor.com). Data obtained in Aug. 2022.
3-D	グルメレストラン件数 Restaurants	Tripadvisor (http://www.tripadvisor.com)にて公開されている各地域の中心市および周辺の観光情報における評点の付いているRestaurantsの各件数。情報取得は2022年9月に行った。 Number of reviewed restaurants of the city and nearby areas of each region on Tripadvisor (http://www.tripadvisor.com). Data obtained in Sep, 2022.
3-E.1	スタジアム数(1万席以上) Stadiums (more than 10,000 seats)	World Stadiums (http://www.worldstadiums.com)に掲載されている国別のスタジアムリストにおいて、各地域に該当するCity別にて得た情報のなかで、Seatsが10,000以上のスタジアムの数。 World Stadiums (http://www.worldstadiums.com) Only stadiums with more than 10,000 seats in each city are counted.
3-E.2	オリンピック大会開催実績 Olympic Games Experience	https://www.olympic.org/olympic-games のAll games since 1896に記載のある2022年までの夏季および冬季の大会開催件数。 Number of summer and winter Olympic Games held till 2022 listed on "All games since 1896", http://www.olympic.org/olympic-games .
3-F	Googleキーワード検索ヒット件数 Google Keyword Search Hits	Google.com(米国)、Google.ca(カナダ)、Google.au(オーストラリア)、Google.de(ドイツ)、Google.es(スペイン)、Google.co.jp(日本)、Google.se(スウェーデン)、Google.fi(フィンランド)、Google.co.kr(韓国)にて各地域名を各検索サイトの言語による呼称にて入力・検索し、ヒットした検索数の合計値。 Total number of results obtained by searching the names of the region in local languages on Google.com(USA), Google.ca(Canada), Google.au(Australia), Google.de(Germany), Google.es(Spain), Google.co.jp(Japan), Google.se(Sweden), Google.fi(Finland), Google.co.kr(South Korea).
3-G.1	人口に占める労働力人口の割合 Ratio of Labour Force in Population	OECD Stats Extracts (http://stats.oecd.org/Index.aspx) Data by Theme / Regions and Cities / Metropolitan Areas / Labour market/ Labour force における各Metropolitan Areasの2020年数値が各都市圏人口に占める割合(メルボルンを除く)。メルボルンについては、同Regions and Cities / Small Regions (TL3) / Regional Labour Market TL3 / Labour Forceにおけるメルボルン都市圏の2020年数値が都市圏人口に占める割合。 OECD Stats Extracts (http://stats.oecd.org/Index.aspx) Data computed by the extract of [Data by Theme / Regions and Cities / Metropolitan Areas / Labour market/ Labour force] over the population of each metropolitan, except Melbourne. For Melbourne, data computed by the extract of [Regions and Cities / Small Regions (TL3) / Regional Labour Market TL3 / Labour Force] over the population of Melbourne metropolitan area. Data of 2020 is used.
3-G.2	労働者に占める高校卒以上の割合 Labour Force w/ Upper Secondary Education	OECD Stats Extracts (http://stats.oecd.org/Index.aspx) Data by Theme / Regions and Cities / Regional Well-Being (TL2) / Regional Well-Being / Share of labour force with at least secondary education における各Regionの2014年数値。 OECD Stats Extracts (http://stats.oecd.org/Index.aspx) Data extracted by [Data by Theme / Regions and Cities / Regional Well-Being (TL2) / Regional Well-Being / Share of labour force with at least secondary education]. Data of 2014 is used.
3-H.1	Fortune Global 500企業本社数 Fortune Global 500 HQ	Fortune Global 500 (http://fortune.com/global500/)の2022年版売上ランキングに掲載されている企業本社の各都市圏に立地する件数。 Fortune Global 500 2022 (http://fortune.com/global500/)
3-H.2	地域内売上金額最大企業の売上金額 Highest Revenue of the Top Company	上記のランキングにおける各地域内で最上位の企業の売上金額。同ランキングに該当する企業がない釜山はルノーサムスン自動車、福岡は九州電力株式会社、バンクーバーについてはテラス、の売上金額をそれぞれ2023年3月の為替レートにてUS\$に換算した数値。 Revenue of the top ranking company on the Fortune Global 500 ranking of each region. For Busan, Fukuoka, and Vancouver, which are not on the ranking, the revenue of Renault Samsung Motors Co., Ltd., Kyushu Electric Power Co., Inc. and Telus Corp. are used respectively. Exchange rate taken on late March, 2023.
3-I.1	従業者一人当たりGDP(生産性) GDP per Employee (Productivity)	The Brookings Institution "Global Metro Monitor 2014" (https://www.brookings.edu/research/global-metro-monitor/) における各Metropolitan AreaのGDP(2014)をEmploymentで除した数値。 "Global Metro Monitor 2014", The Brookings Institution, (https://www.brookings.edu/research/global-metro-monitor/). Data computed by the GDP of 2014 divided by the Employment of the metropolitan area.
3-I.2	GDP成長率 GDP Growth Rate	OECD iLibrary (https://www.oecd-ilibrary.org/) OECD Regions at a Glance 2021 (Average annual growth rate, period2000-2021) における各Metropolitan Areasの数値。 OECD iLibrary (https://www.oecd-ilibrary.org/). [OECD Regions at a Glance 2021 (Average annual growth rate, period2000-2021)].
4	イノベーション・交流(活力と存在感に満ちたアジアの拠点都市) Innovation and Interaction	
4-A	人口当たり年間特許申請件数(PCT) Number of Patents Applications (PCT)	OECD Stats Extracts (http://stats.oecd.org/Index.aspx) Data by Theme / Regions and Cities / Metropolitan Areas / Patent activity / PCT patents applications per 1,000,000 inhabitants における各Metropolitan Areasの2021年数値。メルボルンについては、同Regions and Cities / Small Regions (TL3) / Innovation Indicators TL3/ PCT patents applications per 1,000,000 inhabitants におけるにおけるビクトリア州の数値を一万入あたりで算出した数値。 OECD Stats Extracts (http://stats.oecd.org/Index.aspx) Data extracted by [Data by Theme / Regions and Cities / Metropolitan Areas / Patent activity / PCT patents applications per 1,000,000 inhabitants], and recomputed into that per 10,000 inhabitants, except Melbourne. For Melbourne, data extracted by [Regions and Cities / Small Regions (TL3) / Innovation Indicators TL3/ PCT patents applications per 1,000,000 inhabitants], Data of Victoria State is used. Data of 2021 is used.
4-B	年間新規開業率(国別) Annual Business Startup Rate	福岡については、「中小企業白書2018」の2014年数値。それ以外の都市については、OECD Entrepreneurship at a Glance 2017の2014年数値(オーストラリア2015年、米国2012年を除く)。 Fukuoka – "White Paper for Small and Middle-Sized Companies 2018", data of 2014; The Other Cities – OECD "Entrepreneurship at a Glance 2017", Birth rates of employer enterprises, business economy, data of 2014 (except for Australia 2015 and USA 2012).

