

次の時代を創る 成長都市 福岡市のデータブック

Fukuoka 7 Growth 2018 N

フクオカ グロース 2018 ネクストエラ

Data Book of Fukuoka City, Growing Towards the Next Era

新纪元成长都市 「福冈市」统计概览



福岡アジア都市研究所情報戦略室は、福岡市の成長可能性を示すデータブック「Fukuoka Growth」を2年間隔で発行しています。

2016年に発行した「FUKUOKA GROWTH 2016」では、まさに成長過程にある福岡市の勢いを示すデータを紹介しました。

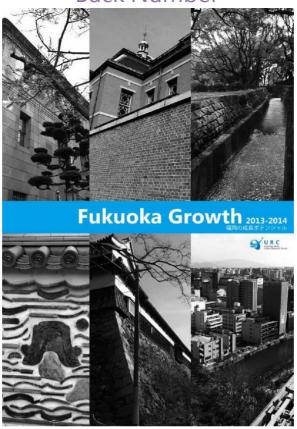
今もなお、福岡市には多くの人が集まり、新たな生活やビジネスを始める人も増え続けています。新しい「Fukuoka Growth 2018 NEXTera」は、次のステージへ、さらに飛躍する福岡市の可能性を、さまざまなデータから探ります。

The Information & Strategy Office of the Fukuoka Asian Urban Research Center publishes a data book, "Fukuoka Growth" that shows data on the growth potential in Fukuoka City every two years. In the "Fukuoka Growth 2016" issued in 2016, we introduced data indicating the momentum of Fukuoka City that is just in the process of its growth.

Even today, a lot of people visit Fukuoka City, and the number of people who start new life and businesses is continuing to increase.

In this new "Fukuoka Growth 2018 NEXTera", we will explore the possibilities of the city's leap forward the next stage, from a variety of data.

Back Number



Fukuoka Growth 2013-2014





Fukuoka Growth 2018

NEXTera

福冈成长潜力

Data Book of Fukuoka City, Growing Towards the Next Era 新纪元成长都市「福冈市」统计概览

次の時代を創る成長都市 福岡市のデータブック フクオカ グロース 2018 ネクストエラ

Fukuoka Growth 2018 NEXTera

データ編 Data Book 统计概览	003
コラム Fukuoka or Tokyo?	028
研究員レポート Researchers' Reports	031
福岡市の地域特性とチャレンジ	
Regional Characteristics and Endeavors of Fukuoka Ci 福岡市のシェアリング・エコノミー	ty
Sharing Economy in Fukuoka Ci	ty
福岡市の女性の活躍	
Women's Success in Fukuoka Ci	ty
福岡市のスタートアップ	
Startups in Fukuoka Ci	ty
外国人材が活躍できるまち, 福岡	
Fukuoka, Where Foreign Talents Succeed	ed
福岡市のグローバル・ネットワーク	
Global Networks of Fukuoka Ci	ty
福岡市のプロフィール Quick Facts	091
資料 Appendix	095
後記 Editor's Note	098

成長 /Growtl /Quality of Life グローパル/Global /Demography /Economy&Industry データー覧/Data List Data 指標/Indicator No 001 12大郑市人口/Population of 12 Major Cities Japan (2017 人口增加数【主要大都市比較】/Increase in the Number of Population, Major Cities (2010-2017) 002 8 003 人口增加率【全大都市比較】/Growth Rate of Population, Large Cities (2010-2017) 9 人口純増(純減)数分布図【政令指定都市比較】 004 10 Distribution Chart of Population Net Increase/Decrease, Designated Cities of Japan (2016) 005 人口に占める転入者の割合【主要大都市比較】/Proportion of In-Migrants in Population, Major Cities (2017) 11 女性若者率(15-29歳人口割合)【主要大都市比較】/Female Youth Rate aged 15 to 29, Major Cities (2015) 006 12 007 福岡市の在住外国人数推移/Trends in the Number of Foreign Residents, Fukuoka City (2005-2017) 13 008 13 外国籍人口の伸び率(2005年を100とした指数)/Growth Rate of Foreign Residents (Index 2005=100) 009 留学生数の多い都道府県/Top 10 Prefectures with Number of International Students (2017) 14 010 福岡地区の新規事業所数の推移/Trends in the Number of New Establishments in Fukuoka Area (2008-2016) 15 福岡空港と博多港の外国人入国者数推移 011 16 Trends in the Number of Foreign Nationals Entering at Fukuoka Airport & Hakata Port (2009-2016) 012 福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 16 013 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 17 014 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 17 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 015 18 Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 016 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 19 017 国際会議開催件数上位都市/Japan 's Top International Meeting Cities (2016) 19 018 福岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels. Fukuoka City (2008-2017) 20 019 福岡市の都心部オフィスビル空室率推移/Trends in the Vacancy Rate of Office Space, Fukuoka-CBD (2008-2017) 21 020 福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City(2008-2015) 021 2008-2015年度地方税歲入額增加率【主要大都市比較】/Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities (2008-2015) 022 民営事業所の従業者・産業構成比【主要大都市比較】/Share of Private Sector Employees by Sector of Industry, Major Cities (2016) 23 民営事業所の本所・支所別割合【主要大都市比較】 023 24 Composition Ratio of Private-Sector Businesses by Head or Branch Office, Major Cities (2014) 東京本所企業等の地方4都市の支店・支所等出先機関の数/Number of Branch Offices of Tokyo HQ companies in Four Regional Cities 024 24 福岡市の経済活動別域内総生産割合(実質) 025 25 Composition Ratio of Real Gross Regional Product by Economic Activity, Fukuoka City (2014) 福岡市が好きですか/Do you like Fukuoka?

資料出典の詳細は97ページにあります Data Sources are listed on the page 97.

26

産業

026

福岡市に住み続けたいと思いますか/Do you want to continue living in Fukuoka?

福岡市は住みやすいと思いますか/ls Fukuoka livable?

The 5th Most Populated City *New Record*

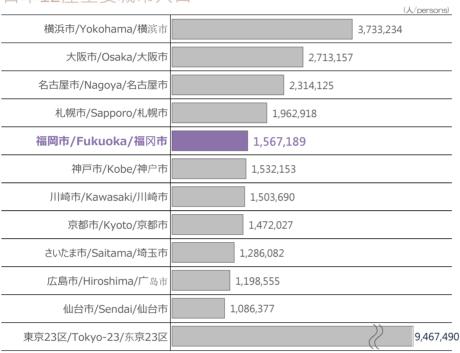
市人口国内5位 過去最高位



主要12大都市人口 /Population of 12 Major Cities, Japan (2017)

001

日本12座主要城市人口



広島市/HIRO

福岡市/ FUKUOK





市の人口増加数 1位

人口增加数【主要大都市比較】 /Increase in the Number of Population, Major Cities (2010-2017)

日本主要城市人口增加数 福冈市最多

			(人/persons)
福岡市/Fukuoka/福冈市			103,446
川崎市/Kawasaki/川崎市			78,178
さいたま市/Saitama/埼玉市		63,	648
名古屋市/Nagoya/名古屋市		50,231	
札幌市/Sapporo/札幌市		49,373	
大阪市/Osaka/大阪市		47,843	
横浜市/Yokohama/横滨市		44,461	
仙台市/Sendai/仙台市		40,391	
広島市/Hiroshima/广岛市		24,712	
京都市/Kyoto/京都市	-1,988 [
神戸市/Kobe/神戸市	-12,047		
東京23区/Tokyo-23/东京23区			521,795

Population Growth Rate Higher than Tokyo *Ranked #1*

「東京一極集中」を上回る 人口増加率 1位



人口增加率【全大都市比較】 /Growth Rate of Population, Large Cities (2010-2017)

003

日本大城市人口增长率 福冈市最高

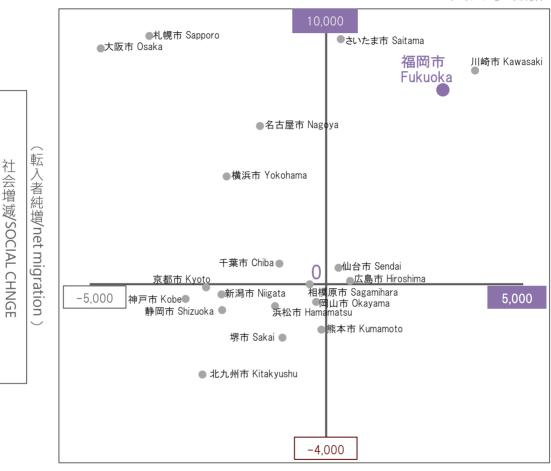
		(%)
福岡市/Fukuoka/福冈市		7.1
東京23区/Tokyo-23/东京23区		5.8
川崎市/Kawasaki/川崎市		5.5
さいたま市/Saitama/埼玉市		5.2
仙台市/Sendai/仙台市		3.9
札幌市/Sapporo/札幌市		2.6
名古屋市/Nagoya/名古屋市		2.2
広島市/Hiroshima/广岛市		2.1
大阪市/Osaka/大阪市		1.8
岡山市/Okayama/冈山市		1.7
千葉市/Chiba/千叶市		1.4
横浜市/Yokohama/横滨市		1.2
熊本市/Kumamoto/熊本市		0.7
相模原市/Sagamihara		0.6
京都市/Kyoto/京都市	-0.1	
浜松市/Hamamatsu/滨松市	-0.6	
神戸市/Kobe/神戸市	-0.8	
堺市/Sakai/堺市	-0.9	
新潟市/Niigata/新泻市	-1.0	
静岡市/Shizuoka/静冈市	-2.4	
北九州市/Kitakyushu/北九州市	-2.7	





首都圏外唯一 転入 出生 大幅純増

人口純増(純減)数分布図【政令指定都市比較】 /Distribution Chart of Population Net Increase/Decrease, Designated Cities of Japan (2016) 人口净增加



(出生数純増/net increase)

自然増減/NATURAL CHANGE

出生 一 死亡

	自然増 /Natural Increase	社会増 /Social Increase	合計 /TOTAL
川崎市/Kawasaki/川崎市	3,779	8,012	11,791
福岡市/Fukuoka/福冈市	2,967	7,287	10,254
さいたま市/Saitama/埼玉市	372	9,191	9,563
札幌市/Sapporo/札幌市	△ 4,483	9,315	4,832
名古屋市/Nagoya/名古屋市	△ 1,679	5,934	4,255
大阪市/Osaka/大阪市	△ 5,716	8,846	3,130
横浜市/Yokohama/横滨市	△ 2,525	4,041	1,516

Data Attribute/データ属性

Growth/成長



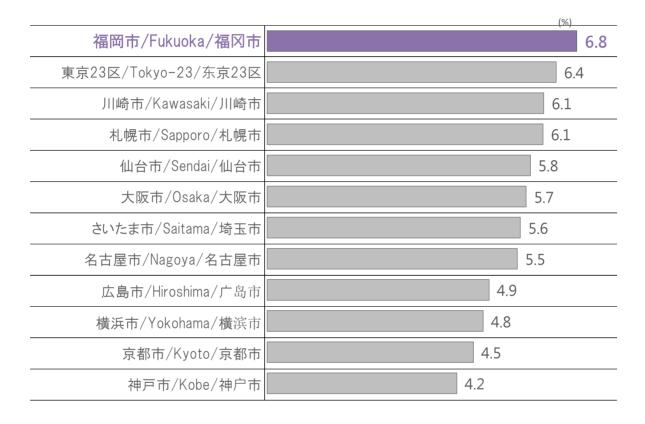
Top City with the Highest New Citizen Ratio *Ranked #1*

移住続々 新しい市民の割合 1位



人口に占める転入者の割合【主要大都市比較】 /Proportion of In-Migrants in Population, Major Cities (2017) 005

城市新迁入人口占总人口比 福冈市最高



集まる若い人材 女性若者率 1位

女性若者率(15-29歳人口割合)【主要大都市比較】 /Female Youth Rate aged 15 to 29, Major Cities (2015)

年轻女性人口占同年龄层人口总数比 福冈市最高

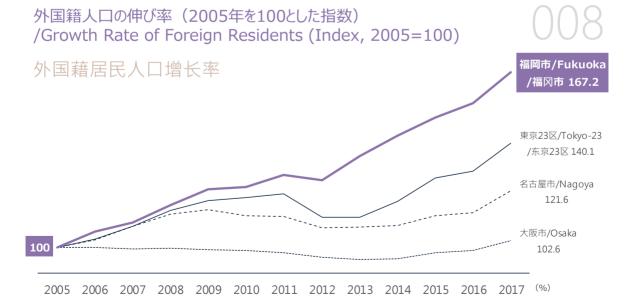
	■女性若者率 /Female youth rate		□若者率全 /Youth r		(%)
福岡市/Fukuoka/福冈市	9.1			17.8	
京都市/Kyoto/京都市	8.9			17.8	
仙台市/Sendai/仙台市	8.8			17.8	
大阪市/Osaka/大阪市	8.2		1	L6.1	
東京23区/Tokyo-23/东京23区	8.2			16.5	
川崎市/Kawasaki/川崎市	8.2			17.2	
名古屋市/Nagoya/名古屋市	7.9		10	6.0	
札幌市/Sapporo/札幌市	7.8		15.3	3	
さいたま市/Saitama/埼玉市	7.8		15	.9	
広島市/Hiroshima/广岛市	7.7		15.3	3	
神戸市/Kobe/神戸市	7.5		14.9		
横浜市/Yokohama/横滨市	7.4		15.4	1	

進む多様性 外国人の数 増加加速 過去最高更新中



福岡市の在住外国人数推移 /Trends in the Number of Foreign Residents, Fukuoka City (2005–2017) 007





Data Attribute/データ属性 **G**rowth/成長 **D**emography/人口・人材

Global/グローバル

法務省,福岡市



A Large Number of International Students, Next to Tokyo and Osaka

留学生が選ぶ都市 東京, 大阪, 福岡

兵庫県/Hyogo/兵库县

愛知県/Aichi/爱知县

群馬県/Gunma/群马县

留学生数の多い都道府県 /Top 10 Prefectures with Number of International Students (2017) 外国留学生集聚的日本10大都道府具

 東京都/Tokyo/东京都
 103,456

 大阪府/Osaka/大阪府
 21,683

 福岡県/Fukuoka/福冈县
 17,519

 千葉県/Chiba/千叶县
 11,550

 京都府/Kyoto/京都府
 11,219

 埼玉県/Saitama/埼玉县
 10,340

 神奈川県/Kanagawa/神奈川县
 9,816

9,398

9,337

6,087



(人/persons)

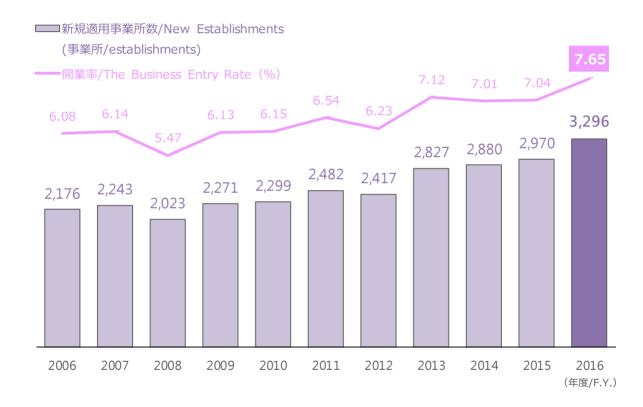
Growing Business Establishments *New Record*

創業数加速 過去最高更新中



福岡地区の新規事業所数の推移 /Trends in the Number of New Establishments in Fukuoka Area (2006-2016) 010

福冈地区新增企业数增加趋势/开业率 刷新纪录



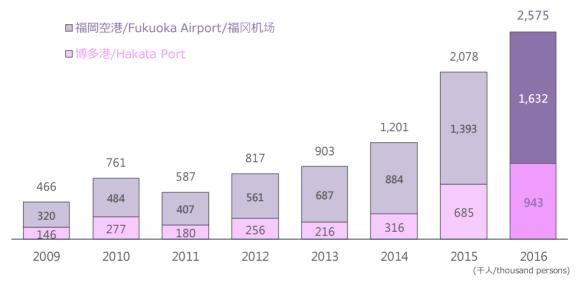




Gateway from Sky and Sea. Increasing Foreign Visitors *New Record*

海外から福岡へ 空からも海からも 過去最高更新中

福岡空港と博多港の外国人入国者数推移 /Trends in the Number of Foreign Nationals Entering at Fukuoka Airport & Hakata Port (2009–2016) 福冈机场及博多港入境外国人数增加趋势 刷新纪录



福岡空港利用客数の推移 /Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009 - 2015)

福冈机场旅客人数增加趋势 刷新纪录



法務省,国土交通省

Data Attribute/データ属性

Growth/成長

Increasing Overseas Shipping Route Users at Hakata Port *New Record*

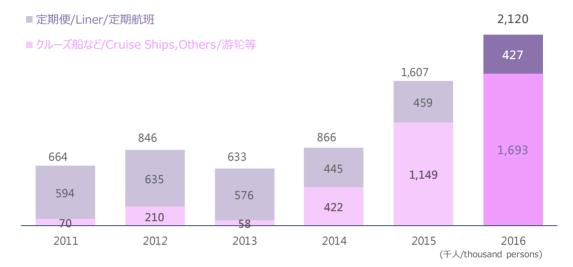
国際港の強み 外国航路利用者 増加 過去最高更新中

博多港の外国航路利用客数の推移

013

/Trends in the Number of Passengers on Overseas Routes at Hakata Port(2011-2016)

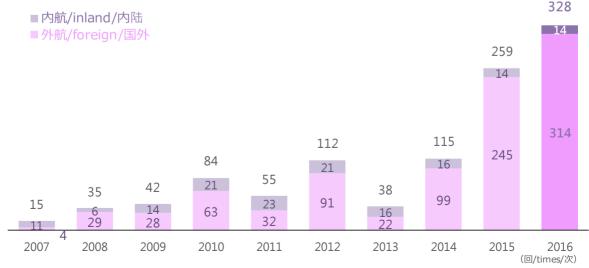
博多港国际航线旅客人数增加趋势 刷新纪录



博多港のクルーズ客船寄港数推移 /Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016)

014





Data Attribute/データ属性

Growth/成長



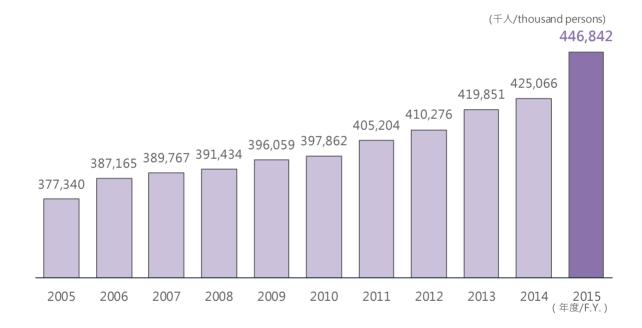
福岡市

Public Transportation System is Convenient to Use *New Record*

移動の容易性 公共交通利用者数 過去最高更新中

| 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 | Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015)

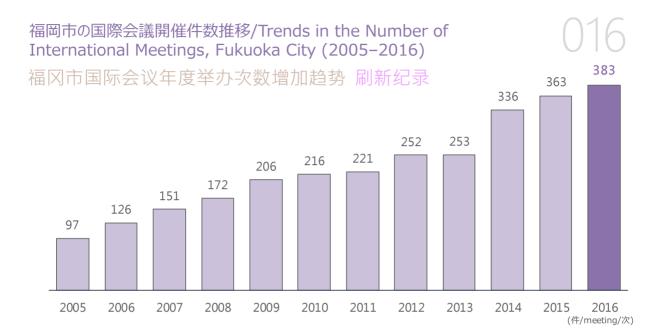
福冈市公交系统年度乘客人数增加趋势 刷新纪录





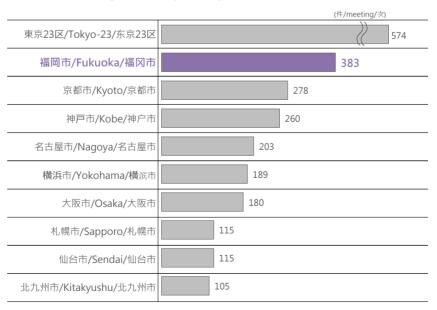
The Only City with 11th Straight Year of Increase *New Record*

国際会議件数 東京, 福岡 11年連続 過去最高更新中



国際会議開催件数上位都市 /Japan's Top International Meeting Cities (2016) 017

日本国内举办国际会议次数顶级城市



Data Attribute/データ属性

Growth/成長

Economy & Industry/経済・産業

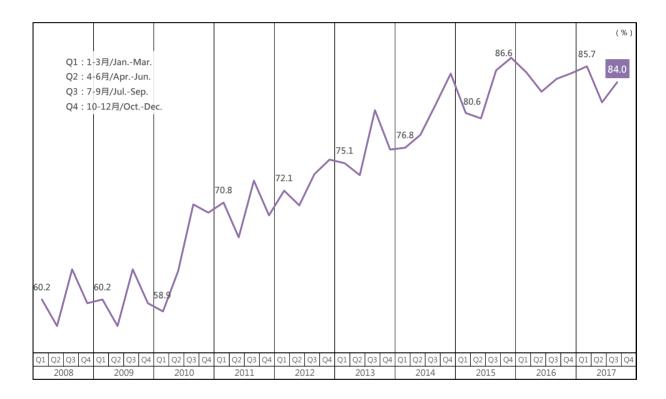


日本政府観光局

宿泊者増加 ホテル稼働率 過去最高水準継続中

福岡市のホテル客室稼働率推移 /Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017)

福冈市酒店入住率增加趋势



Increase in Demand for Office Space *New Record*

活況 オフィス需要 空室率 過去最低更新中



福岡市の都心部オフィスビル空室率推移 /Trends in the Vacancy Rate of Office Space, Fukuoka-CBD (2008-2017) 019

福冈市中央商务区办公室空置率下降趋势



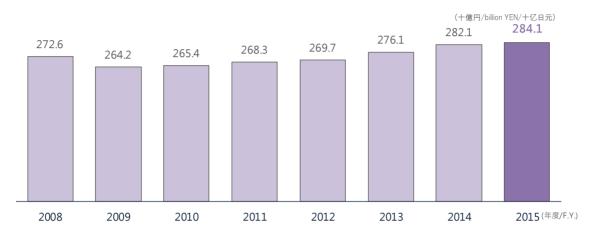




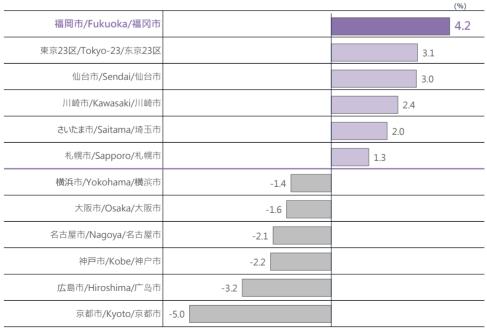
Increasing Tax Revenues *New Record* *Ranked #1*

税収增加 過去最高額更新中

福岡市の市税収入額の推移 /Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City (2008-2015) 福冈市地方税收増加趋势 刷新纪录



2008-2015年度地方税歳入額増加率【主要大都市比較】 /Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities (2008-2015) 日本主要城市地方税收增长率 福冈市最高



Data Attribute/データ属性

Growth/成長

Economy & Industry/経済·産業

Value Created by People. Highest Share of Tertiary Sector *Ranked #1*

人が創る有形無形の価値 第3次産業従業者比率 1位



民営事業所の従業者・産業構成比【主要大都市比較】 /Share of Private Sector Employees by Sector of Industry, Major Cities (2016) 022

按三次产业分就业人员比率 福冈市第三产业最高

凡例/Legend	第1次 /Primary	 第2次産業 /Secondary Sector	第3次産業 /Tertiary Sector (%)
福岡市/Fukuoka/福冈市	9.9	90.1	
東京23区/Tokyo-23/东京23区	10.5	89.4	
札幌市/Sapporo/札幌市	11.5	88.4	
仙台市/Sendai/仙台市	13.0	86.9	
大阪市/Osaka/大阪市	14.1	85.9	
さいたま市/Saitama/埼玉市	14.5	85.4	
神戸市/Kobe/神户市	14.9	85.0	
横浜市/Yokohama/横滨市	15.0	84.9	
名古屋市/Nagoya/名古屋市	15.8	84.2	
京都市/Kyoto/京都市	15.7	84.2	
広島市/Hiroshima/广岛市	17.6	82.2	
川崎市/Kawasaki/川崎市	20.1	79.8	

Companies from Across Japan Established Their Business Bases in Fukuoka

多くの企業が地方拠点として重要視

民営事業所の本所・支所別割合【主要大都市比較】 /Composition Ratio of Private-Sector Businesses by Head or Branch Office, Major Cities (2014)

主要城市里民营企业的总部与分支机构的比例

凡例/Legend	単独/Single-unit establishments	本所·本社·本店 /Headquarters		友所・支社・支店 /Branch offices(%)
仙台市/Sendai/仙台市	51.9	6.8		41.3
福岡市/Fukuoka/福冈市	54.8	8.0		37.1
さいたま市/Saitama/埼玉市	59.2	6	5.5	34.3
札幌市/Sapporo/札幌市	60.3		7.1	32.5
広島市/Hiroshima/广岛市	60.5		7.0	32.5
横浜市/Yokohama/横滨市	61.7		7.4	30.9
川崎市/Kawasaki/川崎市	62.8		6.8	30.4
名古屋市/Nagoya/名古屋市	61.3		8.3	30.4
神戸市/Kobe/神戸市	64.9)	7.1	28.0
大阪市/Osaka/大阪市	64.7		9.1	26.2
東京23区/Tokyo-23/东京23区	63.6		10.3	26.1
京都市/Kyoto/京都市	7	71.9		6.6 21.5

東京本所企業等の地方4都市の支店・支所等出先機関の数/Number of Branch Offices of Tokyo HQ companies in Four Regional Cities (2014)

东京总公司派驻4大地方城市的分支机构数 福冈市最多

	(事業所/establishm	ents)
福岡市/Fukuoka/福冈市	8,211	
札幌市/Sapporo/札幌市	7179	
仙台市/Sendai/仙台市	6937	
広島市/Hiroshima/广岛市	4730	

平成26年経済センサス基礎調査

Data Attribute/データ属性

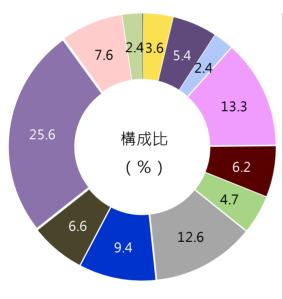
Diverse Value Generated by People in Diverse Industries

多様な人が生み出す多様な価値



福岡市の経済活動別域内総生産割合 /Composition Ratio of Real Gross Regional Product by Economic Activity, Fukuoka City (2014) 025

福冈市各行业经济产量及构成比



産業/Industry/行业	百万円/million yen /百万日元	構成比 (%)	
農林水産業/Agriculture, forestry and fisheries/ /农业和林业,捕鱼业	6,121	0.1	
鉱業/Mining /鉱业	2,021	0.0	
製造業/Manufacturing /制造业	240,056	3.6	
建設業/建设业 /Construction	362,174	5.4	
電気・ガス・水道業/Electricity & Gas & Water /电力・煤气・水服务	161,353	2.4	
卸売業/Wholesale /批发贸易	883,181	13.3	
小売業/Retail /零售业	414,812	6.2	
金融·保険業/Finance & Insurance /金融 保险行业	313,045	4.7	
不動産業/Real estate activities /房地产业务	836,333	12.6	
情報通信業/Information & Communications /信息通信业	442,686	9.4	•
運輸業/Transport /运输业	625,572	6.6	
サービス業/Services /服务行业	1,707,570	25.6	
政府サービス/Government Services /政府服务	504,029	7.6	
民間非営利サービス/Private Nonprofit Services /私人非营利性服务	161,495	2.4	

Data Attribute/データ属性



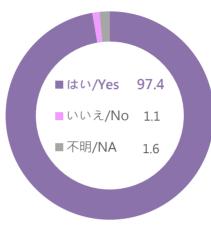
Because We Like Fukuoka, We Continue Living in Fukuoka *New Record*

市民意識 好き, 住む, このまま 過去最高更新

026

福岡市が好きですか /Do you like Fukuoka?