指標 Indicator	定義・出所 Definitions and Sources
4-C 法人税実効税率 Effective Corporate Tax Rate	OECD tax database-OECD.Stat (http://www.oecd.org/tax/tax-policy/tax-database.htm#C_CorporateCapital) Data by Theme /Public Sector, Taxation and Market Regulation/ Table II. 1. Statutory corporate income tax rateにおける各国の2022年数値。 OECD tax database-OECD.Stat (http://www.oecd.org/tax/tax-policy/tax-database.htm#C_CorporateCapital) [Data by Theme /Public Sector, Taxation and Market Regulation/ Table II. 1. Statutory corporate income tax rate] Date of 2022 is used.
4-D.1 QS大学ランキング掲載大学 QS World Universities	QS World http://www.topuniversities.com/qs-world-university-rankings) の2023年ランキングにおいて701+以内にランクインしている大学の各都市圏に立地する件数。 QS World Universities 2023 (http://www.topuniversities.com/qs-world-university-rankings) Number of universities ranking within 700 in each metropolitan.
4-D.2 QS大学ランキング最上位校の順位 Rank of the Top University on QS	上記のランキングに記載された各地域での最上位校の順位。 Highest ranking on the above list of each metropolitan area.
4-E.1 人口に占める外国生まれの居住者の割合 Foreign Born Residents	福岡については、住民基本台帳人口より取得した福岡市の2022年数値。シアトルについては、United States Census Bureau (http://www.census.gov) より取得したシアトル市の2017-2021年数値。バンクーバーについては、Statistics Canada (https://www.statcan.gc.ca/eng/start) より取得したバンクーバー都市圏の2021年数値。メルボルンとは、Australian Bureau of Statistics (http://www.abs.gov.au) より取得したメルボルン都市圏の2021年数値。ミュンヘンとは、Bayerische Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (https://www.statistik.bayern.de) より取得したミュンヘン市の2021年数値。バルセロナは、Instituto Nacional de Estadística (http://www.ine.es) より取得したバルセロナ県の2022年数値。ストックホルムとは、Statistiska Centralbyrån (http://www.scb.se/en/) より取得したストックホルム市の2021年数値。ヘルシンキは、City of Helsinki (https://www.hel.fi/helsinki/en/) より取得したヘルシンキ市の2019年数値。釜山は、Korean Statistics Information Service (http://kosis.kr/eng/) の2020年のデータより引用。 Fukuoka - “Basic residents register population 2022”, Fukuoka City, data of 2022; Seattle - United States Census Bureau (http://www.census.gov), data of Seattle City from 2017 to 2021; Vancouver - Statistics Canada (https://www.statcan.gc.ca/eng/start), data of Vancouver metropolitan in 2021; Melbourne - Australian Bureau of Statistics (http://www.abs.gov.au), data of Melbourne metropolitan area in 2021; Munich - Bayerische Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (https://www.statistik.bayern.de), data of Munich City in 2021; Barcelona - Instituto Nacional de Estadística (http://www.ine.es), data of Barcelona Province in 2018; Stockholm - Statistiska Centralbyrån (http://www.scb.se/en/) data of Stockholm City in 2021. Helsinki - City of Helsinki (https://www.hel.fi/helsinki/en/) (https://www.hel.fi/helsinki/en/) data of Helsinki City in 2019; Busan - Cited from Korean Statistics Information Service (http://kosis.kr/eng/) in 2020.
4-E.2 QS大学ランキング最上位校留学生比率 International Students in Top University	各大学のホームページ掲載情報にもとづく各大学の2022年数値(ストックホルムを除く)。バンクーバー、メルボルンは2020年数値。ヘルシンキは2021年数値。 Data from each university's website, data of 2022 is used, except Stockholm. 2016 for Vancouver and Melbourne. 2021 for Helsinki.
4-F.1 訪問者数(国内から) Domestic Visitors	福岡については、福岡市2022年福岡市観光統計における2021年宿泊客数および外国人延泊泊数より算出した数値。シアトルについては、Visit Seattle 2021 Annual Report (https://www.visitseattle.org/about-us/annual-report/) における2021年観光客数およびUS Department of Commerce, ITA, Office of Travel and Tourism Industries (http://travel.trade.gov/) “2021 US Travel and Tourism Statistics (Inbound) : Top States, Cities, and Regions Visited”におけるOverseasVisitors2021年数値より算出した数値。バンクーバーについては、Tourism Vancouver “Latest Tourism Statistics-Tourism Vancouver Research Update for January” (https://www.tourismvancouver.com/) におけるTotal Canada およびTotal Visitors2021年数値より算出した数値。メルボルンについては、Business Victoria “Domestic visitation and Expenditure to and within Victoria year ending March 2021 accessible version, International visitation and expenditure year ending March 2021” (https://www.business.vic.gov.au/) におけるDomestic Overnight Visitors Estimates およびInternational Overnight Visitors Estimates 2021 年数値より算出した数値。ミュンヘンについては、simply MUNICH “Tourism Statistics 2021” (https://www.munich.travel/en-gb) におけるTotal International Arrivals およびTotal Arrivals2021年数値より算出した数値。バルセロナについては、Instituto Nacionalde Estadística “Hotel Occupancy Survey” (https://www.ine.es/jaxiT3/Datos.htm?t=2078) におけるBarcelona のOvernight stays residents in SpainおよびOvernight stays residents abroad 2021年数値より算出した数値。ストックホルムについては、Stockholm Business Region “Facts about Tourism July, 2021” (https://www.stockholmbusinessregion.com/) におけるGuests nights in Sweden<Guests nights foreignより算出した数値。ヘルシンキについては、Visittori.fi “The Tourism Figures of Helsinki June, 2018”(https://visittori.fi/) におけるforeign countries Finnish2021年数値より算出した数値。釜山については、OECD “OECD Tourism Trends and Policies 2021” (http://www.oecd.org/cfe/tourism/oecd-tourism-trends-and-policies-20767773.htm) におけるDomestic TourismおよびInbound Tourism2021年数値よりURCが推計した数値。 Fukuoka - “Fukuoka City Tourism Statistics 2021”, Fukuoka Tourism Strategy Department, (http://www.city.fukuoka.lg.jp/index.html)Data of overnight domestic visitors and overnight international visitors in 2021; Seattle - computed with [number of visitors in 2021, Visit Seattle 2021 Annual Report (https://www.visitseattle.org/about-us/annual-report/) and number of overseas visitors in 2021, “2021 US Travel and Tourism Statistics (Inbound): Top States, Cities, and Regions Visited”, Department of Commerce, ITA, Office of Travel and Tourism Industries (http://travel.trade.gov/); Vancouver - computed with data of [Total Canada] and [Total Visitors] of 2021, Tourism Vancouver “ Latest Tourism Statistics-Tourism Vancouver Research Update for January ” (https://www.tourismvancouver.com/); Melbourne - computed with data of [International Overnight Visitors Estimates] and [Domestic Overnight Visitors Estimates] of 2021 Business Victoria [Domestic visitation and Expenditure to and within Victoria year ending March 2021 accessible version, International visitation and expenditure year ending March 2021] (https://www.business.vic.gov.au/); Munich - computed with [Total International Arrivals] and [Total Arrivals] of 2021, simply MUNICH [Tourism Statistics 2021] (https://www.munich.travel/en-gb); Barcelona - computed with [Overnight stays residents in Spain] and [Overnight stays residents abroad] of 2021, Instituto Nacionalde Estadística “Hotel Occupancy Survey” (https://www.ine.es/jaxiT3/Datos.htm?t=2078); Stockholm - computed with date of [Guests nights in Sweden] and [Guests nights foreign] of 2021, Business Region “ Facts about Tourism July, 2021 ” (https://www.stockholmbusinessregion.com/); Helsinki computed with date of [foreign countries] and [Finnish] of 2021, Visittori.fi “ The Tourism Figures of Helsinki June, 2021 ” (https://visittori.fi/); Busan - estimated by URC with [Domestic Tourism] and [Inbound Tourism] of 2021, OECD “OECD Tourism Trends and Policies 2021”