你喜欢福冈市吗? 刷新纪录



福岡市は住みやすいと思いますか /Is Fukuoka livable?

你认为福冈市宜居吗? 刷新纪录



福岡市に住み続けたいと思いますか /Do you want to continue living in Fukuoka?

你愿意继续生活在福冈市吗? 刷新纪录



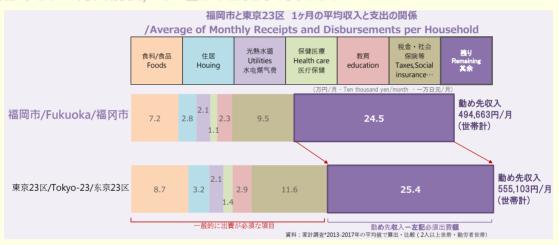
福岡市



Caution to Frog

ライフスタイルで考える福岡市と東京 FUKUOKA OF OKYO!

地方都市随一の成長を見せている福岡市。日本の首都にして世界最大の大都市圏・東京。ともに人が集まり続けるこの東西2都市について、ライフスタイルの観点で比較してみます。東京の方が働く場所も遊ぶ場所も充実しているのは事実です。大企業の本社などが多く、収入面でも優位性があります。家計調査の直近5年間の平均値でみると、勤め人世帯の月の平均勤め先収入は、東京が福岡市より6万円ほど高くなっています。しかし、食費や住居費、税金など、生活する上で、出費が必須となる度合いが高いこれらの費用を、収入から差し引いた残り、つまり貯金や消費など、使い途を自分の意思で決められる金額を比較すると、両都市とも25万円前後、その差はほとんどなくなります。



福岡は東京より収入が低い…でも、生活に必須となる出費を差し引いた額は同等。ライフスタイルを考える際の条件は、あまり変わらないということです。それと、忘れてはいけないのが、「時間」です。毎日の仕事に費やす時間は、往復の通勤時間も含まれます。平成28年の社会生活基本調査の通勤・通学時間の福岡県と東京都の比較では、それぞれ片道31分と

43分。毎日12分,往復で24分の差が生じます。しかもこれは県と都の数字。東京は都内在住者の通勤時間ですが,実際には,東京で働く人の多くは都外に住んでいて,その場合はもっと通勤時間は増えます。福岡市は,市内に限れば,コンパクトなまちで通勤時間も



節約。その分自由に使える時間が増えます。お金は同等,時間の自由度は増す。ライフスタイルの充実には、どちらも重要なのは言うまでもありません。

福岡と東京では,都市の規模は大きく異なります。福岡市は,東京と比べると小さな街です。 その分, 適度な範囲に都市機能や生活の場が集中しています。東京は、まち自体が大きく, さらに首都圏の広範囲から、毎日通勤して、大勢の人が集まってきます。平成27年国勢調 査結果では、福岡市で働く人の72.7%が市内在住者であるのに対し、東京23区では、

は, 就労者の23区内在住者 比率は52.4%に過ぎません。東 京では、多くの人が域外から通 勤していることがわかります。それ だけ遠方から毎日通勤していると いうことになります。ここで、福岡 市と東京の距離感について,直 線距離で比較して, おおよその

就業者の 市内/東京23区内 在住者比率 /Percentage of Workers Living in the City or Tokyo-23 wards 福岡市/Fukuoka/福冈市 72.7 (就労者市内在住者比率) 東京23区/Tokyo-23/东京23区 52.4 (就労者23区内在住者比率) 資料:平成27年国勢調査

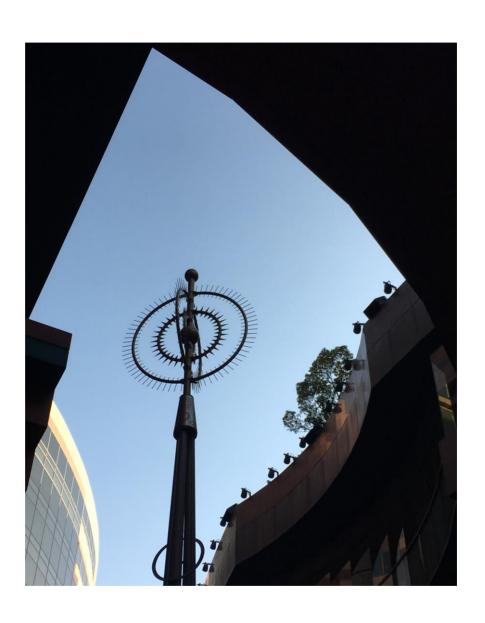
感覚をつかんでみます。福岡市は博多駅、 東京は東京駅を起点に、それぞれ同じ程度 の距離をみてみると, 福岡空港は, 東京駅 から水道橋までの距離と同等で、いかに空 港が都心に近いかが、東京の人にもよくわか ると思います。このほか、ともに海浜エリアであ る百道浜と台場がほぼ同じ距離であり、どち らも近年マンションが増え、人口が急増して いる九大学研都市と武蔵小杉がほぼ同じ距 ※距離 Google Maps - 地図蔵による計測 *一部を除き駅と駅の距離

	博多 駅と 東京 駅からの(直線)距離比較						
	博多	多駅		km 東京駅 km			km
	,	↓					
天			神	1.9	秋	葉原	1.9
福	畄	空	港	2.6	水	道橋	2.6
西			新	5.7	新	宿	6.0
百	菹	道	沂	6.0	台	場	6.1
千			扣	6.8	渋	谷	6.3
香			椎	8.0	池	袋	7.3
新	宮	中	央	13.8	羽日	日国内線タ-ミナル	14.7
九	大 学	研 都	市	15.0	武	蔵 小 杉	15.2
筑	前	前	原	20.9	浦	和	22.1
赤			間	27.9	横	浜	27.4
筑赤	mt. Google	Mana - #hl	間			たいき思り思の55難	27.4

離など、興味深い共通点も見えます。これらは直線距離であり、まちの規模や鉄道網、電 車の運行本数など条件は全く異なるので、単純比較はできませんが、東京で、福岡市のよ うに都心部に近い場所に住もうと思うと、住居費用は大きく上昇します。平成25年住宅・土 地統計調査によれば、非木造集合住宅・70~99㎡(一般的なファミリー向けマンション)の 1ヶ月あたり家賃平均は、福岡市が86,357円であるのに対し、東京23区は、172,417 円と約2倍です。コンパクトな福岡市は、安価で、都心部に近いところに住むことが可能で、

経済的にも、時間的にも、余裕 が生まれます。東京は、2020年 に向けて進化し、多くの人が集 まっています。その東京23区以上 の人口増加率の福岡市。2020 年以降も、ライフスタイルの観点 で、多くの人に選ばれ続けること でしょう。





Researchers' Reports

研究員レポート

研究員レポートは、2017年6月〜2018年3月に当研究所Webサイトにて発表されたものです。関連データ等はサイトをご参照ください。
Researchers' Reports were published on our website from June 2017 to March 2018.
Please refer to the following URL for the figures and links mentioned in the article.

[http://urc.or.jp/fukuoka-growth-2017]

001.	福岡市の地域特性とチャレンジ Regional Characteristics and Endeavo	久保隆行 Takayuki KUBO ors of Fukuoka City	32
002.	福岡市のシェアリング・エコノミー Sharing Economy in Fukuoka City	滝本 一馬 Kazuma TAKIMO	OTO 41
003.	福岡市の女性の活躍 Women's Success in Fukuoka City	中村 由美 Yumi NAKAMUR	A 49
004.	福岡市のスタートアップ Startups in Fukuoka City	中村 由美 Yumi NAKAMUR	A 56
005.	外国人材が活躍できるまち,福岡 Fukuoka,Where Foreign Talents Succ	柳 基憲 Kiheon RYU ceed	66
006.	福岡市のグローバル・ネットワーク(1) Global Networks of Fukuoka City (1)	山田 美里 Misato YAMADA	74
007.	福岡市のグローバル・ネットワーク(2) Global Networks of Fukuoka City (2)	山田 美里 Misato YAMADA	82

Regional Characteristics and Endeavors of Fukuoka City

001. 福岡市の地域特性とチャレンジ

テキスト:情報戦略室長 久保隆行

福岡市は日本の人口約1%圏域

Text: Takayuki KUBO / Director of Information Strategy Office

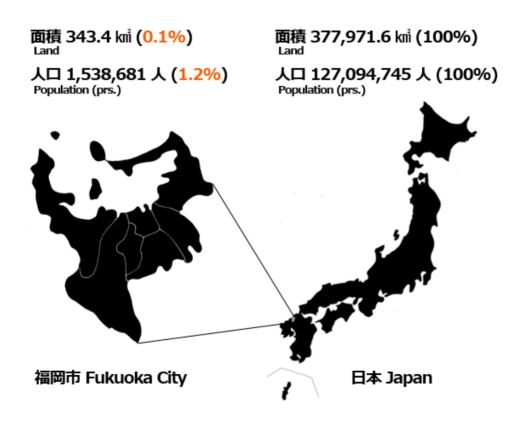
初回はまず、福岡市の地域特性をデータに基づきながらイメージしていきましょう。

ご覧のとおり、福岡市の日本全国に占める面積は、0.1%に過ぎません。人口もたったの1.2%です。日本全国の0.1%という小さな市域ですが、そこにはその10倍を超える1.2%の人口が集中しています。それでもなお、福岡市は日本全国からみればごく小さな人口圏域に過ぎません。では、その他の指標では福岡市は全国のどのくらいのシェアを占めているのでしょうか。

Fukuoka City Is an Area with 1% of Japan's Population

For this first article, let's grasp the regional characteristics of Fukuoka City based on data.

As you can see, the area occupied by Fukuoka City in Japan is merely 0.1%, with 1.2% of the country's population. It is a small city with area of 0.1% nationwide, but there is the population of 1.2%, a more than ten-fold figure. Nonetheless, Fukuoka City is only a small population area for the whole country. So, what shares do Fukuoka City occupy in all other indicators?



福岡市の地域特性をイメージする

福岡市の面積・人口を含め、社会、経済の各分野における19項目からなるQuick Factsを、全国の数値とともに整理しました(表1)。全国では面積と人口ではほんの少ししかシェアを占めていない福岡市ですが、その他の指標の多くは、より大きなシェアを占めていることがわかります。人口シェアの1.2%よりも高いシェアを占める指標はすなわち、福岡市の得意な分野であり、それらが福岡地域の特性を示しています。

Find the Regional Characteristics of Fukuoka City

We collected 19 items of Quick Facts in social and economic fields including Fukuoka City area and population along with the figures across the country (Table 1). Fukuoka City, which occupies only a small share of the area and population nationwide, occupy larger shares in many of the other indicators. Indicators that occupy shares higher than 1.2%, the population share, are the fortes of Fukuoka City, and therefore the characteristics of the Fukuoka region.

表1: 福岡市のQuick Facts 19指標 Table 1: 19 indicators of Fukuoka City Quick Facts

項目/Facts	単位/Unit	福岡市 /Fukuoka City	日本/Japan	年/Year	出所/Source
1.面積/Land Area	km	343.4 0.1%	377,971.6 100%	2016	全国都道府県市区町村別面積調/Stastical reports on the land area by prefectures and municipalities in Japan.
2.人口/Population	人 /Persons	1,538,681	127,094,745 100%	2015	国勢調査(総務省統計局)/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census.
3.世帯数 /Households	世帯 /Households	764,820	53,448,685	2015	国勢調査(総務省統計局)/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census.
4.在住外国人数 /Foreign Residents	人 /Persons	32,614 1.4%	2,382,822	2016	在留外国人統計(法務省・12月末)/Immigration Bureau, Statistics on Foreign Residents Registered (End of June 2016)
5.大学生 /University Students	人 /Persons	63,718	2,567,030	2016	学校基本調査(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.
6.大学院生 /Graduate Students	人 /Persons	7,506	249,588	2016	学校基本調査(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.
7.短期大学生 /Junior College Students	人 /Persons	4,768 3.7%	128,460	2016	学校基本調査(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.
8.専修学校生 /Vocational School Students	人 /Persons	31,519	656,649	2016	学校基本調査(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.
9.出生数 /Births	人 /Persons	14,536 1.4%	1,010,944	2016	人口動態統計(厚生労働省・速報値)/Minisyry of Health, labour and Welfare. Vital Statistics. * Preliminary results.
10.総生産(名目) /Gross Production	十億円 /billion YEN	6,734	514,296 100%	2014	県民経済生産(内閣府)、福岡市民経済計算(福岡市)年度値/Economic and Social Research Institute, Cabinet Office, Government of Japan; Fukuoka City, Fukuoka City Economic Caluculation.
11.貿易額(輸出) /Amount of Trade(Export)	十億円 /billion YEN	2,460 福岡空港/Airport 978 博多港/Port 1,482 3.5%	70,036	2016	貿易統計(財務省)/Ministry of Finance Japan. Trade Statics of Japan.
12.貿易額(輸入) /Amount of Trade(Import)	十億円 /billion YEN	1,329 福岡空港/Airport 405 博多港/Port 924 2.0%	66,042	2016	貿易統計(財務省)/Ministry of Finance Japan. Trade Statics of Japan.
13.入国外国人数/ The Number of Foreign Nationals	千人 /thousand persons	2,575 福岡空港/Airport 1,632 博多港/Port 943 11.1%	23,219	2016	出入国管理統計年報(法務省)/MOJ, Immigration Control Statistics.
14.事業所数 /Establishments	事業所 /establishments	74,256	5,541,634	2014	平成24年経済センサス活動調査、平成26年経済センサス基礎調査/Statistic: Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2012 Economic Census for Business Activity. 2014 Economic Census for Business Frame *公務は除くPublic, services not included.
15.従業者数 /Employees	人 /Persons	864,388	57,427,704	2014	平成24年経済センサス活動調査、平成26年経済センサス基礎調査/Statistic Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2012 Economic Census for Business Activity. 2014 Economic Census for Business Frame * 公務は除くPublic services not included.
16.開業率/ The Business Entry Rate	%	7.04%	5.77%	2015	各都道府県労働局/Each prefectural Labor Bureau.
17.製造業出荷額 /Value of Manufacturer's Shipments	十億円 /billion YEN	637 0.2%	305,140 100%	2014	工業統計調査(経済産業省)/Ministry of Economy, Trade and Industry. Census of Manufacture.
18.卸売業販売額 /Value of Wholesale Trade	十億円 /billion YEN	9,585	356,652 100%	2014	平成24年経済センサス活動調査、商業統計調査報告/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2014 Commerce Establishment Survey. 2012 Economic Census for Business Activity.
19.小売業販売額 /Value of Retail Sales	十億円 /billion YEN	1,750	122,177	2014	平成24年経済センサス活動調査、商業統計調査報告/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2014 Commerce Establishment Survey. 2012 Economic Census for Business Activity.

^{*} 青色は、人口のシェア(1.2%)を超える指標(開業率を除く)

^{*}Note: Indicators that occupy shares higher than the population share (1.2%) are colored in light blue. (The Business Entry Rate not included.)

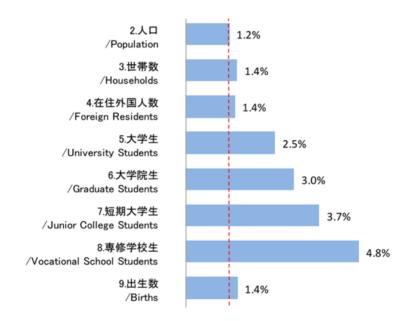
Fukuoka Growth 2017-2018: 001

若い人たちの活気があふれる都市

福岡市は学生の比率が高いことが特徴です。全国で、大学生(2.5%)、短期大学生(3.7%)、大学院生(3.0%)、専修学校生(4.8%)のシェアを占めています。福岡市の学生比率は、京都市、東京23区に次いで高いのですが(Fukuoka Growth 2016, p.35)、これは九州各県から多くの学生が福岡市に集まってきていることが背景にあります。学生を中心とした若い人たちは、イノベーションを生み出すための斬新なアイデアの宝庫となります。外国人数、世帯数、出生数の全国シェアも、人口シェアを上回っています。外国人と子育て世代が多いことも、都市の活性化に寄与しています。これらのデータから、福岡市は、若い人たちを惹きつける魅力を持ち、活気にあふれた都市であることがうかがえます。

City with Vibrant Youth

Fukuoka city is characterized by a high proportion of students. It occupies the shares of university students (2.5%), junior college students (3.7%), graduate students (3.0%), vocational school students (4.8%) nationwide. Fukuoka City's ratio of students in population is the second highest after Kyoto City, Tokyo (Fukuoka Growth 2016, p.35), which indicates that many students from Kyushu prefectures gather in Fukuoka City. Young people, mainly students, are a pool of creative ideas for innovation. The national share of foreign nationals, households, births also exceeds the population share. The fact that there are a lot of foreigners and child-rearing generations also contributes to the revitalization of the city. From these data it can be seen that Fukuoka City is a city full of vibrancy with its charm of attracting young people.



アジアの交流拠点都市

福岡市で突出して全国に占めるシェアが高いのは入国外国人数(11.1%)です。福岡市はアジアとの地理的近接性を有し、人の移動や貿易を通じてアジアとの交流を深めてきました。近年では、世界的な観光客数増加の潮流に乗って、アジア各国からの観光客数は大幅に増加しています。博多港への外国船社のクルーズ船寄港回数は、国内の他の港よりも大幅に上回っています(「福岡のグローバル・ネットワーク」、p.43)。クルーズ船の増加に対応した博多港の整備、福岡空港へのLCC路線の度重なる開設など、インバウンドを積極的に取り込んだ結果、福岡市からの入国外国人数は、全国の約1割を占めるまでになりました。2つの港からの入国者は、韓国、台湾、中国、香港の順に多く、アジア地域のウェイトが極めて高くなっています(福岡市観光統計)。福岡市はアジアの交流拠点として役割を高めているとともに、インバウンドを惹きつけるグローバルな都市としてさらに進化中です。

An Exchange Base City in Asia

The share of foreign nationals entering (11.1%) is prominently high in Fukuoka City. Fukuoka City has geographical proximity with Asia, and has deepened exchanges with Asia through people's movement and trade. In recent years, the number of tourists from Asian countries has increased dramatically with the worldwide trend of the increase in the number of tourists. The number of foreign cruise ship calls to Hakata Port is far greater than other domestic ports ("Global Networks of Fukuoka", p. 43). As a result of actively investing in inbound tourists, such as maintenance of Hakata Port corresponding to an increase in cruise ships, and a number of openings of LCC routes to Fukuoka Airport, the number of foreign nationals entering in Fukuoka City accounted for approximately 10% of the whole country. Immigrants from the two ports are in order of Korea, Taiwan, China, Hong Kong, with extremely high weights in the Asian region overall (Fukuoka City Tourism Statistics (Linked page in Japanese)). Fukuoka City is enhancing its role as an Asian exchange base and is further evolving as a global city attracting inbound foreigners.



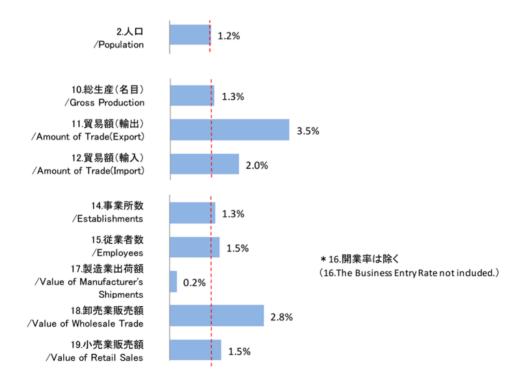
Fukuoka Growth 2017-2018: 001

国際的な商業都市

経済指標では、製造業出荷額を除く指標はすべて人口シェアを上回っています。貿易額(輸出3.5%、輸入2.0%)と卸売販売額(2.8%)はとりわけ高いシェアを占めています。福岡市の産業においては、卸売業・小売業を筆頭とした第3次産業従業者数の比率は、市内全従業者数の約9割を占めています(Fukuoka Growth 2016, p.28)。人口シェアよりも従業者数シェアのほうが高いことからも、福岡市の商業都市としての側面をうかがうことができます。さらに、福岡市の2015年の開業率は7.04%であり、全国の開業率5.77%を大きく上回っています。開業率の高さは、福岡市のビジネスの新陳代謝の活発さを表しています。福岡地域は歴史において、地理的な特性を活かしながらアジア諸国との交易を進めてきました。現代においても、福岡空港と博多港を起点とした貿易は、福岡市の国際的な商業都市としての特性を象徴しています。

Global Business City

In the economic indicators, all indicators except manufacturing industry's shipment value share exceed the population share. The trade value share (export 3.5%, import 2.0%) and wholesale sales share (2.8%) occupy a particularly high share. In Fukuoka City's industries, the ratio of tertiary industrial workers, including wholesale and retail trade, accounts for about 90% of the total number of employees in the city (Fukuoka Growth 2016, p.28). Because the share of workers is higher than the share of population, you can see the characteristic of Fukuoka City as a commercial city. Furthermore, Fukuoka City's startup rate in 2015 is 7.04%, which is much higher than the startup rate of 5.77% across the country. The high startup rate represents the high activity of business in Fukuoka City. In the history of the Fukuoka region, we have promoted trade with Asian countries, taking advantage of geographical characteristics. Also in modern times, trades starting from Fukuoka Airport and Hakata Port symbolize the characteristics of Fukuoka City as an international commercial city.



福岡市の成長のダイナミズムをみる

福岡市には、ここまできてきたような地域特性があることがわかりました。それでは今、福岡市ではどのような分野が成長しているのでしょうか?福岡市の成長のダイナミズムは、各指標の近年の伸び率によって把握することができます(表2)。福岡市と全国の伸び率を比較すると、17項目において福岡市が全国を上回っています。国内において、福岡市は成長のダイナミズムの波に乗っていることが明らかになります。

Find the Dynamism of Fukuoka's Growth

It turned out that Fukuoka City has regional characteristics as we have seen. Then, in what kind of fields is Fukuoka City growing now? The dynamism of growth in Fukuoka City can be grasped by the recent growth rate of each indicator (Table 2). When comparing the growth rate of Fukuoka City and the whole country, Fukuoka City exceeds the whole country in 17 items. It becomes clear that Fukuoka City is on the wave of dynamism of growth.

表2: Quick Factsの近年の伸び率(福岡市・全国) Table 2: Recent Growth Rate of Quick Facts (Fukuoka City, Japan)

項目/Facts	福岡市 /Fukuoka City	日本/Japan	年/Year	出所/Source
1.面積/Land Area	0.6%	0.0%	2010→2016	全国都道府県市区町村別面積調/Stastical reports on the land area by prefectures and municipalities in Japan.
2.人口/Population	5.1%	-0.8%	2010→2015	国勢調査 (総務省統計局) / Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census.
3.世帯数 /Households	8.1%	2.9%	2010→2015	国勢調査 (総務省統計局) / Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census.
4.在住外国人数 /Foreign Residents	34.8%	11.7%	2010→2016	在留外国人統計 (法務省 •12月末) /Immigration Bureau, Statistics on Foreign Residents Registered (End of June 2016)
5.大学生 /University Students	0.9%	0.3%	2010→2016	学校基本調査(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.
6.大学院生 /Graduate Students	-7.7%	-8.1%	2010→2016	学校基本調查(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.
7.短期大学生 /Junior College Students	-2.0%	-17.3%	2010→2016	学校基本調查(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.
8.専修学校生 /Vocational School Students	10.4%	2.9%	2010→2016	学校基本調查(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.
9.出生数 /Births	0.4%	-5.6%	2010→2016	人口勤態統計 (厚生労働省・連報値) / Minisyry of Health, labour and Welfare. Vital Statistics. * Preliminary results.
10.総生産(名目) /Gross Production	6.7%	3.5%	2010→2014	県民経済生産(内閣府)、福岡市民経済計算 (福岡市) 年度値/Economic and Social Research Institute, Cabinet Office, Government of Japan; Fukuoka City, Fukuoka City Economic Caluculation.
11.貿易額(輸出) /Amount of Trade(Export)	20.5%	3.9%	2010→2016	貿易統計 (財務省) / Ministry of Finance Japan. Trade Statics of Japan.
12.貿易額(輸入) /Amount of Trade(Import)	24.4%	8.7%	2010→2016	貿易統計(財務省)/Ministry of Finance Japan. Trade Statics of Japan.
13.入国外国人数/ The Number of Foreign Entrees	238.4%	145.9%	2010→2016	出入国管理統計年報(法務省)/MOJ, Immigration Control Statistics.
14.事業所数 /Establishments	7.9%	1.6%	2012→2014	平成24年経済センサス活動調査、平成26年経済センサス基礎調査/Statistics Bureau, Ministry o Internal Affairs and Communications、2012 Economic Census for Business Activity. 2014 Economic Census for Business Frame. *公務は除くPublic services not included.
15.従業者数 /Employees	4.3%	2.8%	2012→2014	平成24年経済センサス活動調査、平成26年経済センサス基礎調査/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2012 Economic Census for Business Activity. 2014 Economic Census for Business Frame. *公務は除くPublic services not included.
16.開業率/ The Business Entry Rate	0.50%	0.83%	2011→2015	各都道府県労働局/Each prefectural Labor Bureau.
17.製造業出荷額 /Value of Manufacturer's Shipments	12.5%	5.5%	2010→2014	工業統計調查(経済産業省)/Ministry of Economy, Trade and Industry, Census of Manufacture.
18.卸売業販売額 /Value of Wholesale Trade	1.9%	4.8%	2012→2014	平成24年経済センサス活動調査、商業統計調査報告/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2014 Commerce Establishment Survey. 2012 Economic Census for Business Activity.
19.小売業販売額 /Value of Retail Sales	11.9%	6.4%	2012→2014	平成24年経済センサス活動調査、商業統計調査報告/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2014 Commerce Establishment Survey, 2012 Economic Census for Business Activity.

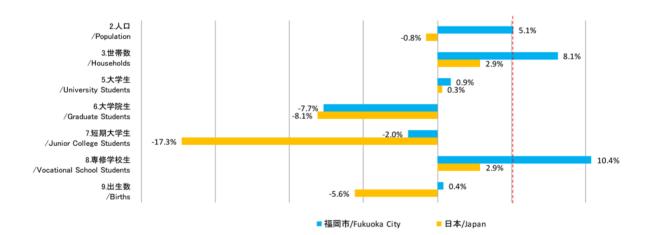
^{*} 青色は、福岡市の方が全国よりも伸び率が高いもの *Note: Indicators that growth rate exceeds the whole country are colored in light blue.

人口指標にみる福岡市の成長のかげり

福岡市の過去5年間の人口増加率は、東京23区・政令指定都市のなかで最も高い、5.1%を記録しました。さらに、世帯数は、人口増加率を上回るペースで増えています。しかし、世帯数の増加は、主に単身世帯の増加によると考えられます。学生の数では、福岡市は全国での伸び率・減少率を上回っているものの、大学院生数、短期大学生数はマイナスになっています。日本全国での少子高齢化の影響が福岡にも迫っていることを予感させられます。人口指標のダイナミズムをみると、福岡市の今後の成長にかげりが出る可能性がうかがえます。その一方で、出生数は全国ではマイナス5.6%であったのに対して、福岡市では僅かですが0.4%上昇しています。子育でをしながら働きやすい都市としての一層の成長も求められています。

Sign of Decline in Fukuoka's Growth

The population growth rate of Fukuoka City over the past five years was 5.1%, the highest among the 23 wards of Tokyo and ordinance designated cities of Japan. Furthermore, the number of households is increasing at a pace that exceeds the population growth rate. However, the increase in the number of households is considered to be mainly caused by an increase in single households. As for the number of students, although Fukuoka City exceeds the growth rate and decrease rate of the whole country, the number of graduate students and junior college students is negative. We can anticipate that the influence of the declining birthrate and aging population in Japan is influencing Fukuoka as well. Looking at the dynamism of the population indicators, we can see the possibility that the future growth of Fukuoka City will be declined. On the other hand, the number of births was minus 5.6% nationwide, whereas in Fukuoka City the number of births has risen by 0.4%. Further growth as a city that is easy to work while raising children is also required.

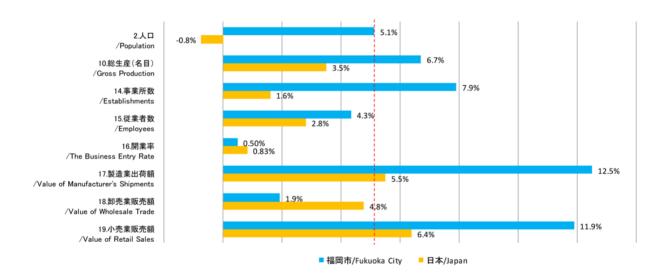


経済指標にみる福岡市の成長の勢い

経済指標においては、総生産額(名目)は 2010年から2014年にかけて6.7%増加し、全国値を大幅に上回っています。卸売業販売額は全国値を下回ったものの、小売業販売額は11.9%増となり、全国の6.4%増を上回りました。事業所数(7.9%増)および従業者数(4.3%増)も全国値を大幅に上回る伸び率を示しました。2011年から2015年にかけての開業率の伸びでは福岡市は全国値を下回りましたが、開業率の数値では全国値を上回り続けています。事業や雇用が新たに生まれ、福岡市の経済は明らかに成長していることがわかります。

Fukuoka's Growth in Economic Indicators

In economic indicators, the gross production value (nominal) increased by 6.7% over the period of 2010 to 2014, far above the nationwide value. Although wholesale sales volume fell below the national value, retail sales volume increased by 11.9%, exceeding the nationwide 6.4% increase. The number of offices (7.9% increase) and the number of employees (4.3% increase) also showed growth rates that were significantly higher than the nationwide value. Although the growth of the startup rate from 2011 to 2015 in Fukuoka City is below the nationwide value, the startup rate itself has been beyond the nationwide value, which shows business and employment are newly born, and the economy of Fukuoka City has clearly grown.



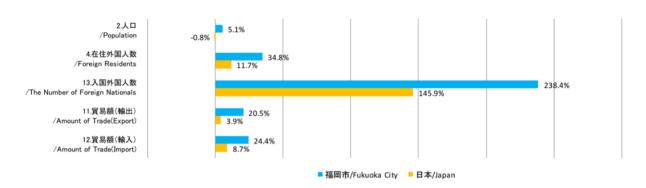
Fukuoka Growth 2017-2018: 001

国際指標にみる福岡市の成長の要因

福岡市には、アジアを中心に様々な国から人材が集まってきています。福岡市の5年間の在住外国人数の伸び率は34.8%と、全国(11.7%)を大幅に上回る伸びを見せました。福岡市に長期的に滞在する外国人の増加は、人口と市内総生産の増加に寄与しているといえそうです。入国外国人数の伸びは、福岡市に短期的に滞在する外国人の増加を意味しています。これらの人々の増加は、福岡市での小売販売額を推し上げていると思われます。福岡市の貿易額の伸びも、福岡市の経済成長と相関しています。製造業の比率が極めて低い福岡市であっても、製造業出荷額が伸びているように、付加価値の高い製品を海外に輸出することによって、地域に外貨をもたらしています。

Factors of Fukuoka's Growth in Global Indicators

Talented people from various countries, mainly from Asia, are gathering in Fukuoka city. The growth rate of foreign residents living in Fukuoka city for 5 years (34.8%) showed a significant increase over the whole country (11.7%). The increase in foreigners staying in Fukuoka city over the long term seems to contribute to the increase of the population and gross city production. The increase in the number of foreign nationals means an increase in foreigners staying in Fukuoka city in the short term. The increase of these people seems to be promoting the retail sales amount in Fukuoka city. Growth in Fukuoka city 's trade value also correlates with economic growth in Fukuoka city. Even in Fukuoka City where the ratio of manufacturing industry is extremely low, we export foreign goods to the region by exporting products with high added value overseas so that the manufacturing shipment value is growing.



経済計算においては、外国人の国内での消費も「輸出」に計上されます。福岡市の経済成長を今後も持続するためには、付加価値の高いサービスを「イノベーション」によって創出しつつ、「輸出」していく取り組みが重要となることが明らかとなります。

以上、福岡市の地域特性がイメージできたでしょうか?次回以降は、福岡市でダイナミックに成長している 個別のテーマに着目しながら、福岡市の「イノベーション」創出に向けたチャレンジを追っていきます。

In the economic calculation, consumption of foreigners in the country is also recorded as "export". In order to sustain the economic growth of Fukuoka City, it is clear that efforts to "export" while creating value-added services by "innovation" are important.

Have you grasped the regional characteristics of Fukuoka City? Since the next edition, we will pursue the endeavors of creating "innovation" in Fukuoka City, focusing on individual themes that are growing dynamically in Fukuoka City.

Sharing Economy in Fukuoka City

002.福岡市のシェアリング・エコノミー

テキスト:研究員 滝本 一馬

Text: Researcher, Kazuma TAKIMOTO

シェアリングがもたらす都市のイノベーション

シェアリングエコノミーの発展度合いは、都市のイノベーションを計る重要なものさしとなります。なぜなら、IoTやAI技術の進化により、高度に効率化された近未来の世界では、シェアリングエコノミーが社会基盤の一つになるからです。

今回は、福岡市でのシェアリングエコノミーの実態について、さまざまな切り口から分析することによって、 福岡市でのさらなるイノベーション創出の可能性について考えていきます。

Urban innovations enabled by sharing

The degree of development of the sharing economy is an important measure of a city's innovation. Since in the near future where highly advanced IoT and AI technology will have improved the society's efficiency, the sharing economy surely becomes one of social infrastructure.

In this episode, we analyze the actual situation of sharing economy in Fukuoka City from various angles, and think about the possibility of further innovation creation of the city.

最も基礎的なシェアリングアイテムとしての住宅

私たちの生活の中に既に存在しているシェアリングエコノミーとして、住宅を挙げることができます。人間の最も基礎的な「住む」という行為において、どの程度シェアリングが進んでいるのか、ここでは主要都市の持ち家比率の比較をもとに検証します。福岡市の持ち家比率は、主要都市の中で飛び抜けて低いことが分かります。福岡市の居住者の転出入の多さを裏付けているともいえます。福岡市での空間を貸し借りする文化は、他都市と比較して強く存在してきたことが分かります。

Housing as the most basic shared item

The hosing is an example of sharing economy that already exists in our lives. We will examine how much sharing progresses in the most basic human act of "living", based on comparison of the ownership ratio of major cities here. You can see that the ownership ratio of Fukuoka City is far lower than those of the other major cities. It seems to endorse the large number of residents moving in and out of the city. You can see that the culture of lending space in Fukuoka City has existed prominently compared to the other cities.

- *以降の図表は、首都圏の都市を除く主要大都市比較
- *Comparison of Major Cities excluding cities in Tokyo Metropolitan area

持ち家比率 **Home-Ownership Ratio** 東京23区/Tokyo-23 大阪市/Osaka 名古屋市/Nagoya 札幌市/Sapporo 福岡市/Fukuoka 神戸市/Kobe 京都市/Kyoto 広島市/Hiroshima 仙台市/Sendai 0% 10% 20% 30% 40% 50% 60%

自動車のシェアリングでは地方レベルの福岡

パーソナルモビリティにおいて、自動車は近代以降主要なアイテムとして発展してきました。自家用車、すなわちマイカーの世帯当たりの台数を示すマイカー比率を用いて、モビリティ面でのシェアリングの比較を試みます。

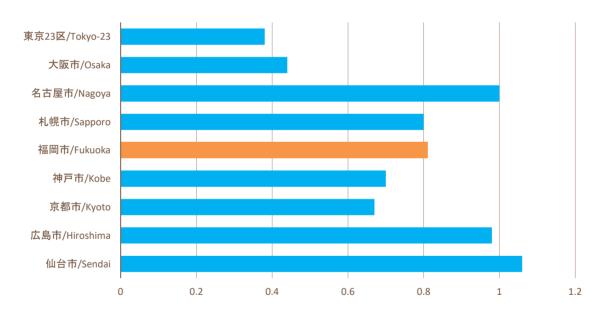
福岡市の世帯あたりのマイカー保有台数は、最も少ない東京23区の約2倍となっており、その他の地方圏の都市とともに高い数値となっています。この結果は、公共交通機関の充実度や、通勤にマイカーを用いる慣習の根強さなども影響しているかもしれません。自動車によるモビリティについては、福岡市でのシェア文化はまだ途上のように思われます。

Fukuoka's Sharing of Automobiles Is Still on a Par with Other Local Cities

Speaking of personal mobility, cars have developed as the major item in modern times. We compare the sharing of mobility first examining the number of cars per household.

The number of cars per household in Fukuoka City is about twice the number of the lowest Tokyo metropolitan area, and it is as high as those of the other cities in rural areas. The result may be influenced by the development of public transportation and the perseverance of customs using car for commuting. Regarding mobility by car, the sharing culture of Fukuoka City seems to be still under development.

世帯あたりの自動車保有台数 Number of Cars per Household



タイムズカープラスの意外な多さ

福岡市の自動車モビリティでのシェアリングは、他都市と比較して本当に遅れているのでしょうか?ここでは、カーシェアリング業界において全国でシェアトップを誇るタイムズカープラスの自動車配置台数を都市別に見ていきます。

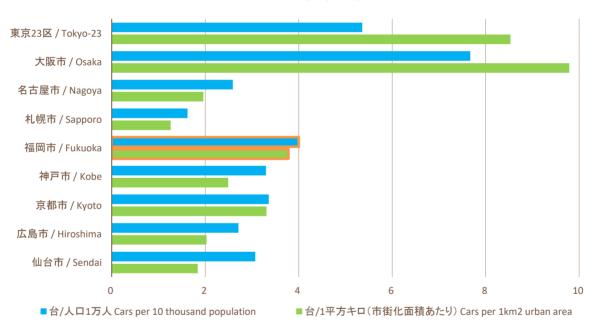
福岡市は、人口あたりでみても市街化区域面積あたりでみても、大阪市と東京23区に次いで配置台数が多いことが分かります。マイカー比率だけを見ると低いと思われた福岡市での自動車のシェア文化は、意外なことに発達しているのです。大学生を含む若者の比率が高いことが要因している可能性があります。

The Surprising Penetration of Times Car Plus

Is sharing of automobiles in Fukuoka City really lagging compared to other cities? Here, we will look at the number of vehicles deployed by Times Car Plus in each city, which boasts the top share of the market nationwide in the car sharing industry.

The numbers of units deployed in Fukuoka City, both per urbanization area and per population, are next to Osaka City and the 23 wards of Tokyo. The sharing culture of cars in Fukuoka City, which seemed to be low when looking only at the ratio of cars per household, has turned out to be developed. It may be because of the high proportion of young people including college students.

タイムズカープラスの自動車配置台数 Number of Vehicles Deployed by Times Car Plus



シェアリング文化の象徴、Airbnbのポテンシャル

日本政府は昨今、ようやく民泊に関する新法を制定しました。これによって、一般住宅での民泊営業が可能になると同時に、旅館業法上の許可や年間営業日数の上限が制度化されました。福岡市は、民泊に関する条例を制定(条件付きで営業日数の制限の緩和やフロント設置義務の緩和など)して民泊を支援していますが、その文化は市民に受け入れられているのでしょうか。

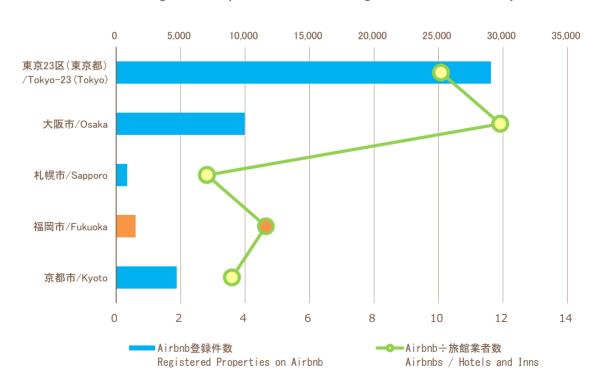
主要都市でのAirbnbの登録件数を比較すると、絶対数では福岡市の登録件数は多いとはいえません。次に、Airbnb登録件数を各都市での旅館業者数とともに比較します。Airbnbは、既存宿泊施設のキャパシティ不足によって発生する市場を取り込んでいる側面が強いといえます。旅館業者1件あたりのAirbnb登録件数を比較すると、福岡市は東京23区、大阪市に次いで高いことが分かります。これは、福岡市の宿泊シェアリングは、東京、大阪に次ぐ比率でビジネス化されていることを物語っています。Airbnbは福岡市内に、日本で初めてのホームシェアリングラボを設立しました。福岡市のポテンシャルの高さを見込んでいるに違いありません。

The Potential of Airbnb, Symbol of Sharing Culture

The Japanese government has recently enacted a new law on vacation rentals. As a result, it became possible to do business in private houses, and at the same time the permission under the Inns and Hotels Act and the upper limit of the number of business days per year were institutionalized. Fukuoka City enacted an ordinance concerning vacation rentals (under certain conditions, restrictions on business days and the obligation to set up the front desk were loosened.) to support vacation rentals. But is the new culture accepted in the society?

Comparing the number of Airbnb registrations in major cities, the number of registrations in Fukuoka City itself is not high. Next, we compare the number of Airbnb registrations with the number of inns and hotels of each city. It can be said that Airbnb has successfully been incorporating the market share's vacancy caused by the capacity shortage of existing accommodation facilities. When comparing the number of Airbnb registrations per inn, one can see that Fukuoka City has a high figure next to Tokyo's 23 wards and Osaka City. This tells us that Fukuoka City's accommodation sharing is being commercialized at a ratio close to Tokyo and Osaka. Airbnb established the first "Home Sharing Lab" in Japan in Fukuoka City. Airbnb is clearly anticipating the growth of Fukuoka City's potential in the industry.

Airbnb登録件数及び旅館業者数で割った数値 Number of Registered Properties on Airbnb and Figure of Airbnbs Divided by Hotels



Source: 厚生労働省「衛生行政報告例」(平成27年度),AirDNA(https://airdna.jp/) Ministry of Health, Labor and Welfare "Reports on Public Health (2015)", AirDNA(https://airdna.jp/)

自転車のモビリティ利用で優位な福岡市

次に取り上げたいのが、都市の回遊性を担保する最も身近な交通手段である自転車のシェアです。福岡市は、通勤・通学の手段で自転車利用の比率が主要都市で最も高いというデータ(Fukuoka Growth 2013-2014, URC, p.73)があります。福岡市は、当初は放置自転車の問題解決として駐輪場整備に取り組んできました(福岡市の駐輪場整備の実績)。現在では、駐輪場のさらなる整備に加え、自転車通行空間の整備、地下鉄と駐輪場のセット割引定期券「乗っチャリ」を創設するなど、自転車をさらに利用しやすい街づくりが進められています。

Fukuoka City Prevailing in Bicycle Mobility

What to be addressed next is the sharing of bicycles, which is the most familiar means of transportation that ensures cities' mobility. We have the data that Fukuoka City has the highest ratio of bicycle use in major cities as a means of commuting (Fukuoka Growth 2013-2014, URC, p.73). Initially, Fukuoka City was working on expansion of bicycle parking lots as a solution to illegally parked bicycles (its result in Japanese only: http://www.city.fukuoka.lg.jp/dorogesuido/cycle/hp/parking.html). Today, in addition to further maintenance of the bicycle parking lots, the maintenance of bicycle lanes, creation of discount scheme of "Nocchari" (Japanese only) for subway and bicycle parking lots, are added promoting the bicycle-friendliness of the city.



シェアリングエコノミーの新星, Mobikeの福岡上陸

2017年6月,中国を起点に現在は世界各地で自転車シェアリング事業を展開し,ユニコーン企業へと急成長したMobike社は,福岡市に日本で初めての拠点をつくりました。これもシェア文化の普及度と自転車使用率が他都市と比べて高い福岡の可能性に賭けたものといえるでしょう。

Mobike社は、自らを第4世代のシェアサイクルと称しています。これまでのコミュニティサイクル(第3世代)は、ポート(指定された置き場)式がゆえに利便性に限度があり、テクノロジーとしても先進性はありませんでした。しかし、Mobikeはポートの設置を必要とせず(駐輪可能な場所なら乗り捨て可)、更に車体にはGPSとIoT通信機能を搭載し、決済から解錠・施錠、トラッキングまで全てが車体とアプリで完結するようになっています。決済には中国の2大電子通貨のアリペイとWeChatペイが使用でき、ユーザーはアプリ上での簡易な事前登録のみで即サービスを利用できます。

Nova of Sharing Economy, Mobike's Landing in Fukuoka

In June 2017, Mobike Co. Ltd, which started from China and has developed bicycle sharing business all over the world and has grown rapidly to become a unicorn company, made the first base in Japan in Fukuoka City. This is also an example of Fukuoka's high acceptance of the sharing culture and high bicycle use rate compared to other cities.

Mobike refers to itself as the 4th generation shared bicycle service. The previous community bicycle (3rd generation) had the limited convenience due to the port (designated station) system, and there was no advanced technology about them. However, Mobike does not require the installation of a port (it can be dropped off where it can be parked), and is equipped with GPS and IoT telecommunication functions on the body, which enables everything from settlement to unlocking / locking and tracking all done within bicycle's body and application. Alipay and WeChat Pay, China's two big online payment service providers, can be used for payment, and users can use the service immediately only after easy registration on the application.





また、Mobike社の公式白書によると、5km以下の移動の場合、マイカー(車)を使った移動よりも、モバイクと公共交通機関を組み合わせた移動のほうが、92.9%の割合で移動時間を短縮できたという結果も出ています(北京市内)。全国的にもコンパクトに都心機能が集約している点で定評がある福岡においては、ほとんどの市内の移動が5km以内に収まります。さらに、駐輪場の整備が進んでいる福岡市は、シェアサイクル事業に最も適した都市として、東京や大阪に先駆けて選ばれたと考えられます。

Also, according to Mobike's official white paper, in 92.9% of the cases of moving within 5 km, travels using a combination of Mobike and public transportation systems result in the less travel time than travels using cars (Beijing City). In Fukuoka, which has a reputation for being a compact city nationwide, most travels in the city fits within 5 km. In addition, Fukuoka City, where the maintenance of bicycle parking lots is progressing, is considered to be the first city to be the most suitable city for the shared bicycle business, over Tokyo and Osaka.

福岡市のシェアリングエコノミー拡大への課題

ここまで福岡市のシェアリングエコノミーに関する実態を考察した結果、他都市と比較して福岡市はシェアリングエコノミーとの親和性が高い側面を多く確認できました。しかし、日本社会は未だシェアリングエコノミーの普及に向けた課題を多く抱えています。例えば、中国の現状を見てもわかる通り、シェア文化の発展にはスマートフォンとそれに紐付いた電子決済の普及が大きな条件となります。日本では両者の融合は進んでおらず、スマートフォンに搭載されたアプリと決済の即時性によるイノベーションが進みにくい状態となっているのです。このような課題の解決に向けて、福岡市が先行して取り組むことができれば、シェアリングエコノミーを推進し、都市イノベーションを進展させることができるはずです。たとえば、福岡地域圏内で発行されているIC決済カードを完全に一本化し、その利用に公共・民間ともに共通の割引やプレミアムをつければ、利用率を現在よりも飛躍的に上昇させることは可能となるでしょう。これをスマートフォンと一体化すれば、シェアリングビジネスでの地域通貨として活発に利用されると考えられます。英国では今年はじめて、現金での決済額が全決済額の半分を下回りました。英国はMobike社がアジア圏外で最初に進出した国です。スウェーデンのように2030年に現金をすべてなくすという目標を立てる国も出てきました。世界ではキャッシュレス化が進んでいない国や地域は少なくなりはじめています。それに伴い、シェアリングエコノミーも進展しているようです。この時代の流れに、福岡市が上手く乗ることができるかどうかが問われています。

Challenges for expansion of the sharing economy in Fukuoka City

As a result of examining the recent status about the sharing economy of Fukuoka City, we confirm that Fukuoka City shows high compatibility with the sharing economy. However, Japanese society still faces many challenges towards the spread of the sharing economy. For example, as you can see from the present situation in China, the spread of smartphones and electronic payment tied with the phones is a great prerequisite for the development of the sharing culture. In Japan, the integration of the two has not progressed, which makes innovation supported by the simultaneity of payment within the application installed difficult to happen. If Fukuoka City could tackle to solve such problems, we should be able to promote the sharing economy and therefore the city's innovation. For example, if all the IC payment cards issued within the Fukuoka area are completely unified and a discount or premium was given to both the public and private sectors for its use, it would be possible to dramatically increase the use rate. And if they were integrated with smartphones, it could be actively used as a local payment method for the sharing businesses.