4-F.2 訪問者数(海外から) International Visitors	
4-G 年間国際会議開催件数 (ICCA) Annual International Conferences (ICCA)	ICCA (International Congress and Convention Association) Statistics Report 2019 Country & City Rankings Public Abstract (http://www.iccaworld.org/knowledge/benefit.cfm?benefitid=4036) における各 City での国際会議開催件数。 ICCA (International Congress and Convention Association) Statistics Report 2019 Country & City Rankings Public Abstract(http://www.iccaworld.org/knowledge/benefit.cfm?benefitid=4036)
4-H.1 国内線年間旅客数 Domestic Passengers	福岡については、福岡空港の旅客数を国土交通省「空港管理状況調査」より取得した国内線旅客数の2021年数値。シアトルについては、Seattle-Tacoma International Airportの旅客数をPort of Seattle:SEA Airport Statisticsより取得した2021年数値。 バンクーバーについては、Vancouver International Airportの旅客数をYVR (http://www.yvr.ca/en/about-yvr/facts-and-stats) “Vancouver Airport Authority”より取得した2021年数値。メルボルンについては、Melbourne Airportの旅客数をMelbourne Airport “Melbourne Airport Passenger Performance FY21”より取得した2021年数値。ミュンヘンについては、Munich Airportの旅客数をMunich Airport (https://www.munich-airport.com/traffic-figures-263342) “Annual Traffic Report 2021”より取得した2021年数値。バルセロナについては、Barcelona-El Prat Airportの旅客数をAena (http://www.aena.es/csee/Satellite?pagename=Estadisticas/Home) “Tráfico por año”より取得した2021年数値。ストックホルムについては、Stockholm Arlanda Airportの旅客数をSwedavia (https://www.swedavia.se/om-swedavia/statistik/#gref) “Trafikstatistik”より取得した2022年数値。ヘルシンキについては、Helsinki Airportの旅客数をPassenger volumes, Helsinki Airport (https://www.finavia.fi/en/about-finavia/about-air-traffic-statistics/traffic-statistics-year) “Passengers by airports 1998-2022”より取得した2021年数値。釜山については、 https://stat.kosis.kr/ “Aviation Traffics”より取得した2019年数値。 Fukuoka - Airport Management Evaluation, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, data of domestic flight visitor to Fukuoka airport in 2021; Seattle -Port of Seattle:SEA Airport Statistics, number of visitors to Seattle-Tacoma International Airport in 2021; Vancouver -Vancouver Airport Authority, YVR (http://www.yvr.ca/en/about-yvr/facts-and-stats) in 2021; Melbourne - “Melbourne Airport Passenger Performance FY21”, number of visitors to Melbourne Airport in 2021; Munich - “Annual Traffic Report 2021”, Munich Airport (https://www.munich-airport.com/traffic-figures-263342), number of visitors to Munich Airport in 2021; Barcelona - “Tráfico por año”, Aena (http://www.aena.es/csee/Satellite?pagename=Estadisticas/Home), number of visitors to Barcelona-El Prat Airport in 2021; Stockholm - “Trafikstatistik”, Swedavia (https://www.swedavia.se/om-swedavia/statistik/#gref), number of visitors to Stockholm Arlanda Airport in 2022; Helsinki - “Passengers by airport 1998-2022, Passenger volumes, Helsinki Airport(https://www.finavia.fi/en/about-finavia/about-air-traffic-statistics/traffic-statistics-year), number of visitors to Helsinki-Vantaa Airport in 2021; Busan - “ https://stat.kosis.kr/ ” “Aviation Traffics” in 2019