In the UK, payment amount by cash became less than half of the total payment amount in the county for the first time this year. Britain is the first country outside Asia which Mobike's service entered. Sweden has set the goal of eliminating all cash by 2030. In the world, there are fewer and fewer countries and areas where the culture of being cashless has not progressed. Along with that, the sharing economy seems to be progressing as well. It is now questioned whether Fukuoka City can successfully catch this trend.







Logo Image Source: Google Play

Logo Image Source: Fukuoka City Transportation Bureau (http://subway.city.fukuoka.lg.jp/ic_business/scene/)



Women's Success in Fukuoka City

003.福岡市の女性の活躍

テキスト: 研究員 中村 由美 Text: Researcher, Yumi NAKAMURA

日本国内では、2015年に「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律(女性活躍推進法)」が国会で成立しました。女性の活躍という言葉は、目にしない日がないほどであり、国内での関心の高さが窺えます。福岡でも、今年9月9日に福岡国際女性シンポジウム(福岡県主催)が開催され、女性が活躍できる社会づくりに向けてのメッセージが発信されました。シンポジウムには女性や男性、さらに中学生から高齢の方にいたるまで幅広い年齢層の参加者が見られました。「女性の活躍」というのは、いまや性別や年齢を問わずに関心を集めているテーマであることがわかります。

そこで、今回は、福岡市における女性の活躍をキーワードに、女性の労働参加率の現状、および今後の女性活躍の推進に向けた官民の連携について考察します。

In 2015, the Law on Promotion of Women's Occupational Activities was established in the Diet. "Women's success" can be seen so often in our daily life that we can see the high degree of interest in the country.

In Fukuoka, the Fukuoka International Women Symposium (hosted by Fukuoka Prefectural government) was held on Sep. 9th, 2017, and a message was sent to create a society where women can actively participate. Participants in a wide range of age ranging from junior high school students to elderly people were seen in the symposium. It is understood that "women's success" is a theme that is attracting interest regardless of gender or age.

Therefore, we will consider the current situation of women's labor participation rate and the collaboration of public and private sectors toward the promotion of future women's success in Fukuoka City.



日本国内で加速する,女性の活躍推進に向けた取り組み

日本国内では、1985年の男女雇用機会均等法制定以降、女性の活躍についての議論が重ねられています(内閣府男女共同参画局)。とくに、2015年以降は、女性の働き方に関る取り組みに加えて、女性人材の育成や暮らしにいたるまで、広範な分野における取り組みが加速化しています。2015年8月に「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律(女性活躍推進法)」)の国会成立、2015年12月の「第4次男女共同参画基本計画」策定、2016年5月の「女性活躍加速のための重点方針2016」策定が次々に行われ、女性の活躍を推進する機運がますます高まっています。

一連の法律や方針の内容を見ていくと、一言に「女性の活躍」と言っても、家事・育児における男女の役割分担、女性リーダーの育成、出産・子育て支援など、多くの論点があることがわかります。また、各々の論点は密接に関連しており、多角的に検討する必要があります。

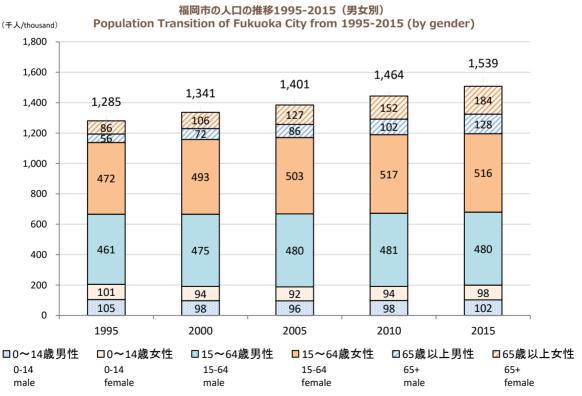
ここ福岡市について考える場合、女性の生産年齢人口(15歳~64歳)が男性を上回り、その傾向が続いていることから、女性の労働参加を入り口として、女性の活躍についての考察を進めていきましょう。

Efforts to promote women's success accelerated in Japan

In Japan, discussions on the success of women have been repeated since the establishment of the Equal Employment Opportunity Law of 1985 (Cabinet Office Gender Equality Bureau). In particular, since 2015, efforts in a wide range of fields are accelerated, from efforts relating to women's working styles to improving female human resources and living. In August 2015, the Law on Promotion of Women's Occupational Activities (http://www.mhlw.go.jp/file/06-Seisakujouhou-11900000-Koyoukintoujidoukateikyoku/0000095827.pdf) was adopted, followed by "Fourth Basic Gender Equality Plan" (http://www.gender.go.jp/about_danjo/basic_plans/4th/pdf/print.pdf) in December 2015 and "Priority Policy for Women's Success 2016" in May 2016

(http://www.kantei.go.jp/jp/headline/brilliant_women/pdf/20160520honbun.pdf), which illustrates that the momentum to promote women's success is cultivated more and more.

Looking at the contents of a series of laws and policies, a single word "women's success" raises many topics such as separation of roles between men and women in housework and childcare, nurturing female leaders, and support for childbirth and raising children. In addition, each topic is closely related and it is necessary to consider multilaterally. Speaking of Fukuoka City, the female production-age population (15 to 64 years old) exceeds men and this tendency has long been apparent, and therefore, we should take into consideration women's labor participation as the start point.



Source: 国勢調査各年版 (総務省統計局) / National Census (Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications) ※年齢不詳人口を含む Includes unknown age population



進学や就職を機に転入する女性が多い福岡市

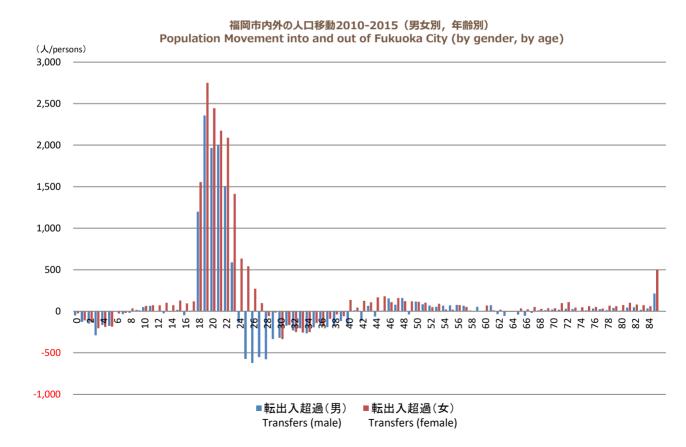
まず、福岡市の人口構成について整理します。福岡市は女性の人口が多い都市ですが、その背景に、九州地域一帯から福岡市へ転入する女性が多いことが挙げられます(『発展する都市・衰退する都市 p.87』)。福岡市内外の転出入数を男女別かつ年齢別に見てみましょう。グラフで示しているとおり、男女ともに10代後半~20代前半(18歳~23歳)は大幅な転入超過となっており、女性の数は男性の数を上回っています。福岡市には、専門学校、短期大学や大学への進学、高校や専門学校卒業後の就職を機に多くの若者が転入してきているのです。また、20代後半(24歳~27歳)では、女性が転入超過であるのに対して、男性は転出超過になっています。大学卒業後に、男性は福岡市外で就職する人が多いのに対し、女性の場合は就職のために市外からやってくる人がいることがわかります。

30代になると、男女ともに転出超過になるものの、転入数に比べると転出の数は多くありません。進学や就職のために福岡市に転入してきた女性の多くが、そのまま福岡市に住み続けている構造が明らかになります。

Fukuoka City where many women move in when entering college or getting jobs

First, we examine the population composition of Fukuoka City. Fukuoka City is a city with a large number of female population, resulting from many women transferring from other areas in Kyushu region to Fukuoka City ("Prospering City / Waning City" p.87). Now let's look at Fukuoka City's internal and external migration numbers by gender and by age. As shown in the graph, for both men and women late teens to early twenties (18 to 23 years old) show significantly exceeded transfer-ins, with the number of women exceeding that of men. Many young people are moving to Fukuoka City as they enter vocational schools, junior colleges and universities, or start to work after high school and vocational school graduation. Also, for late twenties (24 to 27 years old), more women move in, while more men move out. After graduation from university, many men find employment outside Fukuoka City, whereas in the case of women there are people coming from outside the city for employment.

Speaking of the thirties, although both genders show more transfer-outs, there are not many outnumbers compared with the number of transfer-ins. It is clear that many of the women who have transferred to Fukuoka City for university or job continue to live in Fukuoka City.



国際レベルでは途上にある福岡市の女性の労働参加率

福岡市には、生産年齢人口を中心に多くの女性が住んでいます。そこで、働く女性に注目すると、福岡市の女性の労働参加率(労働力率)は53.3%と日本全国の50.0%に比べて3.3ポイント高くなっています(「平成27年国勢調査」より算出)。しかしながら、福岡市の数値は、OECD諸国35か国の女性の労働参加率と比較すると、決して高いとはいえません。労働参加率が最も高いアイスランド(79.8%)に比べると26.5%も開きがあり、順位でいえば福岡市は20位という結果になっています。

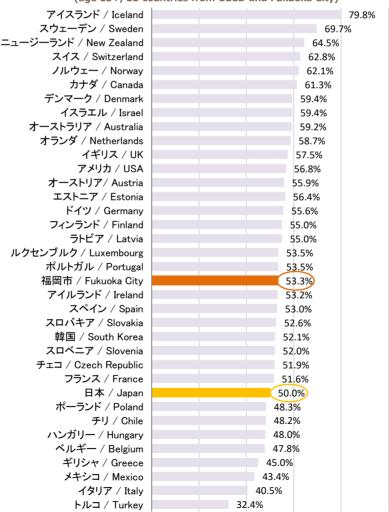
国際レベルで見れば、福岡市は女性が働きやすく活躍できる都市としては、まだ途上にあるといえます。ですが、福岡市の女性の生産年齢人口数からすれば、潜在的には多くの女性人材がいると考えられます。こうした女性人材を活かすための方法が求められているのです。

Labor participation rate of women in Fukuoka City still on its way

Many women live in Fukuoka City, mainly from the production age population. Therefore, paying attention to working women, we find that the labor participation rate (labor force rate) of women in Fukuoka City is 53.3%, 3.3 points higher than 50.0% of the country (Calculated from the "Census 2015"). However, the figures in Fukuoka City are no higher than women's labor participation rates in 35 OECD countries. It is 26.5% lower than Iceland (79.8%) with the highest labor participation rate, and Fukuoka City is ranked 20th in the ranking.

On the international level, it can be said that Fukuoka City is still in the progress of becoming a city where women can actively participate. However, from the Fukuoka City women's production age population number, it is considered that there are many female talented people potentially. There should be a way to make use of these female human resources.

女性の労働力率の国際比較(15歳以上, OECD35か国および福岡市) International Comparison on Women's Labor Participation Rate (age 15+, 35 countries from OECD and Fukuoka City)



Source:日本および福岡市は総務省統計局「平成27年国勢調査結果(従業状態等基本調査)」,各国はILO 'ILO STAT' / Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. National Census 2015. ; ILO 'ILO STAT ※日本と福岡市は2015年,各国は2016年の数値。 Japan and Fukuoka City adopt the figures from 2015, the rest from 2016

アジアの中でも女性の労働参加率が高い中国

本稿の冒頭で紹介した福岡国際女性シンポジウムでは、海外でも女性は家事や育児に多くの時間を費やしており、仕事との両立が難しい点が指摘されました。女性の労働参加は日本国内だけにとどまらずに、海外においても関心が高いテーマなのです。

そこで海外の事例に目を向けてみましょう。とくに、福岡市と経済や人的交流が盛んなアジアに着目します。アジアの中では、中国における女性の労働参加率の高さが突出しています。ILOの推計によれば、2016年の中国の女性の労働参加率は63.3%です(ILO STAT)。この数値は、前節のグラフで上位を占めたアイスランド、スウェーデン、ニュージーランドに次いで、4番目に高い値となっています。なぜ中国における女性の労働参加率は、OECD諸国に遜色ないほど高い割合になっているのでしょうか。

Chinese women's labor participation rate is high in Asia

At the Fukuoka International Women's Symposium discussed at the beginning of this paper, it was pointed out that women spend a lot of time doing housework and childcare overseas too, making it difficult to balance work with work. Women's labor participation is a hot topic not only within Japan, but also overseas.

Let's turn our attention to foreign cases. In particular, we focus on Asia where economic and human exchange are active with Fukuoka City. Within Asia, the high participation rate of women in China is prominent. According to the ILO estimate, the labor participation rate of Chinese women in 2016 is 63.3% (ILO STAT). This number is the fourth highest after Iceland, Sweden and New Zealand, which occupied the top of the graph in the previous section. Why is the female labor participation rate in China so high that it is comparable to that of OECD countries?

女性の労働力率の国際比較(15歳以上, OECD上位5か国, 中国, 福岡市) International Comparison on Women's Labor Participation Rate (age 15+, top 5 countries from OECD, China, and Fukuoka City)



女性の労働参加を積極的に支援する中国企業の事例

中国のジェンダーに関する先行研究(*1)によれば、中国では、祖父母や親族による育児支援が得られて いる実例が多いという特徴があります。従来、こうした家族システムが、中国における女性の労働参加を支 えてきたのです。

近年では、企業自体が働く女性を支援する動きも盛んになってきました。急成長を遂げている中国企業(* 2) のうち、例えば携程(Ctrip) や、京東集団(JD.com) などの大企業は、職場に託児所を開設し、社員が 安心して子供を預けて仕事に取り組め,一緒に出勤できる環境を整備しました(携程:親民晩報,京東集 団:人民網)。滴滴(DiDi)は、夏休み中に託児所を開設し、学校の長期休暇中についても社員をサポート する体制を整えています(中国網)

こうした事例は、女性が働きやすく、子供を育てやすい環境づくりのためには、民間の企業も重要なプレー ヤーであることを示しています。

- * 1 宮坂靖子 (2007) 「中国の育児―ジェンダーと親族ネットワークを中心に― (落合恵美子・山根真理・宮坂靖子編『アジアの家族とジェンダー』勁草書房、pp.100-120) 。
- *2 中国企業: 京東集団 (JD.com) は、中国第2位のインターネット通信販売企業。携程 (Ctrip) は中国最大のオンライン旅行サイトを運営する総合旅行会社。滴滴 (DiDi) は中国の大手ライドシェア企業。
- *中国企業の事例については、本研究所インターンの賈春暉氏のレポートを参照。

Cases of Chinese companies actively supporting women's labor participation

According to a previous study on gender in China (* 1), there are many cases where parenting support by grandparents and relatives is secured. Traditionally, these family systems have supported women's labor participation in China.

In recent years, the momentum to support working women by companies themselves is becoming popular. Among the rapidly growing Chinese enterprises (* 2), large companies such as Ctrip and Jindong Group (JD.com) have set up daycare centers in their workplaces and employees securely leave their children, enabling employees to come to work together with their children and still focus on the work. (Ctrip: Xinmin Evening News, Jindong Group: People's Daily Online). DiDi has opened a daycare center during the summer holidays and established a system to support employees even during school vacation seasons (China Net).

These cases show that private enterprises are also important players for enabling women to work more easily and create an environment where children can be raised easily at the same time.

- * 1 Yasuko Miyasaka (2007) "Childcare in China Focusing on Gender and Relative Networks" (ed. Emiko Okami, Mari Yamane, Yasuko Miyasaka "Asian Families and Genders" Keiso Shobo, pp.100 - 120).
- * 2 Chinese enterprises: The Jindong Group (JD.com) is China's second largest online retail company. Ctrip is a comprehensive travel company that operates China's largest online travel site. DiDi is a leading ride-share company in China.
- * Referred to the report on the case studies of Chinese companies by our intern, Ms. Jia Chunhui.

福岡市における女性活躍の推進に向けて

福岡市では、2016年3月に「男女共同参画基本計画(第3次)」が策定されました。誰もが思いやりをもちすべての人にやさしいまち「ユニバーサル都市・福岡」の実現に向けた、男女共同参画社会への取り組みが進められています。

さらに今後は、こうした公的な施策に加えて、前節の中国の事例のように、企業が働く女性を支援する取り組みを展開していく可能性は高いといえます。その際、官と民が手を組むことで、一層強固な支援策となるでしょう。従来、福岡市はスタートアップ支援にみられるように、市の重要な施策に対して産官学連携を通じて取り組んできました(『発展する都市・衰退する都市』p.68)。つまり、福岡市には、都市の課題に対して、官民そして学が一体となって取り組むという基盤が既に整っているのです。各プレーヤーが個々に支援策を実施するにとどまらずに連携し合うことで、福岡市ならではの女性の活躍を推進する方法が生まれていくと考えられます。

女性の生活や働きやすさへの支援策が一つ実現するだけでも、女性の数の分だけ効果があり、何倍ものインパクトとなって都市の活性化を促します。福岡市の成長のためにも、今後の「女性が活躍できる都市」に向けての官民の取り組みが期待されます。

Towards promotion of women's success in Fukuoka City

In Fukuoka City, "Basic Plan for Gender Equality (Third)" was formulated in March 2016. Efforts are underway towards the realization of a gender equality society where everyone is compassionate towards the realization of "Universal City / Fukuoka," a friendly society to all people.

Furthermore, in addition to these public measures, there is a high possibility of developing initiatives to support working women by companies, as in the case of China in the previous section. In that case, it will be a stronger support measure if the government and the private sector collaborate. Traditionally, Fukuoka City has been working on industry-government-academia cooperation on important policies of the city as seen in the startup support ("Prospering Cities" p.68). In other words, in Fukuoka City, the foundation is already in place for public and private sectors and universities to tackle the city's issues. Each player needs to cooperate not only to implement support measures individually, but also to create ways to promote women's activities unique to Fukuoka City.

Even only one support measure for women's success is effective multiplied by the number of women to impact and encourage the revitalization of the city. For the growth of Fukuoka City, public and private sectors' efforts towards future "women's success city" are expected.

Startups in Fukuoka City

004.福岡市のスタートアップ

テキスト: 研究員 中村 由美 Text: Researcher, Yumi NAKAMURA

スタートアップ活動が盛んな都市は、多くのイノベーションを創出しています。スタートアップは、異なる分野の人々が協働し、さまざまなアイデアを掛け合わせ、イノベーションを創出することによって形成されます。新しい事業を立ち上げることは、スタートアップの第一歩となります。

2016年度に福岡市で新しく設立された事業所数※は、過去最多の3,296件となりました。既存の事業所数に占める新規事業所数の割合を示す開業率についても、これまでで最高の7.65%となりました。新しい事業が次々と誕生していることと連動して、福岡市の経済も順調に伸びています。なぜ、福岡市の開業率は上昇してきたのでしょうか?今回は、スタートアップをテーマに、福岡市におけるイノベーション創出に向けた今後の課題を探ります。

※雇用保険事業における一年度当たりの保険関係新規成立事業所数(雇用保険新規適用事業所数)

Cities where startup activities are vigorous can create many innovations. Startups are created by people from different fields collaborating, multiplying various ideas, and creating innovation. Setting up a new business is the first step for them.

The number of new establishments* in Fukuoka City in 2016 was 3,296, the highest number ever. The business entry rate, which indicates the ratio of new establishments to existing establishments, also reached the highest 7.65% so far. As a result of the active birth of new businesses, the economy of Fukuoka City is steadily growing. Why is the business entry rate of Fukuoka City on the rise? We will explore the challenges for creating innovation in Fukuoka City with the theme of startup.

*employment insurance applied business establishments per year

新境地に入った福岡市の新規事業所数・開業率

まず、これまでの福岡市の雇用保険新規適用事業所数および開業率の推移を示します。2006年度以降、福岡市の新規適用事業所数は、2,000件台で着実に増加してきましたが、2016年度には大きな伸びを見せて3,000件の大台を超えました。

開業率は2013年度以降7%台で推移してきましたが、2016年度には前年度から0.64ポイント大きく伸びて7.65% を達成しました。福岡市の開業率は、全国平均の5.6%に比べても、これまでにない極めて高い割合を示しています(厚生労働省のデータより算出)。

Number of new establishments and business entry rate in Fukuoka City to the new level

First, we see the trends in the number of employment insurance applied business establishments and business entry rate in Fukuoka City. Since 2006, the number of new establishments in Fukuoka City has steadily increased around 2,000, but in 2016 it showed a large leap, exceeding 3,000.

Although the business entry rate has been in the 7% range since 2013, in 2016 it increased by 0.64 points from the previous year to 7.65%. Fukuoka City's business entry rate shows an extremely high figure even when compared to the national average of 5.6% (calculated from the data of the Ministry of Health, Labor and Welfare).

福岡市*の雇用保険新規適用事業所数・開業率推移(2006-2016)
Trends in the Number of New Establishments and the Business Entry Rate in Fukuoka City*
(2006-2016)



Source: 厚生労働省, 福岡労働局/ Ministry of Health, Labor and Welfare; Fukuoka Labor Bureau.



^{*}福岡市を含む職業安定所を全て合計しており、福岡市以外も一部含まれる

^{*}All employment security offices are summed up including Fukuoka City and some cover the outside of Fukuoka City

多様・多才なプレーヤーに溢れた福岡市

福岡市の開業率の高さは、新たな事業にチャレンジする気概に満ちた人材が豊富であることを示しています。シリコンバレーでは、スタートアップとは、社会におけるさまざまな課題の解決を目指すビジネスのことを指します。これまでの常識を覆すような新しいアイデアを、事業として成立させるためには、変化を恐れず、多様な価値観を受け容れることができるプレーヤーが必須となります。

福岡市は、日本の大都市の中で最も人材の流動性が高い都市です(『発展する都市/衰退する都市』,p.89)。毎年、多数の人材が福岡市に転出入することによって、多様な人材のマッチングが進んできました。さらに、留学生をはじめとする外国人人口の多さも福岡市の特徴です(『発展する都市/衰退する都市』,pp.84-85)。異なる文化や価値観を持つ多様な人材が集い、個々の多才な能力がうまく組み合わされれば、斬新なアイデアが生まれやすくなり、クリエイティブな事業は創出されやすくなります。

野村総合研究所「成長可能性都市ランキング」では、福岡市は「成長ポテンシャルのある都市」第1位(国内 100都市中)に選ばれています。ここでは、福岡市の多様性に対する寛容度の高さや、創業支援の充実が評価 されています。

Fukuoka City full of diverse and versatile players

The high business entry rate in Fukuoka City shows that there are plenty of talented people who are willing to start new business. In Silicon Valley, startup is a business that aims to solve various problems in society. In order to turn a new idea that can overturn conventional common sense into a business, a player who can accept diverse values without fear of change is indispensable.

Fukuoka City is the city with the highest mobility of human resources among the major cities of Japan ("Prospering City / Waning City", p. 89). Every year many people are moving in and out of Fukuoka City, and talents have been actively matched. In addition, the large number of foreign residents including foreign students is also a characteristic of Fukuoka City ("Prospering City / Waning City", pp. 84–85). If diverse human resources with different cultures and values are gathered and individual talents are combined well, innovative ideas are easier to come up and creative projects are easier to create.

In Nomura Research Institute's "Growth potential city ranking" (in Japanese), Fukuoka City is ranked # 1 in "city with growth potential" (among domestic 100 cities). Here, the high degree of generosity to diversity and improvement of startup support are highly evaluated about Fukuoka City.

2012年「スタートアップ都市・ふくおか」宣言にはじまる援護射撃

スタートアップにかかわる人材が豊富であることを強みに、福岡市ではスタートアップを支援する政策が実施されてきました。2012年「スタートアップ都市・ふくおか」宣言を経て、福岡市は2014年にグローバル創業・雇用創出特区に認定され、創業者育成補助金(福岡市ステップアップ助成事業)、スタートアップカフェ(創業支援施設)事業などが進められてきました。2017年4月には、新たなスタートアップのプラットフォームとして、官民共働型スタートアップ支援施設のFukuoka Growth Nextが開設しました。

さらに、2015年12月からは起業する外国人を対象とした「スタートアップビザ(外国人創業活動促進事業)」、今年度からは、福岡市内において医療分野や先進的なIT分野などで革新的な事業を実施する設立5年間以内の法人を対象とした「スタートアップ法人滅税」が実施されています。これらは国内初の取り組みであり、福岡市におけるスタートアップの活発化につながるかどうか、注目が集まっています。

The declaration of "startup city Fukuoka" in 2012 marked new support

Policy to support startup has been implemented in Fukuoka City, with the advantage that there are abundant human resources involved in startups. Following the declaration of the "startup city Fukuoka" in 2012, Fukuoka City is recognized as a "Special Zone for Global Startups and Job Creation" in 2014, and there has been a subsidy for startup founders (Fukuoka City "step up" project), Startup Cafe (startup support facility), etc. In April 2017, "Fukuoka Growth Next", a public-private collaborated startup support facility, was established as a new platform for startups. Since December 2015, "Startup Visa (Entrepreneurial Incentives for Foreigners)" for foreigners who start a business, and since this year, "Startup Tax Reduction" (in Japanese) targeting innovative businesses in Fukuoka City in the medical field and advanced IT field within 5 years of establishment, have been implemented. These are the first-ever trials in Japan and therefore gaining attention as to whether it will lead to more active startup activities in Fukuoka City.



[&]quot;Fukuoka Growth Nextと施設内福岡市スタートアップカフェ Fukuoka Growth Next and Fukuoka City Startup Café" Photo by URC

スタートアップとともに活性化する福岡市経済

スタートアップ活動が順調であるとともに、福岡市の経済も活気づいています。新規事業が生まれれば、その新規事業による生産額の増加、雇用創出、消費拡大といった波及効果が現れるはずです。

福岡市の経済状況を概観すると、2012年から2014年の市内実質総生産額は、66,641億円から 68,664億円へと、3.0%増加しました。全国の伸び率1.0%に比べても、福岡市の経済は好調な伸びを示しています。

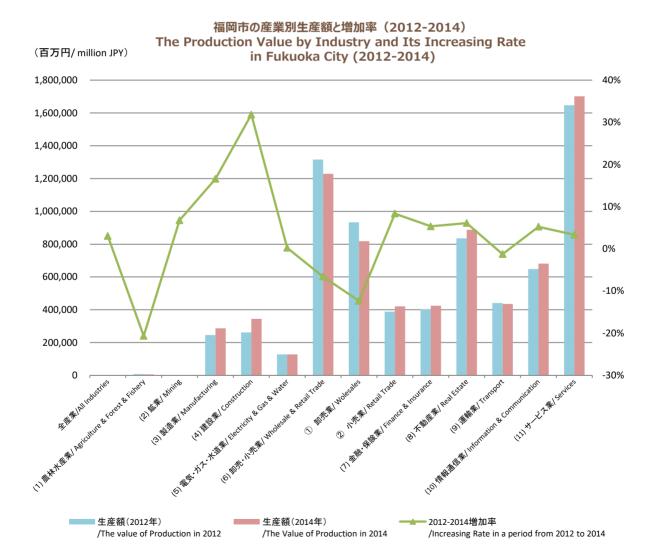
産業別の伸び率で見ると、従来、福岡市が強みを持つ卸売業はマイナス12.3%と大幅に下落したものの、小売業は8.4%と堅調な伸びを示しました。サービス業も3.3%と伸びています。そのほかの産業も概ね上昇しており、産業全体の中でも生産額の多い不動産業は6.1%増、情報通信業は5.2%増と高い伸び率を示しました。

Fukuoka City's economy to revitalize with startup

Startups are doing well, and the economy of Fukuoka City is booming. If a new business is born, ripple effects such as increase in production, jobs, and consumption should be generated.

The overview of the economic situation in Fukuoka City shows that the city's real gross product value in 2012 to 2014 increased by 3.0% from 666.1 billion yen to 686.6 billion yen. Compared to the national growth rate of 1.0%, Fukuoka City's economy shows a strong growth.

Looking at the growth rate by industry, wholesale business, which Fukuoka City has strengths in the past, fell sharply to minus 12.3%, but the retail industry showed a steady growth of 8.4%. The service industry has also increased to 3.3%. Other industries have been rising in general, and real estate industry, which occupies a large proportion, also increased by 6.1%, and information and communications industry showed a high growth rate of 5.2%.



Source: 内閣府「県民経済計算」/ Economic and Social Research Institute, Cabinet Office, Government of Japan.

スタートアップがスタートアップを生む社会構造へ

スタートアップの好調さは、雇用面にも良い影響を及ぼしています。福岡市では、新規事業所数が増加してきただけではなく、雇用数も右肩上がりを維持しています。図は、2012年から2016年までの雇用保険適用事業所数と被保険者数の推移です。5年間で雇用保険適用事業所数は12.9%増加し、被保険者数は10.1%増加しています。

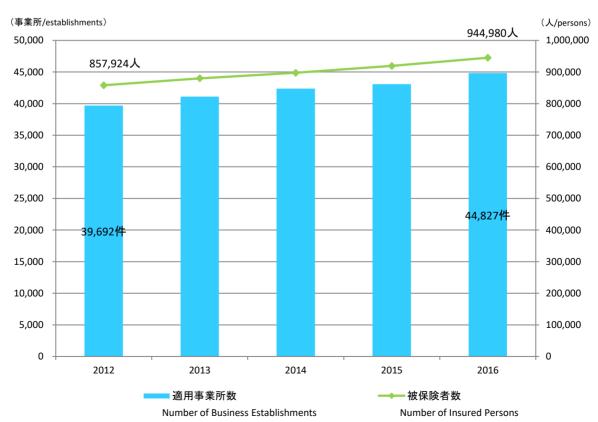
福岡市の過去5年間の人口増加率は、全国大都市第一位となる5.1%を記録しました。福岡市へ向かう人材の流れは、働く場所が増えることによって、働き盛り世代を中心に進んできました。福岡市のスタートアップは、市外から多くの人材を呼び込み、これらの人材によって、次なるスタートアップが誕生していく、という好循環が現れつつあります。

Startup-from-startup social structure

The good startup activities have a positive effect on employment. In Fukuoka City, not only the number of new establishments has increased, but also has the number of employed employees been rising steadily. The graph below shows trends in the number of employment insurance-applied establishments and the number of insured persons from 2012 to 2016. The number of employment insurance-eligible establishments increased by 12.9% over five years, and the number of insured persons increased by 10.1%.

The population growth rate of Fukuoka City over the past five years was 5.1%, which is the highest among the major cities of the country. The flow of people heading to Fukuoka City has been apparent mainly with generations in their prime with job opportunities increased. The startups in Fukuoka City attract many talents from the outside of the city, and a virtuous circle is emerging that these talents bring in next talents and create next startups.

福岡市*の雇用保険適用事業所数,被保険者数(2012-2016) The Number of Business Establishments Covered by Employment Insurance and Insured Persons in Fukuoka City (2012-2016)



Source: 厚生労働省, 福岡労働局/ Ministry of Health, Labor and Welfare; Fukuoka Labor Bureau. *福岡市内の職業安定所が管轄する区域であり, 福岡市外に一部区域も含まれる

^{*}Some employment security offices include the outside of Fukuoka City as their covering areas.

大幅に進展した女性の労働市場参加

雇用数の増加について、男女別、産業別にさらに詳しく見ていきましょう。経済センサスのデータにもとづいて、男女それぞれで2012年と2016年の従業者数を比較すると、男性が4.8%増、女性が8.0%増となりました。4年間で、女性の雇用は、男性と比較して2倍近いペースで増加しています。(※)

一定の従業者数を母数とする産業を見ると、卸売業・小売業および宿泊業・飲食サービス業では男女ともに雇用が増加しています。医療・福祉業についても男女ともに雇用が増加していますが、女性の雇用増加が際立っています。また、総従業者数は多くはないものの、伸び率で見ると、学術研究・専門・技術サービス業での女性の増加率は男性を上回っています(男性24.9%、女性31.7%増)。

イノベーション創出の宝庫ともいえる医療や技術サービス分野において、女性の雇用は高い伸び率を示しています。今後、より多くの女性が新たなプレーヤーとして加わることによって、福岡市のスタートアップ活動はさらに活発化するにちがいありません。

※2016年の値は、「H28経済センサス活動調査(速報値)」(以下, 2つの図表も同じ)

Women's participation in the labor market with great progress

Let's take a closer look at the increase in the number of employees by gender and by industry. Comparing the numbers of employees in 2012 and 2016 for men and women respectively based on the data of economic census, men increased by 4.8% and women increased by 8.0%. Within four years, employment of women has increased by nearly twice as fast as men. (*)

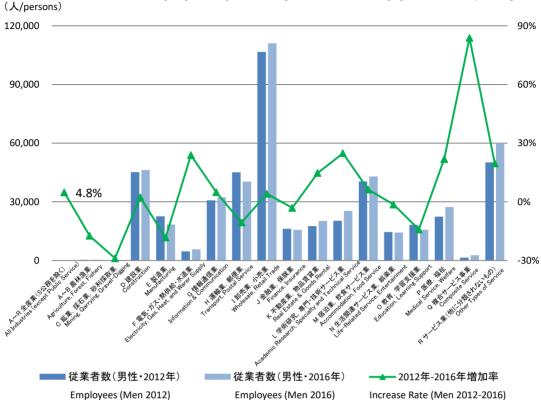
Looking at industries with a certain number of workers, employment is increasing for both men and women in wholesale, retail, accommodation, and food service industries. Employment of both men and women is increasing in the medical and welfare industries, but the increase in employment of women is outstanding. Although the number of total employees is not large, in terms of growth rate, the rate of increase in women in academic research, professional and technical services is higher than that of men (male 24.9%, women 31.7%).

In the field of medical and technical services that can be regarded as mothers of innovation, women's employment shows a high growth rate. In the future, as more women join as new players, the startup activities in Fukuoka City will become more active.

* The figure for 2016 is cited from "Economic Census for Business Activity 2016 (preliminary report)," (same citation for the following two graphs)

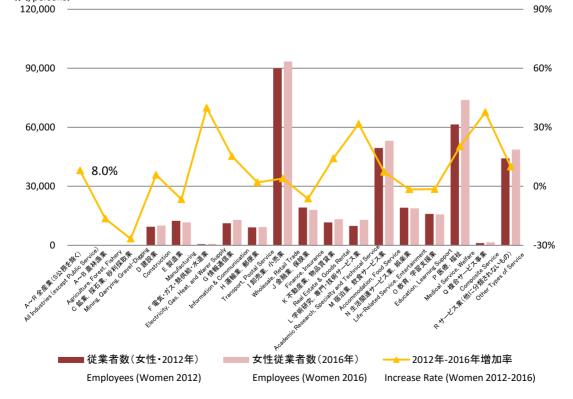
福岡市の産業別従業者数(2012-2016, 男性)

The Number of Employees by Industry in Fukuoka City (2012-2016, Men)



福岡市の産業別従業者数(2012-2016,女性)

The Number of Employees by Industry in Fukuoka City (2012-2016, Women) (人/persons)



Source: 経済センサス活動調査/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Economic Census for Business Activity.

新たなスタートアップ・プレーヤーとしての女性への期待

近年、日本国内では、女性が活躍できる社会のあり方について、頻繁に議論が重ねられています(内閣府男 女共同参画局「女性の活躍促進」)。2016年の雇用保険被保険者数の男女比を見ると、福岡市は女性の割合 が46.1%と、全国平均の42.1%よりも4ポイント高くなっています。このように、働く女性の割合が高い福岡市 は、女性が活躍できる都市として主要な役割を果たすことが期待されます。

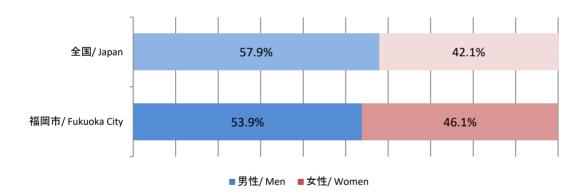
前節で示したように、福岡市では、イノベーティブな産業に従事する女性の数が増加傾向にあります。前節 のグラフでは、学術研究・専門・技術サービス業の31.7%増に加え、情報通信業では15.3%増となっています。 多様・多才なプレーヤーに、女性が加わることによって、女性ならではの発想や経験が活かされ、新たなス タートアップが生まれる可能性はさらに高まるはずです。今後の福岡市のイノベーション創出に向けて、い かに女性人材を活かせるかは、最も重要な課題の一つであるといえます。

Expectation for women as new startup players

In Japan, there has been frequent discussion about how the society can help women work well recently (Cabinet Office Gender Equality Bureau, "Promoting Women's Success" (in Japanese)). Looking at the gender ratio of the insured in 2016, the proportion of women in Fukuoka City is 46.1%, 4 points higher than the nationwide average of 42.1%. Thus, Fukuoka City, with the high proportion of working women, is expected to play a major role in vitalizing women in

As shown in the previous section, in Fukuoka City the number of women engaged in innovative industries is increasing. In the graph of the previous section, in addition to the 31.7% increase in academic research, professional and technical services, the information and telecommunications industry increased by 15.3%. By adding women to diverse and versatile players, the ideas and experiences unique to women can be utilized, and the possibility that a new startup will be born should be further increased. How we can utilize female talents towards future innovation in Fukuoka City is one of the most important tasks.

福岡市*と全国の雇用保険被保険者(男女比,2016) Persons on Employment Insurance in Japan and Fukuoka City (The Gender Ratio, 2016)



福岡市でのイノベーションのさらなる創出に向けた課題

以上、福岡市で堅調なスタートアップ活動の要因と、それに連動した福岡市の経済の好調さを見た上で、女性人材のさらなる活躍への期待について述べました。

<u>Fukuoka Growth 2017-2018: 001</u>でも示したように、福岡市はいま、成長のダイナミズムの波に乗っています。市内総生産額は雇用とともに増加し、福岡市の基盤産業は明らかに成長しています。しかし、情報通信業や学術研究・専門・技術サービス業といったイノベーションに直結する産業は、成長傾向にあるものの、未だ発展途上であるともいえます。

今後、福岡市におけるイノベーションのさらなる創出に向けて、イノベーティブな産業におけるスタートアップの促進は欠かすことができません。そのためには、スタートアップ支援に加え、女性をはじめとする多様な人材が働きやすい環境づくりが必須となります。Fukuoka Growth 2017-2018: 003でも述べましたが、福岡市の女性の労働参加率(労働力率)は53.3%であり、全国の50.0%に比べ3.3ポイント高いものの、OECD諸国と比較すると、決して高い数値であるとはいえません。福岡市には、まだ多くの女性人材が潜んでおり、こうした人材の活用に向けた取り組みが求められています。さらには、性別、年齢、出身地、障がいの有無にかかわらず、より多くの人材が生きがいを持って就労に参加しやすいモデル都市を形成していくことこそが、福岡市でのイノベーションのさらなる創出につながっていくはずです。

Challenges for more innovation in Fukuoka City

We have discussed the expectations for more active female talents after examining the backgrounds of solid startup activities in Fukuoka City and the strong economy of Fukuoka City linked with it.

As shown in the Fukuoka Growth 2017-2018:001, Fukuoka City is now on the wave of dynamic growth. Gross production in the city increased as well as employment and the leading industries of Fukuoka City have grown. However, although industries directly linked to innovation such as the information and telecommunications industry, academic research, specialty and technical service industry are growing, they can be said to be still under development. In the future, promotion of startups in innovative industries is indispensable for further innovation in Fukuoka City. To that end, in addition to startup supports, it is essential to create an environment where women and other diverse human resources can work easily. As mentioned in the Fukuoka Growth 2017-2018: 003, the labor participation rate of women in Fukuoka City is 53.3%, 3.3 points higher than 50.0% of the country. But compared to the OECD countries, It can never be said that it is a high figure. In Fukuoka City, many of the female talents are still under the veil and efforts to utilize such human resources are required. Furthermore, regardless of sex, age, birthplace, disability, and so on, forming a model city that makes it easier for more well-motivated talents to participate in the labor market will surely lead to further innovation in Fukuoka City.

Fukuoka, Where Foreign Talents Succeed

005.外国人材が活躍できるまち、福岡

テキスト: 研究主査 柳 基憲

Text: Researcher, Kiheon RYU

「第3極の都市 plus 3」によれば、福岡市の都市競争力のポテンシャルとして上位に位置付けられている要素の中の一つに 人材の多様性が挙げられます。本稿では、人材の多様性に着目し、福岡市に居住している外国人の状況についてデータで 詳しく紹介します。

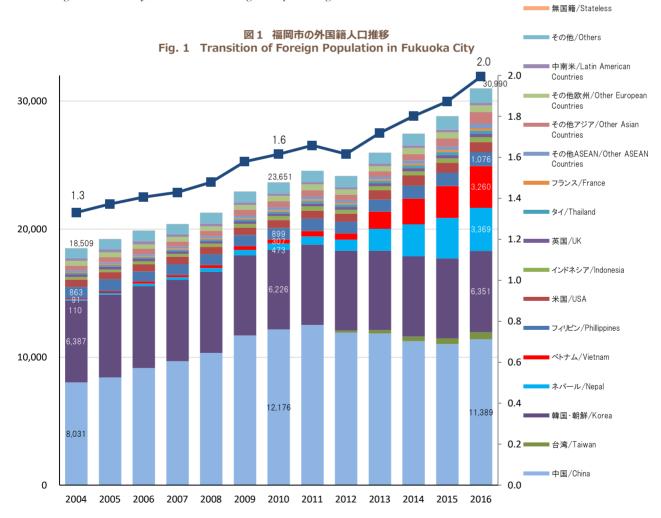
According to "Cities on the 'Third Axis' plus 3", the diversity of human resources is counted as one of the top potential factors of competitiveness of Fukuoka City. This edition focuses on the diversity of human resources and introduces in detail the situation of foreigners living in Fukuoka City with data.

多様化する外国人人口

図1は、福岡市の外国人人口の推移です。外国人人口はここ12年間で約3万人までに増え、福岡市人口に占める外国人の割 合は2%となりました。いまや、福岡市民100人のうち2人が外国人です。また、2010年以降はネパールとベトナム出身の外 国人が急激に増え、全体の外国人数増加を押し上げています。福岡市では、外国人の国籍の多様化も進んでいます。

Diversifying Foreign Population

Figure 1 shows the trend of the Fukuoka City's foreign population. The foreign population has increased to about 30,000 in the past 12 years, and the proportion of foreigners in the population of Fukuoka City is 2%. One out of 50 Fukuoka citizens is a foreigner now. Since 2010, the numbers of the Nepalese and the Vietnamese have increased sharply, and the overall number of foreign nationals is increasing. In Fukuoka City, diversification of foreigners is proceeding.



福岡市人口に占める外国人の シェア Proportion of Foreigners in

Fukuoka City's Population

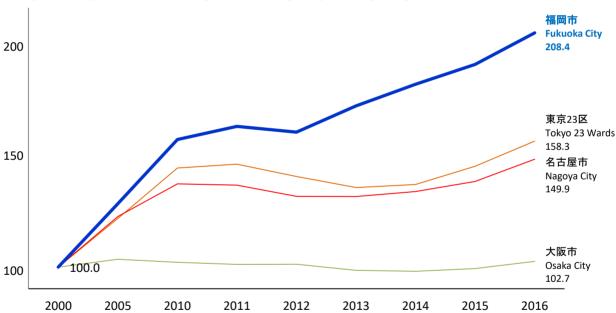
三大都市を大きく上回る外国人人口の伸び率

福岡市の外国人の増加は、他の大都市に比べても急ピッチで進んでいます。図2は、外国人人口の伸び率を、2000年を100とした指数として福岡市、東京23区、名古屋市、大阪市で比較したものです。福岡市の外国人人口の増加は、他の大都市と比較して高い水準で伸びていることが分かります。2016年の福岡市の指数は、大阪市の約2倍に当たり、東京23区の「158.3」と名古屋市の「149.9」を上回る「208.4」を記録しました。福岡市の外国人人口の増加の背景には、福岡市の住みやすさと豊富な教育施設を求めて訪れる外国人留学生の増加があります。

Fukuoka's Higher Increase Rate of Foreign Population than Three Major Japanese Cities

The increase in the number of Fukuoka City's foreigners is booming compared to other large cities. Figure 2 compares the growth rates of the foreign population of Fukuoka City, 23 Wards of Tokyo, Nagoya City, and Osaka City with indices of the figures in 2000 as 100. It is clear that the increase in the Fukuoka City's foreign population is at a higher level than other large Japanese cities. The index of Fukuoka City in 2016, "208.4," is about twice that of Osaka City and far above "158.3" in 23 Wards of Tokyo and "149.9" in Nagoya City. The increase in Fukuoka city's foreign population results from the increase in the number of foreign students who come to Fukuoka City for its livability and abundant educational facilities.

図2 外国人人口の伸び率 4都市比較(2000年を100とした指数) Fig. 2 Comparison of Increasing Rate of Foreign Population (the figure in 2000 indexed as 100)



Source:福岡市「住民基本台帳」(2011年以前は外国人登録者数)Fukuoka City "Basic Residents Register":東京都「東京都の統計」外国人人口(昭和54からの時系列データ)Tokyo Metropolis "Statistics on Foreign Population";名古屋市「外国人住民統計」Nagoya City "Statistics on Foreign Population";大阪市「住民基本台帳人口」外国人人口 Osaka City "Basic Residents Register"



増え続けるグローバルな人材

福岡市における外国人留学生の推移は図3のとおりです。2004年に約3千人だった留学生数は2016年には約9千人まで約3倍に増加し、福岡市外国人人口に占める留学生の割合は16.4%から31.0%へと約2倍に増えました。2016年現在、福岡市の外国人10人のうち3人は市内の大学、専門学校などの教育施設に在籍している留学生です。2009年から2010年にかけて留学生数が急増していますが、在留資格の見直しがその背景にあります。2010年より、在留資格「就学」と「留学」の区別がなくなり、「就学」が「留学」在留資格へと一本化されました。それを受け、大学と短期大学などいわゆる高等教育機関を除いた教育機関、例えば日本語学校等に在学する「就学」在留資格の外国人学生も「留学」在留資格を取得することになりました。その結果、外国人留学生の母数が増加することになりました。

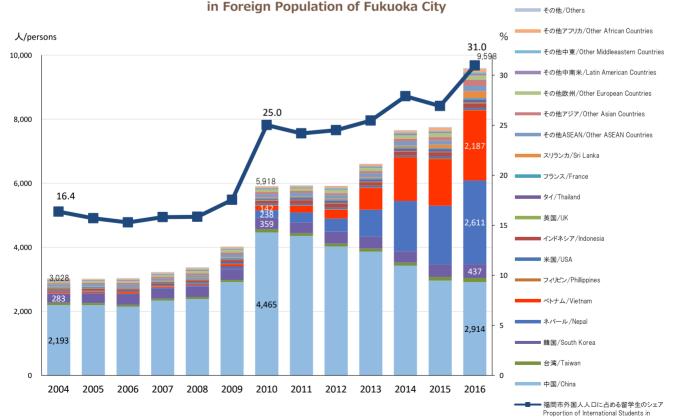
2010年以降,福岡市では中国人留学生が減少している一方,ネパールとベトナム人留学生が急増しており,これが福岡市外国人人口の国籍の割合に変化をもたらしています。

Increasing Global-Minded Talents

Figure 3 shows the changes in the number of foreign students in Fukuoka City. The number of international students, about 3,000 in 2004, increased by about 3 times to about 9,000 in 2016, and the proportion of foreign students in Fukuoka City's foreign population nearly doubled from 16.4% to 31.0%. As of 2016, 3 out of 10 foreigners in Fukuoka City are international students enrolled in educational facilities such as universities and vocational schools in the city. Although the number of international students has increased rapidly from 2009 to 2010, it results from the unification of the terms for the status of residence of foreign students. Since 2010, the distinction between the terms has disappeared. In response to that, foreign students who are enrolled in educational institutions besides so-called higher education institutions such as universities and junior colleges, those in Japanese language schools, for example, will also acquire the status of residence as international students. As a result, the total number of foreign students has increased.

Since 2010, the number of Chinese students is decreasing in Fukuoka City, while those of Nepalese and Vietnamese international students are increasing rapidly, which is changing the proportion of nationality in Fukuoka City.

図3 福岡市における留学生数と福岡市外国籍人口にしめる留学生のシェアの推移 ig.3 Transition of Number of International Students



Fukuoka City's Foreign Population Source: 独立行政法人日本学生支援機構「学校別国地域別外国人留学生数(福岡県)」 Japan Student Services Organization "Number of International Students by School and by Region (Fukuoka Prefecture)"

高まる外国人材向けの教育のニーズ

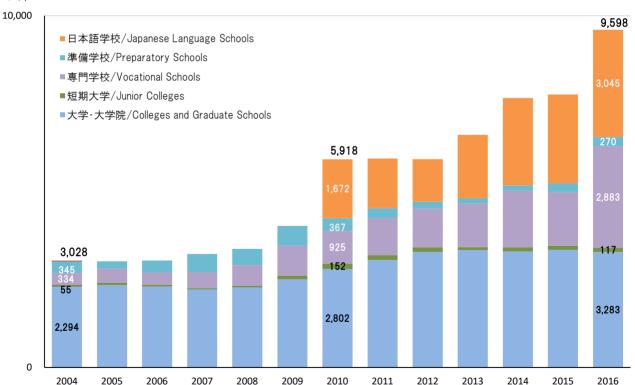
図4は、外国人留学生数の推移を教育機関別に示したものです。2012年以降、日本語学校と専門学校の外国人留学生は増加している一方、大学・大学院の外国人留学生は横ばいとなっています。日本語学校では、ネパールとベトナム人留学生が増加しています。彼らは日本での就職を目指しており、日本語学校卒業後は専門スキルを身に付けるために専門学校に進学する傾向があります。その結果、専門学校の留学生数も増加しています。2016年時点で福岡市には85の専門学校があり、そのうち36校に外国人留学生が在籍しています。彼らに人気のある専門学校は、IT系(コンピュータ、アニメーション等)および国際ビジネス系の専門学校です。専門学校卒業後は、大学進学を選ぶ人も少なくありません。

Needs for Education for Foreign Talents

Figure 4 shows the trends in the number of foreign students by educational institution. Since 2012, foreign students at Japanese language schools and vocational schools are increasing, while foreign students at universities and graduate schools are flat. In Japanese language schools, Nepalese and Vietnamese students are increasing. They hope to be employed in Japan, and after graduating from Japanese language schools there is a tendency to go on to vocational schools in order to acquire specialized skills. As a result, the number of international students at vocational schools has increased. There are 85 vocational schools in Fukuoka City as of 2016, 36 of which have international students. Vocational schools popular to them are IT (computers, animation, etc.) and international business schools. After graduating from vocational schools, many of them choose to go on to university.