指標 Indicator	定義・出所 Definitions and Sources
4-H.2 国際線年間旅客数 International Passengers	上記の方法で取得した情報にもとづいた各空港の国際線旅客数の2021年数値。 Data source same as above, data of 2021 is used.
4-H.3 国内線直行便就航都市数 Domestic Direct Flight Destinations	flightsfrom.comによる2022年9月16日～22日の各地域を出発地とした国内線の直行便の就航都市数。地域内の主要空港以外の空港の出発地名がその地域名であるフライトも含まれる。 Data provided by flightsfrom.com, from 16 Sep. 2022 to 22Sep. 2022, number of destinations of domestic direct flight departing from each region. Figures also comprised of the flights departing from the non-major airports in the six regions.
4-H.6 主要空港滑走路本数 Runways at the Major Airport	各地域の主要空港の滑走路本数を各空港公開情報より取得した数値。福岡 - http://www.fuk-ab.co.jp/english/gaiyou.html#gaiyou ; シアトル - http://www.portseattle.org/Cargo/AirCargo/Pages/Facilities.aspx ; バンクーバー - http://www.yvr.ca/Libraries/Comms_Documents/2013_06_18_YVR_Fact_Sheet_FINAL_1.sflb.ashx ; メルボルン - http://melbourneairport.com.au/about-melbourne-airport/corporate-information/facts-figures/airfield-terminal-technical-information.html ; ミュンヘン - https://www.munich-airport.com/facts-figures-263312 ; バルセロナ - http://www.aena.es/en/barcelona-airport/introduction.html ; ストックホルム - https://www.swedavia.com/arlanda/about-stockholm-arlanda-airport/about-stockholm-arlanda-airport/facts-about-the-airport/ ; ヘルシンキ - http://www.helsinki-airport.com/ ; 釜山 - https://www.airport.co.kr/wwweng/content/contents.do?cid=2016010521072664491&menuId=1677 Airport websites of the six regions: Fukuoka - http://www.fuk-ab.co.jp/english/gaiyou.html#gaiyou ; Seattle - http://www.portseattle.org/Cargo/AirCargo/Pages/Facilities.aspx ; Vancouver - http://www.yvr.ca/Libraries/Comms_Documents/2013_06_18_YVR_Fact_Sheet_FINAL_1.sflb.ashx ; Melbourne - http://melbourneairport.com.au/about-melbourne-airport/corporate-information/facts-figures/airfield-terminal-technical-information.html ; Munich - https://www.munich-airport.com/facts-figures-263312 ; Barcelona - http://www.aena.es/en/barcelona-airport/introduction.html ; Stockholm - https://www.swedavia.com/arlanda/about-stockholm-arlanda-airport/about-stockholm-arlanda-airport/facts-about-the-airport/ ; Helsinki - http://www.helsinki-airport.com/ ; Busan - https://www.airport.co.kr/wwweng/content/contents.do?cid=2016010521072664491&menuId=1677
4-H.7 主要空港へのアクセス時間 Access Time to the Major Airport	福岡は、福岡市営地下鉄空港線、シアトルは、LINK、バンクーバーは、SKY TRAIN、ミュンヘンは、S Bahn 8号線、バルセロナは、RENFE、ストックホルムは、Arlanda Express、ヘルシンキは、Helsingin Seudun Liikenne、釜山は、Busan Gimhae Light Rail Transitを利用した場合の最短所要時間。メルボルンのみ主要空港への鉄道によるアクセス手段がないため、Southern Cross Station から発着している空港バス (Slybus) を利用した場合の所要時間とした。 Shortest access time to each airport via Fukuoka City Subway (Fukuoka), LINK (Seattle), Sky Train (Vancouver), S Bahn No.8 (Munich), RENFE (Barcelona), Stockholm (Arlanda Express), Helsinki (Helsingin Seudun Liikenne), Busan (Busan Gimhae Light Rail Transit). Train access to airport is not available in Melbourne. Access time via local airport bus Southern Cross Station (Slybus) is used therefore.