図4 福岡市における在籍教育機関別留学生数の推移 Fig.4 Transition of Number of International Students by Type of School

人/persons



Source:独立行政法人日本学生支援機構「学校別国地域別外国人留学生数(福岡県)」 Japan Student Services Organization "Number of International Students by School and by Region (Fukuoka Prefecture)"

注:準備学校とは、中等教育の課程の修了まで12年を要しない国出身の外国人留学生に対し、日本の大学に入学するための準備教育を行う教育機関のことである
Note: Preparatory schools are the educational institutions that offer preparatory education for entering Japanese colleges to international students from countries where they spend less than 12 years to finish secondary education.



外国人材の活躍・定着に向けた環境整備の充実

福岡市では、外国人留学生の活躍と定着を支援するための様々な取組みが行われています。例えば、行政レベルでは福岡での就職を希望する留学生とグローバル人材としての留学生に興味を持つ地場企業との交流の場を提供する「留学生と企業との交流サロン」を年2回ほど開催しています。福岡の企業関係者と留学生との交流会で、留学生に日本の企業文化を知ってもらうことが目的です。

また、福岡で就職を希望する優秀な留学生を選抜して奨学金を給付する「よかトピア留学生奨学金(就業体験付き奨学金)」、福岡の地場企業への就職を希望する既卒留学生と優秀な留学生の受入れを希望する地場企業等とのマッチングを行い、採用試験を兼ねた約4週間の就業体験を提供する「既卒留学生を対象とした有償の長期就業体験事業」などを実施しています。

更に,グローバル創業・雇用創出特区の規制緩和の一つとして,外国人留学生の卒業後に認められた就職活動のための在留期間の延長を国へ提案し,2016年12月には,卒業後の滞在を最大2年間までとする規制緩和が全国措置として実現しています。

Development of Environment for Foreign Talents

In Fukuoka City, various efforts are made to support foreign students. For example, at the administrative level, the "salons for international students and companies" are organized about twice a year for international students who want to be employed in Fukuoka and local companies interested in international students as global talent. The goal is to encourage international students to learn about Japanese corporate culture through meetings with Fukuoka business persons.

In addition, there are "Yoka Topia International Student Scholarship (Employment Experience Scholarship)" that selects outstanding international students who wish to work in Fukuoka, and the "paid long-term employment experience program for graduated international students" that matches the graduated international students who want to work for local companies in Fukuoka with the local enterprises that wish to hire excellent international students, and provides a 4-weeks employment experience that also serves as an employment examination.

In addition, as one of the deregulation of the Special Zone for Global Startups and Job Creation, Fukuoka City proposed extension of the staying period for job hunting after graduation of foreign students to the national government, and in December 2016, the national government admitted extension of the staying period after graduation to be extended up to 2 years.

福岡の企業に就職する外国人材が急増

外国人留学生の卒業後の定着と活躍に向けた支援は、福岡の外国人留学生の雇用拡大に繋がっています。図5は、福岡県における、外国人留学生が企業等への就職を目的として行なった在留資格変更許可申請のうち、許可件数を示しています。福岡県では、2016年には、700人を超える外国人留学生が就労のための在留資格を獲得しました。前年度に比べて約33%増という大幅な伸びを示しており、外国人留学生に対する就職支援策の効果が着実に表れつつあります。

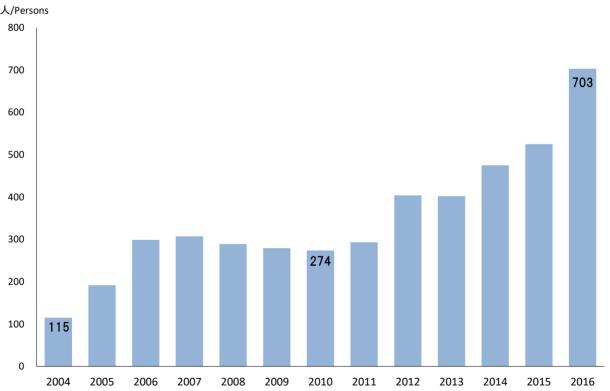
福岡市でみてみると、2016年の福岡県内の外国人留学生数(15,755人)に占める福岡市内の外国人留学生数(9,598人)の割合は約61%であることから、福岡市内では、703人のうちおよそ428人が就職したと推計できます。

Increasing Foreign Talents Employed by Local Companies in Fukuoka

Supports for international students after graduation result in more employment of international students in Fukuoka Prefecture. Figure 5 shows the number of permitted cases out of the number of applications for change of status of residence for employment by international students in Fukuoka Prefecture. In Fukuoka Prefecture, over 700 international students acquired status of residence for employment in 2016. It illustrates a substantial increase of about 33% from the previous year, and therefore the steady effect of employment support measures for international students.

The proportion of the number of international students in Fukuoka City (9,598 people) is about 61% of the whole Fukuoka Prefecture (15,755 people) in 2016, It can be estimated that some 428 people out of 703 people have secured a job.

図 5 福岡県における外国人留学生の就職者数の推移 Fig.5 Transition of Number of International Students Employed in Fukuoka Prefecture



外国人材の雇用の安定化

図6は、福岡都市圏(福岡市と周辺市町の9市8町)内の企業で雇用されている外国人数と雇用企業(事業所)数の推移です。福岡都市圏内の企業に従業中の外国人は、2009年の7,613人から2016年の21,488人へと、この8年間で13,875人増加しました。その主な要因は、外国人を採用した企業の増加であり、2009年の1,518社から2016年の3,264社へと2倍以上増加しています。また、外国人の雇用形態をみると、「派遣」または「請負」といった臨時的労働力としての外国人従業者数の割合は減少し、直接雇用の外国人従業者数の割合が増えています。このことから、福岡市とその周辺地域では近年外国人の安定した雇用が進んでいることがうかがえます。

Stabilization of Employment of Foreigners

Figure 6 shows the trends in the number of foreigners and employing companies in the Fukuoka metropolitan area (Fukuoka City and surrounding 9 cities and 8 towns). Foreigners who are employed by companies in the Fukuoka metropolitan area increased by 13,875 in the past 8 years from 7,613 in 2009 to 21,488 in 2016. The main factor was the increase in companies that hire foreigners, which more than doubled from 1,518 companies in 2009 to 3,264 companies in 2016. Regarding the form of employment of foreigners, the proportion of foreign workers as "temporary" or "contract" workers has decreased, and the proportion of foreign workers directly employed is increasing. This suggests that in Fukuoka City and its surrounding areas employment of foreigners is steadily improving in recent years.

Fig. 6 Transition of Number of Employed Foreigners and Employing Companies in the Fukuoka Metropolitan Area 人/Persons 事業所数/Companies 25000 3500 3.264 3000 20000 22.9% 2500 15000 2000 1500 10000 1.518 77.1% 1000 32.1% 5000 500 67.9% 0 0 2009 2010 2011 2012 2013 2016 2014 2015 直接雇用 派遣·請負 外国人雇用事業所数 Direct Employment **Temporary and Contract Employment Number of Companies Employing Foreigners**

図 6 福岡都市圏における就業中の外国人数と雇用企業数の推移

Source: 福岡労働局「福岡労働局における「外国人雇用状況」の提出状況」より作成 Fukuoka Department of Labor "Survey on the Status of Foreigners' Employment"

多文化共創社会の成熟が期待される福岡市

今後、福岡市が都市の競争力の高いグローバル交流拠点として成長していくためには、地域と企業が、既に社会に受け入れている外国人留学生や外国人社員(元留学生)の価値を再認識した上で、かれらの多様性をより活かせるような社会環境を整備していくことが重要です。たとえば、外国人社員のビジネスレベルでの日本語力の向上や、日本独自の商習慣に対応できるスキル習得のための教育環境の充実が求められます。外国人雇用の安定化を一層図ることも重要です。そのために、外国人留学生を地場企業とマッチさせるさらなる仕組みづくりが求められています。福岡に住まいながら学び、アルバイトも経験している外国人留学生は、福岡の将来にとって貴重な人材の一翼を担いつつあります。留学生比率・外国人比率が他都市よりも高い福岡では、さらなる多様性を受け容れつつ、これまで築いてきた多文化共創社会の一層の成熟が期待されます。

Fukuoka, Where Multi-Cultural and Co-Creational Society Must Be Ripe

In order to grow as a highly competitive global exchange base, the region and companies need to reaffirm the value of international students and foreign staff (former international students) already accepted by society and to develop a social environment that can make more use of their diversity. For example, it is required to uplift the Japanese language skills of foreign workers to the business level and to develop the educational environment to acquire skills to fit into Japan's unique business customs. It is also important to further stabilize employment of foreigners. Therefore, it is required to create more mechanisms to match international students with local companies. Foreign students who have lived, studied and even experienced part-time jobs in Fukuoka are taking a part of valuable human resources for the future of Fukuoka. In Fukuoka, where the ratio of international students / foreigners is higher than in other cities, it is expected to accept further diversity and maturity of the multi-cultural and co-creational society.

Global Networks of Fukuoka City (1)

006.福岡市のグローバル・ネットワーク(1)

テキスト: 研究員 山田 美里

Text: Researcher, Misato YAMADA

日本国内では、海外との連携による新事業が盛んに生まれています。イノベーション創出にとって、グローバル・ネット ワークは不可欠な条件になっているといえます。そこで、今回は福岡市と海外各都市間のグローバル・ネットワークに着 日1ます。

In Japan, new businesses are being actively born through collaboration with overseas entities. For more innovation, global networking is an indispensable condition. Therefore, let's take a look at the global networks between Fukuoka City and foreign cities.

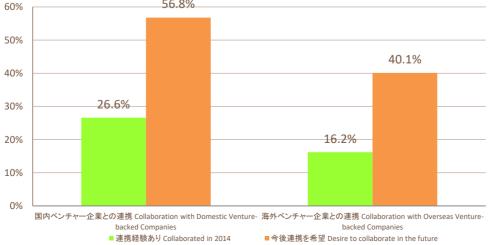
オープンイノベーションによる新事業創出

近年、日本国内では、企業や自治体が「オープンイノベーション」の手法を活用した事業創出活動を盛んに行っています。 「オープンイノベーション」とは、この言葉の提唱者であるHenry W. Chesbroughによれば、「組織内部のイノベーション を促進するために、意図的かつ積極的に内部と外部の技術やアイデアなどの資源の流出入を活用し、その結果、組織内で 創出したイノベーションを組織外に展開する市場機会を増やすこと」です(「オープンイノベーション白書」p.4)。2015 年には、経済産業省所管の国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構(NEDO)が事務局を務めるオープン イノベーション協議会(JOIC)が設立されました。この協議会設立により、国内の「オープンイノベーション」がさらに 加速しています。JOICとNEDOが発行した「オープンイノベーション白書 初版(2016年7月)」によれば、国内のベン チャー企業と連携経験のある企業は26.6%でしたが、その2倍以上の56.8%が「今後ベンチャー企業との連携を推進したい」 と回答しています。将来的に、大企業とベンチャー企業との連携によるイノベーション創出の可能性の高さが窺えます。 それに加えて、海外のベンチャー企業との連携実績は16.2%であったのに対し、約2.5倍となる40.1%の企業が、今後連携し たいという意向を示しています。日本企業の中では、国内にとどまらずに、海外からのアイデアや技術を取り込み、新規 事業を展開したいという意向がますます強まってきていることがわかります。

Births of New Businesses via Open Innovation

Recently, in Japan, companies and local governments are actively engaged in business creation activities utilizing the "open innovation" method. According to Henry W. Chesbrough, the creator of this term," Open innovation is "a paradigm that assumes that firms can and should use external ideas as well as internal ideas, and internal and external paths to market, as the firms look to advance their technology" (Henry Chesbrough, "Open Innovation: The New Imperative for Creating and Profiting from Technology (2006)"). In 2015, the Open Innovation Council (JOIC) was established with the members of the New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO) under the jurisdiction of the Ministry of Economy, Trade and Industry as secretariats. With the establishment of this council, domestic "open innovation" is accelerating further. According to "Open Innovation White Paper First Edition (July 2016) - in Japanese" issued by JOIC and NEDO, the ratio of companies with cooperation experience with domestic venture companies was 26.6% among all, but 56.8%, more than twice that number, said that they would like to promote collaboration with venture companies in the future. In the future, there seems to be the high possibility of creating innovation through collaboration between large companies and venture companies. In addition, the ratio of companies with cooperation experience with overseas venture companies was 16.2%, whereas 40.1%, which is about 2.5 times the size, showed an intention to collaborate in the future. Among Japanese companies, the intention to incorporate ideas and technologies not only from within Japan but also from overseas and develop new businesses is seemingly increasing.





-プンイノベーション協議会「オープンイノベーション白書 初版」(2016年7月) Open Innovation Council "Open Innovation White Paper" (July 2016)

日本企業の国外ベンチャー企業との連携

いま流行りであるからという理由だけで「オープンイノベーション」に取り組んだとしても、事業は長続きしないという意見も多く見受けられます(*)。しかし、「オープンイノベーション」へのチャレンジをきっかけに、日本の大手企業が国内外のベンチャー企業に門戸を開くという意思決定を行うことは、グローバルな事業展開に向けた大きな一歩となります。日本企業の国外ベンチャー企業との連携の一例として、2017年1月、パナソニック株式会社が提供開始を発表したコーヒー焙煎サービス「The Roast(ザ・ロースト)」があります。このサービスは、①コーヒー生豆の宅配、②それぞれの豆に合わせた焙煎プロファイル(焙煎の設定条件)、③スマートフォンのアプリで操作する焙煎機本体の3つの工程がセットになったものです。この焙煎機は、英国のスタートアップ企業IKAWA社との技術提携によって開発されました。自社開発ではなく外部スタートアップ企業との連携を選択したことで、新規商品の開発期間が通常の二分の一以上短縮されたうえ、新たなサービスを生み出すに至りました(駐日英国大使館・総領事館 国際通商部「技術とデザインを融合する英国スタートアップとパナソニックの出会い」)本事例は、イノベーションの創出において、国外との連携が重要な手段となることを示唆しています。

*2016年12月7日,日本経済新聞「トヨタのオープンイノベーション,脱「上から目線」カギ」,2017年08月10,日経コンピュータ「「上から目線」と「儲かりまっか」がオープンイノベーションを失敗させる」,2017年08月28日, Business Insider Japan「大企業はオープンイノベーションごっこから脱出せよ」

Japanese Companies' Cooperation with Overseas Venture-backed Companies

There are many voices that the project does not last long if "open innovation" strategy is implemented just because it is a buzzword. However, taking the challenge of "open innovation" as a trigger, decision making of major Japanese companies opening up to venture-backed companies in Japan and abroad is a major step toward global business development. As an example of cooperation between overseas venture-backed companies and Japanese companies, there is a coffee roasting service called "The Roast," that Panasonic Corporation announced its start in January 2017. This service consists of a set of three steps; (1) delivery of green coffee beans, (2) roasting profiles (setting condition of roasting) optimized to each bean, (3) the roaster operated with the application of the smartphone. This roaster was developed via a technical alliance with the UK startup IKAWA. By choosing to collaborate with external startups rather than in-house development, they could shorten the development period of the new product by more than a half of usual time (British Embassy Tokyo, Department for International Trade; https://www.innovationisgreat-jp.com/blog/panasonic-ikawa-collaboration-the-roast/ – in Japanese). This case illustrates cooperation with foreign countries is an important means in creating innovation.

都市の競争力を補強する、グローバル・ネットワーク

情報通信技術(ICT)の進化や交通手段の発達により、ヒト、モノ、情報の国内外の都市間移動がそれまでに比べて容易になりました。都市間の交流が活発になるにともない、国境を超えて新たなイノベーションが生じることが期待されています。イノベーションという観点から、都市の持つグローバル・ネットワークは、その都市の機能を補強します。福岡市は、「国際地域ベンチマーク協議会(IRBC: International Regions Benchmarking Consortium)」(*)の一員であることから、グローバル・ネットワークを有する都市であり、その強みを活かしてイノベーション創出に向けた取り組みを進めています。その具体的な取り組みについて紹介していきます。

*IRBCは、2008年にシアトル(米国)の呼びかけで設立され、都市の規模や経済特性において類似性のある世界の10地域が参加している国際都市間ネットワークです。都市に関するデータ収集および比較分析、都市の課題や成功した取り組みの共有を通じて相互学習の機会を持つとともに、加盟都市や加盟地域の行政・経済・大学への連絡窓口としての役割も果たしています。

Global Networks That Reinforces City's Competitiveness

Due to the evolution of information and communication technology (ICT) and the development of transportation means, the transfer of people, goods and information between cities in Japan and overseas has become easier than before. As inter-city exchanges become active, it is expected that new innovation will take place regardless of national borders. From the viewpoint of innovation, the global networks of a city reinforce the function of the city. Since Fukuoka City is a member of the "International Regions Benchmarking Consortium (IRBC)" (*), one can say it is a city with the global networks and efforts are made to create innovation taking advantage of its strengths. Let's look into some specific efforts.

*IRBC is an international city-to-city network that was established in September 2008 by the call of Seattle (USA) and the cities from ten regions of the world with similarity in urban scale and economic characteristics participate. It offers the cities opportunities for mutual learning through data collection and comparative analysis on urban areas and for sharing urban problems and successful efforts. It also serves as a contact point for administrative, economic entities and universities of member cities.



Source: International Regions Benchmarking Consortium: BETA (http://www.internationalregions.org/data.html)

福岡市のグローバル・ネットワーク活用事例①:グローバル・スタートアップ支援連携

福岡市は、2012年に「スタートアップ都市・ふくおか」宣言を行い、2014年に「グローバル創業・雇用創出特区」に認定されてから、現在に至るまでスタートアップ関連事業に積極的に取り組んでいます。このように、福岡市がスタートアップの重要性に着目したきっかけは、2011年、福岡市の高島市長がバンクーバー(カナダ)で開催されたIRBC国際会議に参加し、同行程中にスタートアップの聖地であるシアトル(米国)を訪問したことにあります。(参照記事1:http://thebridge.jp/2014/10/fukuoka-startupcafe-openingtalksession)(参照記事2:https://forbesjapan.com/articles/detail/16740)。2016年度からは、「グローバル展開を見据えた創業が可能となる環境づくり」(福岡市「FUKUOKA 特区通信 Vol.6」)として、海外のスタートアップ拠点とのネットワーク構築が強化されています。具体的には、起業支援施設の相互利用や現地での起業相談の受付などの相互協力を行うプラットフォームづくりが進められています。これまでに、ヘルシンキ(フィンランド)、エストニア、台北(台湾)、ボルドー(フランス)、オークランド(ニュージーランド)、シンガポールとの都市間MoUが締結され、サンフランシスコ(アメリカ)、台湾の創業支援施設との連携が整備されました(http://www.startupcafe-global.com/#_3)。とくに、ヘルシンキ市とは、IRBCですでに構築されていたネットワークが活用されたことで、「福岡市とヘルシンキ市との相互協力に関する覚書」および「スタートアップ交流事業に関する協定書」の締結に至りました(起業支援施設の詳細はコラム参照)。

Example of Fukuoka City's Making Use of Global Networks ①: Global Startup Support Collaboration

Fukuoka City declared the "Startup City Fukuoka" in 2012, and since the city was selected as a "Special Zone for Global Startups and Job Creation" in 2014, the city has been actively working on startup related programs. The reason why Fukuoka City focused on startups dates back to May 2011, when Mayor Takashima of Fukuoka City participated in the IRBC International Conference held in Vancouver (Canada) and visited Seattle (USA), a mecca for startups. (http://thebridge.jp/2014/10/fukuoka-startupcafe-openingtalksession – in Japanese) (https://forbesjapan.com/articles/detail/16740 – in Japanese). From 2016, as part of "environment creation for startups with a global perspective" (Fukuoka City "Fukuoka Special Zone Report Vol. 6" – in Japanese), networking with overseas startup bases is strengthened. Specifically speaking, the creation of platforms for mutual cooperation is promoted, such as mutual use of startup support facilities and startup counseling on site. As of today, intercity MoUs have been established with Helsinki (Finland), Estonia, Taipei (Taiwan), Bordeaux (France), Auckland (New Zealand), Singapore, and cooperation with startup support facilities in San Francisco (USA) and Taiwan has been initiated (http://startup.fukuoka.jp/global-network). In particular, with the city of Helsinki, Fukuoka City has established a "Memorandum on Mutual Cooperation between Fukuoka City and Helsinki City" and an "Agreement on Startup Exchange Project" as a result of the already existing connection of IRBC (Refer to the column for the details of the startup support facility).



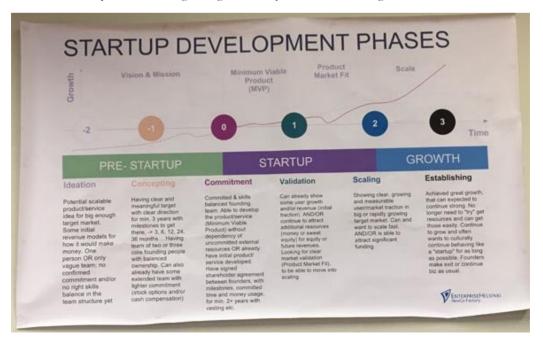
"福岡市スタートアップカフェ Fukuoka City Startup Café" Photo by URC.

ヘルシンキ市のスタートアップ支援施設

2016年12月、福岡市・ヘルシンキ市間で締結された「スタートアップ交流事業に関する協定書」の主な拠点となる創業支援施設は、福岡側は「福岡市スタートアップカフェ」、ヘルシンキ側は「NewCo Helsinki」です。ヘルシンキ市にはこの施設を含め、3ヵ所の主要な公的起業支援施設があります。各施設の主体となる組織は、政府、自治体、大学、民間からのそれぞれ異なる組み合わせで構成されていますが、特徴的な点は、各施設の役割が事業の成長フェーズに合わせて設計されていることです。①起業家精神を育む施設「Helsinki Think Company」、②コワーキングエリアやシェアオフィスを活用して実際にビジネスチームを形成、事業開発を行い、シード・エンジェル資金調達を目指す施設「NewCo Helsinki」、③軌道に乗り始めたスタートアップが資金調達やバイアウトを意識しつつ、更なる事業展開を目指す施設「Maria 0-1」の三施設では、それぞれ成長段階に合わせた様々な起業支援が行われています。ヘルシンキ市のあるフィンランドは、人口約550万人、名目GDP2,391億ドルという小国です。しかし、隣国には人口とGDPともに約2倍(人口1,000万人、GDP4,926億ドル)を有するスウェーデンが位置しており、その地の利を生かして、国外との連携の上で教育やスタートアップ・エコシステム作りを行っていることが特徴的です(フィンランドおよびスウェーデンの数値は外務省HP参照)。フィンランドの人口は福岡県と同程度、スウェーデンも九州全体よりも人口が少ない小国であり、ともにEU圏では末端地域に位置しているにもかかわらず、強い経済力を維持している原動力は、イノベーションです。

Helsinki's Startup Support Facility

The main bases of "Agreement on start-up exchange project" established between Fukuoka City and Helsinki City in December 2016 are "Fukuoka City Startup Cafe" of Fukuoka City and "NewCo Helsinki" of Helsinki City. Helsinki City has three major public startup support facilities including this one. The governing organizations of each facility are composed of different entities such as the local government, university, and private sector, but the characteristic is that the role of each facility is designed for each phase of startup. "Helsinki Think Company" for fostering entrepreneurship, ""NewCo Helsinki" that aims to help form startups that can secure angel funding by developing business teams utilizing co-working and shared offices, and "Maria 0-1" that aims to help startups on the right track further expand its business while conscious of fund raising and buyout, offer startup support in accordance with the growth stage. Finland, where Helsinki city is located, is a small country with a population of about 5.5 million and nominal GDP of 239.1 billion dollars. However, Sweden, its neighboring country, has nearly twice the population and GDP (population 10 million, GDP 492.6 billion dollars), and by utilizing the benefits from international collaboration, Finland has made its distinctive education system and startup ecosystem (Refer to Ministry of Foreign Affairs website for figures of Finland and Sweden). Although the population of Finland is about the same as Fukuoka Prefecture and Sweden is also a small country with a smaller population than Kyushu as a whole, and both of them are located in the edge of the EU zone, they are maintaining strong economic power and the driving force is innovation.



[&]quot;Startup Development Phases Chart, displayed at NewCo Helsinki" Photo by URC.



"Helsinki Think Company"



"NewCo Helsinki"



"Maria 0-1"

福岡市のグローバル・ネットワーク活用事例②:社会実験国際賞(LLGA)への参加を通じた他都市との連携強化

2012年と2013年に、「福岡地域戦略推進協議会(Fukuoka D.C.)」(*1)は、Citymart主催の「社会実験国際賞(LLGA = Living Labs Global Award)」に参加しました。Citymartは、本拠地をバルセロナ市(スペイン)に置き、市民の暮らしの質の向上を目的として、また結果としての公共サービスの費用対効果の改善ならびに新市場創造による地域経済の活性化を副次的な目的として、都市課題の革新的な解決策(ソリューション)の導入を推進する企業です。創設者のハゼルメイヤー氏は、2003年にLiving Labs GlobalというNGOを設立して同様の活動を積み重ねて来ましたが、2011年に企業としてのCitymartを創設し、世界中の多くの都市や団体と連携して事業を推進しています。LLGAとは、世界の各都市が都市づくりに関する課題を公開し、世界中のソリューション提供企業に公募をかけ、マッチングを行う事業です。Citymartは、2010年から2014年までの5年間に、本事業を通じて42都市と1,200企業をマッチングさせ、都市づくりに向けた30件以上の先導事業を実施しました。(*2)

- *1) 福岡地域の成長戦略の策定から推進までを一貫して行う, 産学官民一体のシンク&ドゥタンク
- *2) ソリューション公募の選考結果によると,受賞者の95%が中小企業であり,公共調達への応札が容易ではない中小企業にとって,外国の都市のソリューション募集に応募でき,事業拡大に向けた実績づくりやネットワーキングができるというチャンスとなっている。

Example of Fukuoka City's Making Use of Global Networks②: Participation in Living Labs Global Award (LLGA) and Collaboration with Other Cities

In 2012 and 2013, the "Fukuoka Directive Council (Fukuoka D.C.)" (*1) participated in "Living Labs Global Award (LLGA)" sponsored by Citymart". Citymart, with its headquarters in Barcelona City (Spain), is a company promoting the introduction of innovative solutions for urban issues to improve the quality of life for citizens, and to improve the cost effectiveness of the public services and to revitalize the regional economy by creating new markets as its results. Mr. Hazelmeier, the founder, founded an NGO called Living Labs Global in 2003 and has been involved with similar activities, but in 2011 he founded Citymart, and is promoting projects in cooperation with many cities and organizations around the world. LLGA is a project in which each city in the world publishes issues relating to urban development, makes public offerings to companies providing solutions around the world, and matches them. During the five year period from 2010 to 2014, Citymart matched 42 cities and 1,200 companies through this project and carried out more than 30 leading projects for urban development (*2).

- *1) A think-and-do tank that performs from development of growth plans of the Fukuoka Region to implementation of it.
- *2) According to the selection result of the solicited public offering, 95% of the winners are SMEs which are not easy to bid for public offerings. For them, it is an opportunity to apply for recruitment of solutions in foreign cities and to create achievements and networking.



Source: http://www.citymart.com/

Citymartと協業したことのある都市 Cities Collaborated with Citymart

2013年にFukuoka D.C.が、公開した課題「スマートな国際会議開催地(MICE)」に対しても、米国、カナダ、英国、フランス、ポーランド、オランダ、ポルトガル、ベルギーなど世界中から30件の応募が寄せられました。最優秀賞に選ばれた米国のGuidebook社によるソリューション「Guidebook」は、その後、福岡市を含む福岡地域コミュニティの協力のもとで、「福岡MICEアプリ」の開発が行われ、国際イベント「スマートモビリティアジア2013」において、参加者の利用動向を把握するという社会実験が行われました。このように、「都市づくりに向けた課題の解決」への取り組みをつうじて、福岡市と海外との連携が一層強化されるとともに、福岡市では、スタートアップ支援策の一環として、社会実験を受け入れる必要性が検討される良い機会にもなりました(参照:福岡地域戦略推進協議会)。

30 entries from around the world such as the United States, Canada, the UK, France, Poland, the Netherlands, Portugal, Belgium, etc. arrived for Fukuoka D.C.'s published issue "Smart International Conference Venue (MICE)" in 2013. The Guidebook, a solution by Guidebook Inc. of the United States was chosen as the best award, and consequently, "Fukuoka MICE Application" was developed and a social experiment was conducted to grasp the usage trend of participants of the international event "Smart Mobility Asia 2013 – in Japanese" under the cooperation of the Fukuoka regional community including Fukuoka City. In this way, the cooperation between Fukuoka City and overseas were further strengthened through trials to "resolve issues for urban development", and as part of the startup support measures of Fukuoka City, the city could assess the necessity of accepting social experiments (referred to Fukuoka D.C.).







Source: Fukuoka D.C.

実証実験アプリ Pilot application

Global Networks of Fukuoka City (2)

007.福岡市のグローバル・ネットワーク(2)

テキスト: 研究員 山田 美里 Text: Researcher, Misato YAMADA

<u>Fukuoka Growth 2017-2018: 006</u>では、福岡市のグローバル・ネットワーク活用事例を紹介しました。今回は、IRBC各都市のグローバル・ネットワーク活用事例を紹介します。さらに、前回の内容を踏まえて、福岡市のグローバル化とイノベーションの国際的なポジションを確認したうえで、福岡市がイノベーション創出都市となるために必要な課題について検討します。

In the <u>Fukuoka Growth 2017-2018: 006</u> the Fukuoka City's case of utilizing global networks was introduced. This edition 007 will introduce examples of IRBC cities utilizing their global networks. Furthermore, based on the previous contents, this edition reviews the globalization of Fukuoka City and its global position in fostering innovation and examines the challenges necessary for Fukuoka City to become an innovation hub city.

海外のグローバル・ネットワーク事例①: シアトルの「GIX: Global Innovation Exchange」

2015年、シアトル・ベルビュー市 (米国ワシントン州) において、米国ワシントン大学と、「中国のMIT」と呼ばれる清 華大学が、Microsoft社による4,000万ドルの資金提供を受け、テクノロジーとイノベーションに特化した大学院(先端技術 研究機関)「グローバル・イノベーション・エクスチェンジ(Global Innovation Exchange: GIX)」を共同で設立しました。 GIXは、最先端のイノベーションを有する大学と出資者が、国境を超えて協力することで、イノベーションリーダーとな りうる人材を育成することを目指しています。2016年秋に、まず10名が北京の清華大学でプログラムを開始しました (*1)。2017年9月にベルビュー市の新しいキャンパスで開講されたテクノロジー・イノベーションの修士プログラムに入 学した43名のうち、半数は米国と中国出身学生が占めていますが、残り半数は、カナダ、エストニア、フランス、インド、 パキスタン、パラグアイ、ロシア、スイスなど世界各国から集まりました(*2)。10年後には約70倍となる3,000名の学生 を受け入れることが目標とされていることから、GIXは、今後、さらにグローバルな人材の集積地となるでしょう。GIX では、イノベーションリーダー育成のための取り組みの一環として、「GIXイノベーション・コンペティション(GIX Innovation Competition)」というコンペも実施されています。このコンペは、30歳以下の学生やイノベーターを対象に、 現実性と将来性を兼ね備えたソリューションを募集するものです。2016年に開催された第1回コンペのテーマ「コネク テッド・デバイス, イノベーションと変化 (Connected Devices, Innovation and Change) 」には, 世界中から300件にも上る 応募が寄せられました。最優秀賞に選ばれたのは、「持ち運びのできる多様性物理解析機」、「持ち運びのできる空気清 浄システム」, そして「簡単で低コストのVR用3D入力操作手袋」の3件です(参照:ワシントン大学(*3))。2017年に開 催された第2回コンペも前年に引き続き「コネクテッド・デバイス(Connected Devices)」というテーマで実施されまし た。第2回目は、新たな試みとして、中国のO2O (online to offline) 大手企業「美団-大衆点評 (Meituan-Dianping)」と提 携し、効率的で遂行可能な配達ソリューションとしての「出前ロボット」を募集する特別枠も設けられました(*4)。こ のことから、中国も将来活躍できるような人材の確保を見据えて、優秀でイノベーション創出志向の高い学生を世界中か ら誘引するGIXに対して、高い期待をかけていることが窺えます。

Examples of Use of Global Networks Abroad (1): Seattle's "GIX: Global Innovation Exchange"

In 2015, in Bellevue City, Seattle (Washington State, USA), University of Washington and Tsinghua University, so-called "China's MIT," received funding of \$ 40 million by Microsoft and jointly established "Global Innovation Exchange (GIX)," graduate school (advanced innovation research institute) specialized in technology and innovation. GIX aims to cultivate talents capable of becoming an innovation leader by collaborating across universities and investors with state-of-the-art innovation. In the fall of 2016, 10 people first started the program at Tsinghua University in Beijing (*1). Half of the 43 students enrolled in the Master's Program in Technology Innovation, which was held at the new campus of UW in Bellevue City in September 2017, accounted for US and Chinese born students, the remaining half being from Canada, Estonia, France, India, Pakistan, Paraguay, Russia, Switzerland and elsewhere. (*2). As the goal is to accept 3,000 students, about 70 times, in 10 years, GIX will become a gathering place of more global human resources in the future. At GIX, as part of efforts to foster innovation leaders, "GIX Innovation Competition" is also held. This competition looks for solutions with reality and prospect from students and innovators under 30 years old. More than 300 entries were received from around the world under the theme of "Connected Devices, Innovation and Change" for the first competition held in 2016. Three items of "Portable Diverse Physics Analyzer," "Portable Air Cleaning System," and "Simple and Low-Cost 3D Input Operation Glove for VR" were selected as the first prizes (referred to University of Washington (*3)). The second competition was held in 2017, with the same theme of "Connected Devices" as the previous year. The second competition, as a new attempt, had a special prize that recruited delivery robots as an efficient and feasible delivery solution in partnership with China's O2O (online to offline) leading enterprise "Meituan-Dianping" (*4). This clearly illustrates that China is also putting high expectations on GIX that is attracting excellently innovative students from all over the world, with a view to securing promising talents.

- *1) https://www.xconomy.com/seattle/2016/12/05/global-innovation-exchange-plans-menu-of-ip-options-for-students/
- *2) https://www.insidehighered.com/news/2017/10/09/u-washington-tsinghua-launch-innovation-focused-programs-part-microsoft-funded
- *3) https://www.washington.edu/regents/files/2017/09/2017-09-A-2.pdf
- *4) 「美団-大衆点評」は、中国国内で出前アプリなどの提供を手がける大手企業。特別枠(Special Meituan-Dianping Track)については、以下を参照:"Meituan-Dianping" is a major company dealing with provision of apps for delivery in China. For the special prize (Special Meituan-Dianping Track), referred to https://www.geekwire.com/calendar-event/connected-devices-gix-2017-innovation-competition-project-registration/.
- * GIXの中国における現状については,本研究所インターンの賈春暉氏のレポート (2017年8月29日) を参照。 Referred to the report on the current situation of GIX in China (August 29, 2017) by our intern, Ms. Jia Chunhui.

海外のグローバル・ネットワーク事例②:スウェーデン・ウプサラ大学「AIMDay」

ストックホルムの中心市街地から車で約1時間の場所に位置する、北欧最古のウブサラ大学では、研究者、専門家、企業や団体の職員が集まり、一つの課題に対し1時間討論を行うプロジェクト「エイム・デー (AIMDay)」が実施されています。「AIMDay」の進め方ですが、まず企業から課題が提出されます。その課題に対する関心を持った研究者らが参加を申し込むと、企業から2、3名、研究者から5、6名の合計6、7名の小規模なディスカッション・グループが組成され、「AIMDay」の日程が調整されます。企業から出される課題の分野は、イノベーションにとどまらず、製造業などの産業から、癌や糖尿病という健康分野に至るまで、多岐にわたります。討論時間は1時間に限られていますが、事業につなげるために、討論後のフォロー・アップも充実しています。例えば、討論の中で良いアイディアが出た場合には、事業化に向けた資金調達制度に申請することも可能であり、申請のための支援が受けられます。「AIMDay」は現在、スウェーデン国内だけにとどまらず、英国のオックスフォード大学、エジンバラ大学など他国でも開催されています。テーマは、「エネルギー」(エジンバラ大学・2017年6月)、「高齢化」(オックスフォード大学・2017年7月)、「未来の製造業」(エジンバラ大学・2018年1月)のように、今後の都市の成長に関るものばかりです。スウェーデンの「AIMDay」という取り組みは英国にも広まり、各都市の課題の解決や、イノベーションの創出に向けた実践的な手法が実行されています。

Examples of Use of Global Networks Abroad (2): "AIMDay" of Uppsala University, Sweden

Located about 1 hour by car from the center of Stockholm city center, Uppsala University, the oldest in Scandinavia, is carrying out "AIMDay," a project where researchers, experts, and people from corporates and organizations gather and discuss one problem for one hour. The procedure of "AIMDay" is; 1) issues are submitted from companies. 2) when researchers with an interest in that subject apply for participation, small discussion groups with a few from the enterprises and 5 or 6 from the researchers body, a total of 6 or 7, get formed, and 3) the schedule for "AIMDay" gets fixed. The fields of issues submitted from companies are not limited to innovation, but ranging from manufacturing industry to health-care industry such as cancer and diabetes. Discussion time is limited to 1 hour, but the follow-up process after discussion is also rich for creating new business. For example, if a good idea comes out during the discussion, you can apply for a funding system for commercialization, and you can receive support for application. "AIMDay" is currently being held not only in Sweden but also in other countries such as Oxford University and University of Edinburgh in the UK. The themes vary from "energy" (University of Edinburgh, June 2017), "aging" (Oxford University, July 2017), to "future manufacturing industry" (University of Edinburgh, January 2018), all of which are about cities' growth. Sweden's "AIMDay" initiative spreads to the UK, implementing practical methods for resolving issues in each city and for creating innovation.



福岡とIRBC各都市のグローバル・ネットワークとイノベーションにかかわる指標の比較

以上のように、福岡市およびIRBCメンバーである各都市は、グローバル・ネットワークを活かしながら、イノベーション創出に向けた施策を展開しています。ここで、本稿で事例を紹介したヘルシンキ、バルセロナ、シアトル、ストックホルム、および福岡の5都市のグローバル化とイノベーションのポジションを確認してみましょう。「『第3極』の都市plus3」より、グローバル化とイノベーションにかかわる8つの指標を取り上げ、該当する都市について整理します。具体的には、「人ロー万人あたり特許申請件数(都市圏)」、「従業者一人あたりGDP(都市圏)」、「年間新規開業率開業率」、「QS大学ランキング掲載大学数(都市圏)」、「QS最上位校順位」、「直行便就航都市数」、「外国生まれ居住者割合」、「QS最上位校留学生比率」という指標を取り上げます。残念ながら、現在のところ、福岡のポジションは他都市に比べて突出して高いとは言い難いものの、唯一、人材の豊富さを表す留学生比率は、2016年時点で11%であり、ヘルシンキやバルセロナにせまる割合となっています。留学生比率は、2013年の調査(『第3極』の都市)より2%増えたことからも、福岡では、グローバルな繋がりやイノベーションを創出する多様な人材の誘引が確実に行われてきたといえます。

Fukuoka's Global Networks with IRBC Cities and Comparison of Indices Regarding Innovation

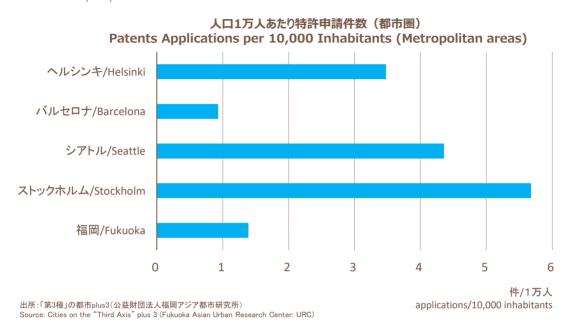
As described above, Fukuoka City and IRBC member cities are developing measures to create innovation taking advantage of the global networks. Now, let's check the positions of the five cities of Helsinki, Barcelona, Seattle, Stockholm, and Fukuoka, whose case examples are introduced in this paper, in globalization and innovation. From "Cities on the 'Third Axis' plus 3," we examine 8 indicators related to globalization and innovation and reorganize the five cities. Specifically, the "number of patent applications per 10,000 people (metropolitan area)," "GDP per employee (metropolitan area)," "annual business startup rate," "number of QS World ranked universities "rank of the top university on QS," "number of direct flight destinations," "number of foreign born residents," "international students in top university" are used. Unfortunately, at present, Fukuoka's position is not far higher than other cities, but the ratio of international students, the indicator to represent diversity of human resources, is 11% as of 2016, which is close to Helsinki and Barcelona. As the ratio of international students increased by 2% from the survey in 2013 (Cities on the "Third Axis"), we can see that attracting a variety of talents and creating global networks and innovation have steadily been carried out.

特許申請件数の多さ

イノベーションを計る基準となる人口1万人あたりの特許申請件数は、北欧2都市(ストックホルム5.68件、 ヘルシンキ3.48件)とシアトル(4.36件)が突出しており、福岡(1.39件)との差は約2.5倍から4倍です。

Patent Applications

The number of patent applications per 10,000 residents, which is the standard for measuring innovation, is outstanding among the two Scandinavian cities (Stockholm 5.68, Helsinki 3.48) and Seattle (4.36), and the difference with Fukuoka (1.39) is about 2.5 times to 4 times.

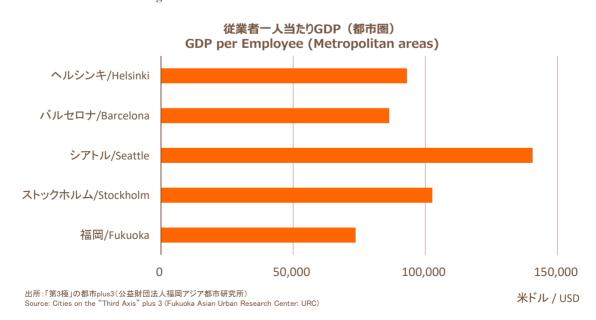


経済力の強さ

域内GDPを域内の労働者数で割った、従業者一人あたりGDPを5都市で比較すると、福岡は最下位となっています。

Economic Power

Fukuoka is the lowest when comparing the GDP per employee of the five cities, GDP of the region divided by the number of workers in the region.



URC Fulsuska Aslem Urban Research Conter

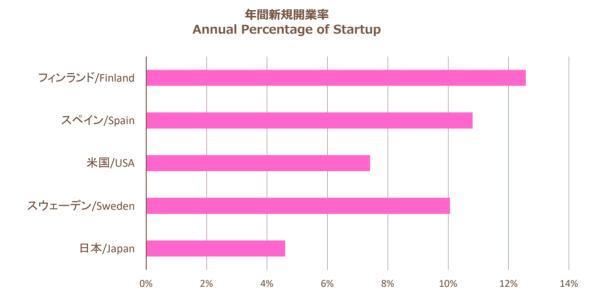
Fukuoka Growth 2017-2018: 007

スタートアップの多さ

各都市で起業文化がどれほど社会に根付いているかをみるために、各国の年間新規開業率を比べます。上位のフィンランド、スペイン、スウェーデンはいずれも10%を超えており、続く米国も7.4%です。これらの国に比べて、日本は4.6%であり、まだ起業文化が根付いているとは言い難いのが現状です。

Startup Activities

In order to see how entrepreneurial culture is rooted in society of each city, the annual percentage of startup of each country was compared. Finland, Spain and Sweden are all over 10%, followed by the United States with 7.4%. Compared with these countries, Japan's figure is 4.6%, which indicates that the entrepreneurial culture is not yet rooted.



出所:「第3極」の都市plus3(公益財団法人福岡アジア都市研究所) Source: Cities on the "Third Axis" plus 3 (Fukuoka Asian Urban Research Center: URC)

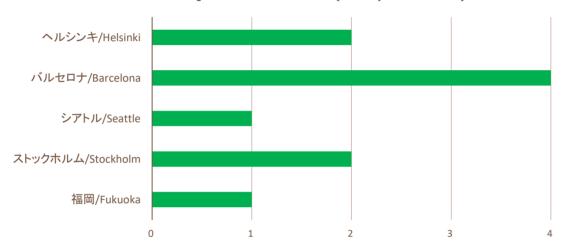
大学のグローバル評価

各都市圏において、QS世界大学ランキング500校に選ばれた大学の数および最も高い順位の大学の順位を比較します。最上位校は、前述の清華大学(中国)と共同で大学院のGIXを設立したワシントン大学で、シアトル唯一の掲載校です。北欧2都市は150位以内が2校ずつあります。バルセロナは最上位校の順位は低いですが、4校がランキングに掲載されています。福岡は九州大学の1校のみで135位です。

Global Evaluation of Universities

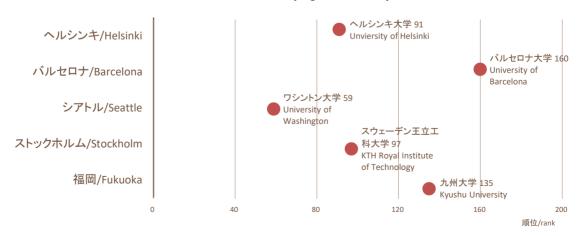
In each metropolitan area, let's compare the number of universities selected in the QS World University Ranking and the rank of the highest ranked university. The top school is the University of Washington, the only ranked school from Seattle, who established the GIX in cooperation with Tsinghua University (China). There are two schools from Scandinavia ranked within two hundred places. In Barcelona, the rank of the top school is low, but 4 schools are listed in the ranking. Fukuoka only has Kyushu University at the 135th place.

QS大学ランキング掲載大学数(都市圏) Number of QS World Universities (Metropolitan areas)



出所:「第3極」の都市plus3(公益財団法人福岡アジア都市研究所) Source: Cities on the "Third Axis" plus 3 (Fukuoka Asian Urban Research Center: URC)

QS最上位校順位 Rank of the Top QS University



出所:「第3極」の都市plus3(公益財団法人福岡アジア都市研究所) Source: Cities on the "Third Axis" plus 3 (Fukuoka Asian Urban Research Center: URC)

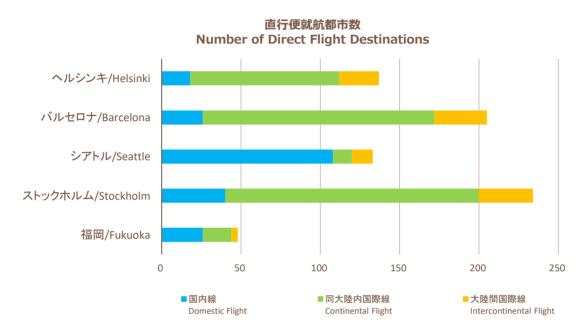
Fukuoka Growth 2017-2018: 007

国際空港機能

5都市の国際空港における直行便就航都市数を比較すると、福岡の少なさが顕著にあらわれますが、国内線就 航都市数はヘルシンキ、バルセロナよりも多くなっています。

International Airport Function

In comparing the number of direct flight destinations of international airports of the five cities, the small figures of Fukuoka are remarkable, but the number of domestic flight destinations is larger than Helsinki and Barcelona.



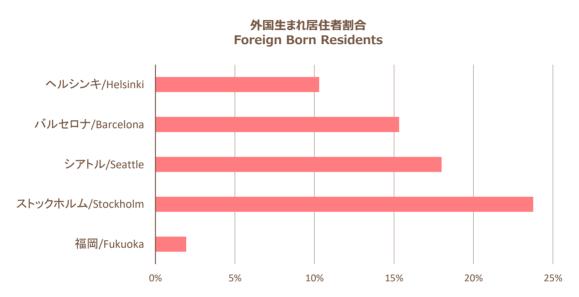
出所 : 「第3極」の都市plus3 (公益財団法人福岡アジア都市研究所) Source: Cities on the "Third Axis" plus 3 (Fukuoka Asian Urban Research Center: URC)

海外人材の割合

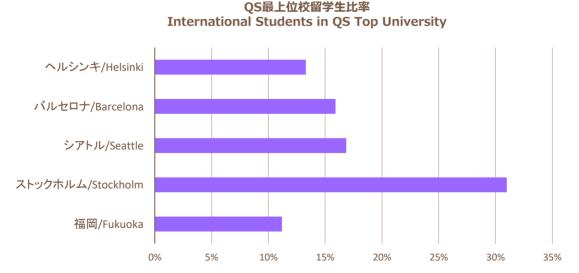
5都市の外国生まれの居住者割合を比較すると、ストックホルムは約4人に1人が、シアトルは約5人に1人が外国生まれとなっています。一方、福岡は1.9%で最下位ですが、留学生比率は、前述の通り増え続けており、他都市に迫る勢いです。

Ratio of Overseas Human Resources

In comparing the percentage of foreign born residents in the five cities, one in about 4 people in Stockholm, one in about 5 people in Seattle is born in foreign countries. On the other hand, Fukuoka is the lowest with 1.9%, but the ratio of foreign students continues to increase as mentioned above, catching up with the other cities.



出所:「第3極」の都市plus3(公益財団法人福岡アジア都市研究所) Source: Cities on the "Third Axis" plus 3 (Fukuoka Asian Urban Research Center: URC)



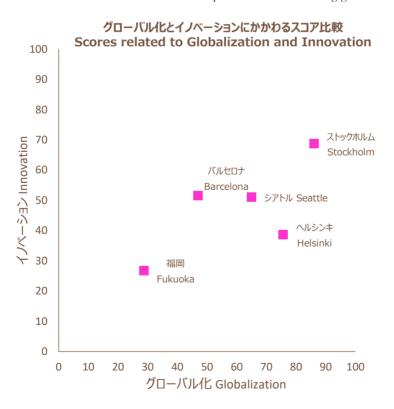
出所:「第3極」の都市plus3(公益財団法人福岡アジア都市研究所) Source: Cities on the "Third Axis" plus 3 (Fukuoka Asian Urban Research Center: URC)

グローバル・ネットワークを活用したイノベーション創出都市へ

都市の持続的な成長に欠かせない要素であるイノベーションは、異分野・異業種・異セクター、そして異文化間の交流により創出されます。下図は、前節のグローバル化とイノベーションにかかわる指標データをそれぞれ合成し、算出したスコアを散布図に配置したものです。グローバル化とイノベーションの各項目において、いずれの都市も福岡よりもスコアが高いことがわかります。ですが、すでに述べたように、これまで、福岡市は、グローバル・スタートアップ支援連携事業やIRBC参加など、積極的に国際都市間ネットワークを構築してきました。こうしたグローバル・ネットワークのさらなる強化によるグローバル化の促進と、グローバル・ネットワークの有効活用によるイノベーション創出こそが、福岡市のポジション向上にとって重要な鍵となります。これに加えて、今後は、イノベーションを生み出す主体である起業家や民間企業が、グローバル・ネットワークをうまく活用できるように支援していくことも望まれます。近年では、気軽に使用できる翻訳アプリや通訳支援ツールも普及しています。こうした昨今の技術革新のおかげで、これまで国外に踏み出す際の大きなネックであった言語の障壁は、ほとんどなくなってきています。福岡市には、これまでに構築されてきたグローバル・ネットワークを土台に、新たなイノベーションが創出される環境が整っているのです。

To Become an Innovation Hub City Utilizing Global Networks

Innovation, an indispensable element of sustainable growth of cities, is created through cross-cultural exchanges between ones from different fields, different industries, different sectors, and different cultures. The graph below combines index data related to globalization and innovation in the previous sections, and places the calculated scores on the scatter plot. For each index of globalization and innovation, you can see that all other cities have higher scores than Fukuoka. As mentioned, however, Fukuoka City has actively built global networks, including global startup support collaboration projects and IRBC participation. Promoting globalization through further reinforcement of such global network and innovation through effective use of global networks will be an important key for improving Fukuoka City's position. In addition to this, in the future it is also desirable that entrepreneurs and private enterprises that create innovation get help to utilize the global network better. In recent years, translation applications and interpretation support tools are also spreading with more ease. Thanks to these recent technological improvements, the language barriers that have been a major bottleneck in going overseas so far have almost been removed. In Fukuoka City, the environment for new innovation is developed based on the existing global networks.