4-I.1 国際コンテナTEU International Container TEU	各地域の主要港湾公開情報より取得した数値。福岡は、福岡市港湾局「博多港統計年報(2021)」; シアトルは、The Northwest Seaport Alliance 5-Year Cargo Volume History; バンクーバーは、Port of Vancouver: Accumulated Container Traffic Report (2022); メルボルンは、Port of Melbourne: Historical Trade Data (2022); ミュンヘンは、港湾なし。; バルセロナは、Port de Barcelona: statistical report (2021); ストックホルムは、Transportforetagen: Trafiken i Sveriges Hamnars medlemsföretag(2020); ヘルシンキは、Port of Helsinki: Annual Report 2021; 釜山は、釜山港湾局 (busanpa.com); 釜山港統計(2021) Port websites of the six regions: Fukuoka - Port & Harbor Bureau, Fukuoka City "Hakata Port Statistics" (2021) ; Seattle - The Northwest Seaport Alliance 5-Year Cargo Volume History; Vancouver - Port of Vancouver: Accumulated Container Traffic Report (2022); Melbourne - Port of Melbourne: Historical Trade Data (2022); Munich - No Sea Port; Barcelona - Port de Barcelona: statistical report (2021); Stockholm - Transportforetagen: Trafiken i Sveriges Hamnars medlemsföretag(2020); Helsinki - Port of Helsinki: Annual Report 2021; Busan - busanpa.com: Busan Port Statistics(2021)
4-I.2 国内コンテナTEU Domestic Container TEU	クルーズ船乗降人員数。福岡は、福岡市港湾局「博多港統計年報(2021)」; シアトルは、Port of Seattle: Cruise Fact 2021; バンクーバーは、Port of Vancouver: 2008 - 2022 Cruise Statistics; メルボルンは、Victorian Ports Corporation (Melbourne): Cruise shipping statistic(2021); ミュンヘンは、港湾なし。; バルセロナは、Port de Barcelona: Annual reports 2021; ストックホルムは、Ports of Stockholm : International Cruises(2022); ヘルシンキは、Port of Helsinki: Annual report 2021; 釜山は、釜山港湾局 (busanpa.com); 釜山港統計(2021) Number of cruise passengers: Fukuoka - Port & Harbor Bureau, Fukuoka City "Port of Hakata, Transport and Logistics " (2021); Seattle - Port of Seattle: Cruise Fact 2021; Vancouver - Port of Vancouver : 2008 - 2022 Cruise Statistics; Melbourne - Victorian Ports Corporation (Melbourne) ; Munich - No Sea Port; Barcelona - Port de Barcelona: Annual reports 2021; Stockholm - Ports of Stockholm : International Cruises(2022); Helsinki - Port of Helsinki: Annual report 2021; Busan - busanpa.com: Busan Port Statistics(2021)
表紙 Book Cover	[Photo Credit] Photo at the 2nd from the bottom right on the front side © München Tourismus, Rudolf Sterflinger.
Page 8	[Photo Credit] Fukuoka Provided by the City of Fukuoka. photo: Fumio Hashimoto; Vancouver By photo personelle (photo personelle prise en juillet 2006) [Public domain], via Wikimedia Commons; Melbourne By User: Bidgee (Own work) [CC BY-SA 3.0 (http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)], via Wikimedia Commons; Munich By Nr. 0711-2 Muenchner Panoramas mit Blick auf die Alpen 4 Foto Rudolf Sterflinger; Stockholm By Benoit Derrier from Stockholm, Sweden (Stockholm) [CC BY-SA 2.0 (http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/)], via Wikimedia Commons; Helsinki By Photograph by Mikko Paananen Modified by - Majestic - and Ilmari Karonen (Self-published work by Mikko Paananen) [GFDL (http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html)], CC-BY-SA-3.0 (http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/) or CC BY-SA 2.5-2.0-1.0 (http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.5-2.0-1.0/)], via Wikimedia Commons; Busan By by lwy (http://flickr.com/photos/lwy/2198930983/) [CC BY 2.0 (http://creativecommons.org/licenses/by/2.0/)], via Wikimedia Commons