Quick Facts

Profiles of Fukuoka / 福岡市のプロフィール/福冈市简介

%;全国比/National Ratio/国内份额

項目/Facts/项	単位	福岡市 /Fukuoka City	福岡都市圏 /Fukuoka Metropolitan	福岡県 /Fukuoka Prefecture /福冈县	九州地方 /Kyushu Region	日本/Japan	年/Year
面積	km²	343.4	1,171.8	4,986.5	42,230.6	377,973.9	- 2017
/Land Area /面积	KIII	0.1%	0.3%	1.3%	11.2%	100.0%	
Д	千人 /thousand persons	1,567	2,546	5,110	12,918	126,724	- 2017
/Population		1.2%	2.0%	4.0%	10.2%	100.0%	
世帯数	世帯	764,159	1,136,453	2,199,429	5,439,542	53,403,226	2015
/Households /家庭 数	/households	1.4%	2.1%	4.1%	10.2%	100.0%	
外 国 人 /Expats	人/persons	34,309	41,464	68,573	122,833	2,471,458	- 2017
		1.4%	1.7%	2.8%	5.0%	100.0%	
大 学 生 /University students	人/persons	63,964		107,810	197,664	2,582,670	2017
		2.5%	-	4.2%	2% 7.7% 100.0%	100.0%	
	人/persons	7,544		11,622	20,332	250,891	- 2017
/Graduate students 一名研究生		3.0%	-	4.6%	8.1%	100.0%	
短期 大学生	人/persons	4,558		7,638	15,190	123,949	2017
/Junior college students /大专 学 生		3.7%	-	6.2%	12.3%	100.0%	
專 修 学 校 生 /Vocational school students /专科学校	人/persons	31,519	-	45,105	78,755	656,649	2016
		4.8%		6.9%	12.0%	100.0%	
出 生 数 /Birth /出生人数	人/persons	14,488	23,705	44,033	108,300	976,978	- 2016
		1.5%	2.4%	4.5%	11.1%	100.0%	
総 生 産	十億円 /billion YEN	6,734	9,388	18,112	43,876	514,296	2014
/Gross Production/总产量		1.3%	1.8%	3.5%	8.5%	100.0%	
貿易額(輸出)	十億円 /billion YEN	2,460	-	4,509	5,655	70,036	2016
/Amount of Trade(Export)/出口额		3.5%		6.4%	8.1%	100.0%	
貿易額(輸入)	十億円	1,329		2,391 4,464		66,042	2016
/Amount of Trade(Inport)/进口额	/billion YEN	2.0%	-	3.6%	6.8%	100.0%	2016
事業所数 /Establishments/事业所数	事業所 /establishmen ts	80,056	113,595	232,701	619,074	5,960,373	2014
		1.3%	1.9%	3.9%	10.4%	100.0%	
從 業 者 数 /Employees /员工人数	人/persons	908,807	1,238,551	2,389,165	5,960,373	61,788,853	- 2014
		1.5%	2.0%	3.9%	9.6%	100.0%	
製 造 業 出 荷 額	十億円 /billion YEN	637	1,584	8,434	22,205	305,140	2014
/Value of Manifacturing Shipments/制造业出荷额		0.2%	0.5%	2.8%	7.4%	100.0%	
卸売業販売額	十億円 /billion YEN	9,585	10,763	13,463	22,373	356,652	- 2014
/Value of Wholesale trade/批发业销售额		2.7%	3.0%	3.8%	6.3%	100.0%	
小 売 業 販 売 額	十億円	1,750	2,554	4,761	12,043	122,177	2014
/Value of Retailing /零售业销售额	/billion YEN	1.4%	2.1%	3.9%	9.9%	100.0%	2014





	指標/Indicator
No.	出所·定義/Sources and Definitions
001	12大都市人口/Population of 12 Major Cities, Japan (2017) 国勢調査, 平成29年10月推計人口 /Ministry of Internal Affairs and Communications. National Census; Estimated Population on October 1, 2017 *Tokyo-23=Tokyo 23 wards.
002	人口增加数【主要大都市比較】/Increase in the Number of Population, Major Cities (2010-2017) 国勢調査, 平成29年10月推計人口 /Ministry of Internal Affairs and Communications. National Census; Estimated Population on October 1, 2017
003	人口增加率【全大都市比較】/Growth Rate of Population, Large Cities (2010-2017)
003	国勢調査,平成29年10月推計人口 / Ministry of Internal Affairs and Communications. National Census; Estimated Population on October 1, 2017
	人口純增(純減)数分布図【政令指定都市比較】 /Distribution Chart of Population Net Increase/Decrease, Designated Cities of Japan (2016)
	人口動態調査(厚生労働省)*出生数-死亡数、住民基本台帳人口移動報告(総務省)*転入数-転出数
004	Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual report on the internal migration in Japan derived from the Basic Resident Register; Ministry of Health, Labour and Welfare. Vital Statistics. *According to Japanese law, a city designated by the Cabinet of Japan under Article 252, Section 19 of the Local Autonomy Law, becomes a city within a Prefecture that has the same rights and duty as the Prefecture. There are 20 cities designated as such. Tokyo Special Wards are not part of this system.
	人口に占める転入者の割合【主要大都市比較】/Proportion of In-Migrants in Population, Major Cities (2017)
005	住民基本台帳人口移動報告*12月時点登録人口に占める年間転入者数の割合 Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Report on Internal Migration in Japan Derived from the Basic Resident Register.
000	女性若者率(15-29歳人口割合)【主要大都市比較】/Female Youth Rate aged 15 to 29, Major Cities (2015)
006	国勢調査(2015)/Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census (2015). *Tokyo-23=Tokyo 23 wards.
007	福岡市の在住外国人数推移/Trends in the Number of Foreign Residents, Fukuoka City (2005-2017)
007	法務省在留外国人統計、福岡市住民基本台帳各年9月末数值/Ministry of Justice. Statistics on Foreign National Residents; Fukuoka City. The Basic Resident Register.
008	外国籍人口の伸び率(2005年を100とした指数)/Growth Rate of Foreign Residents (Index, 2005=100)
000	法務省在留外国人統計、住民基本台帳1月数值/Ministry of Justice. Statistics on Foreign National Residents; Fukuoka City. The Basic Resident Register.
009	留学生数の多い都道府県/Top 10 Prefectures with Number of International Students (2017) 独立行政法人日本学生支援機構「平成29年度外国人留学生在籍状況調査」
000	Japan Student Services Organization. Annual Survey of International Students in Japan 2014.
010	福岡地区の新規事業所数の推移/Trends in the Number of New Establishments in Fukuoka Area (2008-2016)
010	福岡労働局/Fukuoka Labor Bureau.*福岡市を含む職業安定所を全て合計しており、福岡市以外も一部含まれる *All employment security offices are summed up including Fukuoka City and some cover the outside of Fukuoka City.
	福岡空港と博多港の外国人入国者数推移
011	/Trends in the Number of Foreign Nationals Entering at Fukuoka Airport & Hakata Port (2009-2016)
	法務省出入国管理統計/Ministry of Justice. Statistical Survey on Legal Migrants. *Data for 2015 is preliminary. 2012年6月以降の博多港の入国者数は、寄港地上陸許可を含む
012	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016)
	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation.
012	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016)
	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016)
013	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City. Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City
013	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015)
013	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市統計書(各機関公表値)*バスのみ年次値/Fukuoka City. Statistical Report (published value by each transportation agency).
013	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City (福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市統計書(各機関公表値)*バスのみ年次値/Fukuoka City, Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016)
013 014 015 016	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市統計書(各機関公表値)*バスのみ年次値/Fukuoka City, Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議開催件数上位都市/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議開催件数上位都市/Japan's Top International Meeting Cities (2016)
013 014 015	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市総計書(各機関公表値)*バスのみ年次値/Fukuoka City, Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics.
013 014 015 016	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市総計書(各機関公表値)*バスのみ年次値/Fukuoka City, Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017)
013 014 015 016 017 018	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港が計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市/Fukuoka City 福岡市/Fukuoka City 福岡市の出際会議開催件数推移/Trends in the Number of Rassengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市統計書(各機関公表値)*バスのみ年次値/Fukuoka City. Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 福泊旅行統計調査(観光庁)*従業者数10名以上ホテル/Japan Tourism Agency. 福岡市の都心部オフィスピル空室率推移/Trends in the Vacancy Rate of Office Space, Fukuoka-CBD (2008-2017)
013 014 015 016 017	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 電岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 電泊旅行統計調査観光庁)*従業者数10名以上ホテル/Japan Tourism Agency. 福岡市の都心部オフィスピル空室率推移/Trends in the Vacancy Rate of Office Space, Fukuoka-CBD (2008-2017) =鬼商事㈱オフィスピル空室率推移/Trends in the Vacancy Rate of Office Space, Fukuoka-CBD (2008-2017) =鬼商事㈱オフィスピル空室率推移/Trends in the Vacancy Rate of Office Space, Fukuoka-CBD (2008-2017)
013 014 015 016 017 018	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港が計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市/Fukuoka City 福岡市/Fukuoka City 福岡市の出際会議開催件数推移/Trends in the Number of Rassengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市統計書(各機関公表値)*バスのみ年次値/Fukuoka City. Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 福泊旅行統計調査(観光庁)*従業者数10名以上ホテル/Japan Tourism Agency. 福岡市の都心部オフィスピル空室率推移/Trends in the Vacancy Rate of Office Space, Fukuoka-CBD (2008-2017)
013 014 015 016 017 018 019	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市統計書(各機関公表値)*バスのみ年次値/Fukuoka City, Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 福泊旅行統計調査(観光庁)*従業者数10名以上ホテル/Japan Tourism Agency. 福岡市の都心部オフィスルボート*各年9月数値/Miki Shoji Co., Ltd. Office Report. *September of each year. 福岡市/Fukuoka City. 2008-2015年度地方税歳入額増加率【主要大都市比較】/Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities (2008-2015)
013 014 015 016 017 018	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省で港管理状況調書://Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市総計書後機関公表値)×バスのみ年次値/Fukuoka City, Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 福岡市の都心部オフィスピル空室率推移/Trends in the Vacancy Rate of Office Space, Fukuoka-CBD (2008-2017) 三鬼商事㈱オフィスリポート*各年9月数値/Miki Shoji Co., Ltd. Office Report. *September of each year. 福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City(2008-2015) 地方財政統計年報/Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Local Government Finance Report.
013 014 015 016 017 018 019	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省「空港管理状況調書」//Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港の外国航路利用客数的推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港の外国航路利用客数的推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市統計書(各機関公表値)*/<\cdraw のみ年次値/Fukuoka City, Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 宿泊旅行統計調査観光庁/*経業者数10名以上ホテル/Japan Tourism Agency. 福岡市の都心部オフィスビル空室率推移/Trends in the Vacancy Rate of Office Space, Fukuoka-CBD (2008-2017) 宝鬼商事㈱オフィスビルートを各年月数値/Miki Shoji Co., Ltd. Office Report. *September of each year. 福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City(2008-2015) 福岡市/Fukuoka City. 2008-2015年度地方税歳入額増加率【主要大都市比較】/Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities (2008-2015) 地方財政統計年報/Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Local Government Finance Report. 民営事業所の従業者・産業構成比【主要大都市比較】/Growth Rate of Eocal Tax Revenue, Major Cities (2016) 平成28年経済センナス活動調査・速輸値/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Seconomic Census for Business Activity.*Preliminary
013 014 015 016 017 018 019 020	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省で準管理状況調書//Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市/Fukuoka City 福岡市統計書(各機関公表値)*ベスのみ年次値/Fukuoka City. Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議就計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 電岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 電泊旅行統計劃金観光庁)*従業者数10名以上ホテル/Japan Tourism Agency. 福岡市の市形の下スルスポート*各年9月数値/Miki Shoji Co., Ltd. Office Report. *September of each year. 福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City (2008-2015) 地方財政統計年報/Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Local Government Finance Report. 民営事業所の後業者・産業構成比【主要大都市比較】/Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities (2008-2015) 地方財政統計年報/Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Local Government Finance Report. 民営事業所の各業者・産業構成比【主要大都市比較】/Share of Private Sector Employees by Sector of Industry, Major Cities (2016) 平成28年経済センサス活動調査・整確しませ、対抗に対し、Preliminary Cities (2014)
013 014 015 016 017 018 019 020 021 022	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省で空港管理状況調書 J/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港のクリーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 福岡市ドルはのはる City 福岡市ドルはいるとでは、福岡市・アレルのよる City では、日本では、日本では、日本では、日本では、日本では、日本では、日本では、日本
013 014 015 016 017 018 019 020 021	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通省で準管理状況調書//Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市/Fukuoka City 福岡市統計書(各機関公表値)*ベスのみ年次値/Fukuoka City. Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議就計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 電岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 電泊旅行統計劃金観光庁)*従業者数10名以上ホテル/Japan Tourism Agency. 福岡市の市形の下スルスポート*各年9月数値/Miki Shoji Co., Ltd. Office Report. *September of each year. 福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City (2008-2015) 地方財政統計年報/Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Local Government Finance Report. 民営事業所の後業者・産業構成比【主要大都市比較】/Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities (2008-2015) 地方財政統計年報/Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Local Government Finance Report. 民営事業所の各業者・産業構成比【主要大都市比較】/Share of Private Sector Employees by Sector of Industry, Major Cities (2016) 平成28年経済センサス活動調査・整確しませ、対抗に対し、Preliminary Cities (2014)
013 014 015 016 017 018 019 020 021 022 023	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通名「空港電車大況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国動脈発利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港総計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のグルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市方ドルuoka City 福岡市古子ドルuoka City 福岡市古子中名公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市商計書(各規限の実施者)メスクルチ本係「Fukuoka City, Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計・(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計・(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計・(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホテル客室準職を指人が表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表別の表
013 014 015 016 017 018 019 020 021 022	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国工交通名「空港電車状況調書」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港総計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズを船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市方代ルはいな City 福岡市方代ルはいな City 福岡市石台付る公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市街台村会公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計・(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議統計・(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計・(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議統計・(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際会議教計・(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホテル客室建稼働車推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 「国際会議統計・(日本政府観光局)・大阪東省教 Caputa Tourism Agency. 福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Vacancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 「皇廟寺脚汁フィスレボート*各年9月数値/Miki Shoji Co., Ltd. Office Report. *September of each year. 福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City (2008-2015) 東辺お保証が対象の表別の表別の表別を表別の表別を表別の表別を表別を表別を表別を表別を表別を表別を表別を表別を表別を表別を表別を表別を表
013 014 015 016 017 018 019 020 021 022 023	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通名空港管理状況調書/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国動格利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港統計年報/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市广杉山Woka City 福岡市市广杉山Woka City 「Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市市新計書 各楼開及大阪側かイブルタルのチャ気値/Fukuoka City, Statistical Report (published value by each transportation agency). 福岡市の国際会議開催件数上移がTrends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議開催件数上位都市/Japan's Top International Meeting Cities (2016) 「国際会議開催作数上位都市/Japan's Top International Meeting Cities (2016) 「国際会議教計・(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics 福岡市のホール名室客機事推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 「富治旅行統計測查(観光)・後張春敬(Natista)・「中心を受ける場合に対している。「中心の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表の表
013 014 015 016 017 018 019 020 021 022 023 024	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通名で東西管理技院論月/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国的設計中級の指移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港の外国的設計中級の主義とは表現では、Airport Airport Management Evaluation. 博多港の外国では、Airport & Harbor Bureau, Fukuoka City, Port of Hakata Yearly Statistics. 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市庁にないるのより、 福岡市庁にないるのより、 福岡市市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市市における公共交通機構移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議時間住件数上化都市/Japan's Top International Meeting Statistics. 国際会議時間住作数上化都がJapan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホテルス室建稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 南泊旅行統計調を観光が上水金を引動権・経済したのより、大型のよりには、1008-2017) 「三鬼商事職オフィスリボートを年9月数値/Miki Shoji Co., Ltd. Office Report *September of each year. 福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City (2008-2015) 「福岡市が財ンステレビルのない」が、1008-2017 (1008-2015) 「福岡市の市税収入額が上降報/Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Local Government Finance Report. 2008-2015年度地方規議入額・増加率(主要大都市比較)/Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities (2016) 「東京29年経済センサス活動調金・連殺値/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Economic Census for Business Activity. *PreIminary Examples of Business Activity. *PreZefeを経済センサス基礎調金/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Economic Census for Business Activity. *PreZefeを経済センサス基礎調金/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Economic Census for Business Activity. *PreZefeを経済センサス基礎調金/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Economic Census for Business Activity. *PreZefeを経済センサス基礎調金/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communicat
013 014 015 016 017 018 019 020 021 022 023	福岡 空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通名「空港管理状文調書」/Minstry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国が開発利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港校外国的原料用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港のクルーズ客船寄港数推移/Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市/Fukuoka City 福岡市/Fukuoka City Port of Hakata Yearly Statistics 博多港のクルーズ客船寄港数性例の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Cruise Ships Arriving at Hakata Port (2007-2016) 福岡市市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 「福岡市市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際金融競計(Jeta App 機形表) /Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 国際金融開催件数上位都市/Japan's Top International Meeting Cities (2016) 「国際金融競計 (Jeta App 衛門忠島) /Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホアルーを室球機車推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 電池旅行統計調を観光が)・建業者数10名以上ホル/Japan Tourism Agency. 福岡市のホアルスピル・空業者を対したいといました。 「中のボライスピル・全業者数10名以上れら行では、Fukuoka City (2008-2017) 東漁藤海オフィスル・十・各年9月数値/Mik Shoji Co., Ltd. Office Raport、*September of each year. 福岡市の市及り、独立の指数が開始が表で、またのよりによるでは、Fukuoka City (2008-2015) 地方財政統計年報/Minstry of Internal Affairs and Communications. Annual Local Government Finance Report. 「安本要件の体験を発生機構成して生要人都市比較)/Share of Private Sector Employees by Sector of Industry, Major Cities (2016) 平成28年経済セツナス基礎調査・Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Economic Census for Business Activity. *Preliminary 東京本所企業等の少カイ都市の支店、支所・生物を開始により、大阪内の関係を開始している。 福岡市の建設・大阪内の支店、支所・生物を開始により、大阪内の関係を開始している。 福岡市の建設・大阪内の支店、大阪内の支店、大阪内の関係を開始している。 福岡市の建設・大阪内の支店、大阪内の支店、大阪内の関係により、大阪内の関係を開始している。 福岡市の建設・大阪内の支店・大阪内の支店・大阪内の関係により、大阪内の関係を開始している。 福岡市の東京ないる。 福岡市の東京ないる。 福岡市の東
013 014 015 016 017 018 019 020 021 022 023 024	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2016) 国土交通名「空港管理大説請言」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation. 博多港の外国的設利用容数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港地外国的設利用容数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2011-2016) 博多港地外国的资料用容数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port (2007-2016) 福岡市庁/Kuoka City 福岡市庁/Kuoka City 福岡市庁/Kuoka City 「Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2015) 福岡市市/Kuoka City 「西藤会議時間住中数世移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議時間住中数世形別/Japan National Tourism Organization. International Meetings, Fukuoka City (2005-2016) 「国際会議時間住中数世別別/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 「国際会議時間住中数世人也都市/Japan's Top International Meeting Cities (2016) 「国際会議時間住中数世別別/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics. 福岡市のホシナススとレ空警車推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City (2008-2017) 「宮島海藤寺ナノスフボートを年9月数値/Miki Shoji Co., Ltd. Office Report *September of each year 福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City (2008-2015) 「国際全議時間を対象が主命を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を

次の時代の福岡市を創る。福岡市に住む人, 訪れ る人, 全ての人に福利(Happiness and Profit)を。 その可能性を探るための成長都市・福岡市のデー タを集めました。人口減少が進む日本で、今、最 も人口の増加率が高い都市。多くの都市がある中 で. 福岡市が選ばれている理由が垣間見えます。 野村総合研究所は、2017年、イノベーションへの 取組みや都市の魅力など, あらゆる面から総合的 に診断し、 国内で最も成長可能性の余地が残る都 市として、福岡市を選びました*。世界の経済、人 の流れ、価値観が大きく変化し、人と技術の融合 が進む中で、都市の役割も変化していくことが予 想されます。都市とそこに暮らす人の関わり方も 変わり、都市の選択は、自身のライフスタイルま で含めて考えることになるでしょう。東京や成長 著しいアジアのメガシティのような,全てを吸い

Creativity Builds 创意营造

NEXTera

込む勢いの刺激的な大都市の中で自らの可能性を 試すのか, 適度な規模で, 高い成長力により存在 感を放つ都市・福岡市で、次代の価値を見出すの か、考え方はそれぞれです。情報や価値が、ネッ トワーク上でシェアされる今、メガシティでなけ れば出来ないことは、なくなりつつあります。こ れからの都市が備えるべき要素として、人が、人 らしく暮らし、機械では不可能な、人ならではの 個性や能力を存分に発揮できる場所であることが 重要になります。既に福岡市には、多くの若い人 が移住を始め、クリエイティブな仕事で全国、世 界で活躍する人も増えています。便利で、多様で、 暮らしやすく、コンパクトで移動も容易。新しい 市民が数多く暮らす開放的な都市。9割を超える人 が住み続けたいと感じる福岡市で、人の力で、次 代の新しい都市の形が創られていきます。

Cities in the Next Era

新纪元都市

テキスト 畠山 尚久



データブック Fukuoka Growth 2018 NEXTera Data Book / 创福 福冈成长潜力

畠山 尚久 研究主首 Naohisa HATAKEYAMA, Chief Researcher

山田 美里 研究員 Misato YAMADA, Researcher

唐寅 主任研究員 Yin TANG, Senior Researcher

研究員レポート Researchers' Reports

久保 隆行 上席主任研究員 Takayuki KUBO Senior Researcher

中村 由美 研究員 Yumi NAKAMURA , Researcher

山田 美里 研究員 Misato YAMADA, Researcher

柳 基憲 研究主査 Kiheon RYU, Chief Researcher

滝本 一馬 研究員 Kazuma TAKIMOTO, Researcher

(公財) 福岡アジア都市研究所 情報戦略室

Information & Strategy Office of the Fukuoka Asian Urban Research Center 次の時代を創る 成長都市 福岡市のデータブック

Fukuoka Growth 2018 NFXTera

Published on 31 March 2018

Published by the Fukuoka Asian Urban Research Center (URC)

Fukuoka City Hall North Annex 6, 1-10-1 Tenjin, Chuo-ku, Fukuoka, Fukuoka, 810-0001, Japan PHONE) +81-92-733-5686 FAX) +81-92-733-5680 E-mail) info@urc.or.jp WEB) http://urc.or.jp/

2018年3月31日 第1版発行

発行所 公益財団法人 福岡アジア都市研究所 (URC)

〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神1-10-1 福岡市役所北別館6階

TEL) 092-733-5686 FAX) 092-733-5680 E-mail) info@urc.or.jp WEB) http://urc.or.jp/

Disclaimer

Though we make every effort to provide accurate information in this book, the Fukuoka Asian Urban Research Center cannot guarantee the accuracy or completeness of all the information; therefore we accept no responsibility or liability for loss or damage of any kind incurred as a result of direct or indirect use of this book.

Copyright

Except for the third-party materials (photographs, diagrams, images etc.) whose source is indicated and the contents of the linked websites, all contents of this book are copyrighted by the Fukuoka Asian Urban Research Center. When citing the contents of this book, the source of the contents should be clearly indicated as "the Fukuoka Asian Urban Research Center (URC)." However, individuals or organizations seeking to cite the third-party materials of this book must obtain permission directly from the appropriate copyright holder.

■免責事項

本書は、できる限り正確な情報を掲載しておりますが、その全てを保障するものではありません。本書利用により生じたいかなる損害において一切責任を負いません。

■著作権

本書のコンテンツについては、リンク先情報、提供元が記載されている画像等を除き、(公財)福岡アジア都市研究所が著作権を所有します。本書を引用される際は、出典名を「(公財)福岡アジア都市研究所(URC)」と明示してください。なお、当研究所に著作権が帰属しないコンテンツの引用については、別途、提供元の許諾を得る必要があります。

Copyright © 2018 The Fukuoka Asian Urban Research Center. All Rights Reserved.