情報収集・解説

畠山尚久 主任研究員・情報戦略室長

Commentary

Naohisa HATAKEYAMA

情報収集・レイアウト編集

張 睿 研究スタッフ
山田美里 研究主査

Data collection, Layout

Rui ZHANG
Misato YAMADA

「第3極」の都市 2023

2023年3月31日 第1版発行

発行所 公益財団法人 福岡アジア都市研究所 (URC)

〒812-0011 福岡県福岡市博多区博多駅前2丁目8番1号 博多区役所10階
TEL) 092-710-6431 FAX) 092-710-6433 E-mail) info@urc.or.jp WEB) https://urc.or.jp/

Cities on the “Third Axis” 2023

Published on 31 March 2023

Published by The Fukuoka Asian Urban Research Center (URC)

Hakata Ward Office 10th Floor, 2-8-1 Hakata Ekimae, Hakata-ku, Fukuoka City, Fukuoka Prefecture
PHONE) +81-92-710-6431 FAX) +81-92-710-6433 E-mail) info@urc.or.jp WEB) https://urc.or.jp/

■免責事項

本書は、できる限り正確な情報を掲載しておりますが、その全てを保障するものではありません。
本書利用により生じたいかなる損害において一切責任を負いません。

■著作権

本書のコンテンツについては、リンク先情報、提供元が記載されている画像等を除き、（公財）福岡アジア都市研究所が著作権を所有します。本書（研究内容、図表を含む）を引用される際は、出典名を「（公財）福岡アジア都市研究所(URC)」と明示してください。なお、当研究所に著作権が帰属しないコンテンツの引用については、別途、提供元の許諾を得る必要があります。

Disclaimer

Though we make every effort to provide accurate information in this book, the Fukuoka Asian Urban Research Centre cannot guarantee the accuracy or completeness of all the information; therefore we accept no responsibility or liability for loss or damage of any kind incurred as a result of direct or indirect use of this book.

Copyright

Except for the third-party materials (photographs, diagrams, images etc.) whose source is indicated and the contents of the linked websites, all contents of this book are copyrighted by the Fukuoka Asian Urban Research Centre. When citing the contents of this book (including research contents, figures and charts), the source of the contents should be clearly indicated as "the Fukuoka Asian Urban Research Centre (URC)." However, individuals or organizations seeking to cite the third-party materials of this book must obtain permission directly from the appropriate copyright holder.