

FUKUOKA GROWTH 2016

Growth Document of Fukuoka Data

データでみる福岡の成長

ドキュメント



FUKUOKA GROWTH 2016

Growth Document of Fukuoka Data
データでみる福岡の成長ドキュメント

Since Then あれから

In 2014, the Information & Strategy Office of the Fukuoka Asian Urban Research Center published “Fukuoka Growth 2013-2014” which indicates the growth potential of Fukuoka City with data.

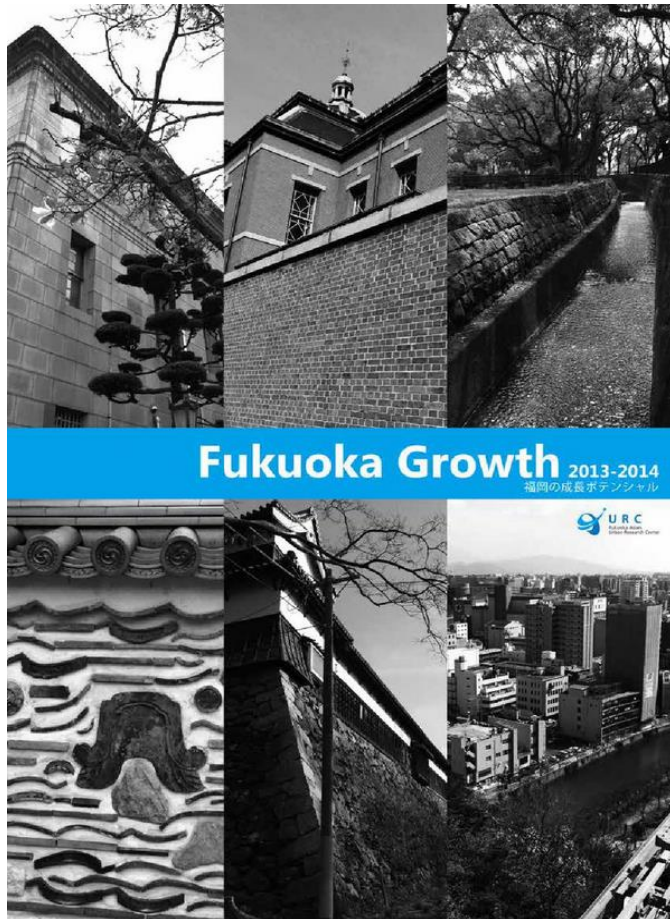
In 2016, we are here to indicate the growth state of Fukuoka City that is steadily moving forward, again with data.

2014年、福岡アジア都市研究所情報戦略室は、福岡市の成長可能性をデータで示す「Fukuoka Growth 2013-2014」を発行しました。

2016年、着実に歩みを進める福岡市の成長の姿を、再びデータで示します。

FUKUOKA GROWTH

after the “Fukuoka Growth”



Fukuoka Growth 2013-2014

(公益財団法人 福岡アジア都市研究所 情報戦略室 2014春発行)
Information & Strategy Office of the Fukuoka Asian Urban Research Center (Spring 2014)



春



秋



冬



夏

FUKUOKA GROWTH 2016

FUKUOKA GROWTH after the “Fukuoka Growth” あれから	003
Chapter 1. Just Growing, Now 第1章 今、まさに成長している Researcher’s Column/スタッフコラム	007
Chapter 2. Fukuoka Facts 第2章 フクオカの姿 Researcher’s Column/スタッフコラム	027
Chapter 3. Cities on the “Third Axis” in the World 第3章 “第3極”の都市として世界へ Researcher’s Column/スタッフコラム	055
Chapter 4. Promising City 第4章 国の期待を受けて Researcher’s Column/スタッフコラム	073
Chapter 5. Quick Facts 第5章 これが福岡のリアル Researcher’s Column/スタッフコラム	085
FUKUOKA GROWTH NEXT これから	090
Appendix/資料	093

データ一覧/Data List			成長 /Growth	経済・産業 /Economy&Industry	人口・人材 /Demography	教育 /Education	生活の質 /Quality of Life	グローバル /Global
Data No.	指標/Indicator	ページ Page						
001	12大都市人口/Population of 12 Major Cities, Japan	8	●		●			
002	人口増加数/Increase in the Number of Population, Major Cities	9	●		●			
003	人口増加率/Growth Rate of Population, Large Cities	10	●		●			
004	福岡市の在住外国人人数推移/Trends in the Number of Foreign Residents, Fukuoka City	11	●		●			●
005	外国籍人口の伸び率/Growth Rate of Foreign Residents	11	●		●			●
006	福岡地区の新規事業所数の推移/Trends in the Number of New Establishments in Fukuoka Area	12	●	●				
007	開業率【主要大都市地域比較】/The Business Entry Rate, Major Large-City Areas	12	●	●				
008	福岡市・福岡都市圏の域内総生産額/Real Gross Regional Product, Fukuoka City and Fukuoka Metropolitan Area	13	●	●				
009	2008-2013年度地方税歳入額増加率/Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities	14	●	●				
010	福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City	14	●	●				
011	福岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City	15	●	●				
012	福岡市の都心部オフィス契約率推移/Trends in the Contract Rate of Office Space, Fukuoka-CBD	15	●	●				
013	国内利用客数上位空港/Japan's Top 8 Passenger Traffic Airports	16	●					●
014	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport	16	●					●
015	福岡空港と博多港の外国人入国者数推移/Trends in the Number of Foreign Nationals Entering at Fukuoka Airport & Hakata Port	17	●					●
016	博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port	17	●					●
017	福岡市の国際会議開催催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City	18	●	●				●
018	国際会議開催催件数上位都市/Japan's Top International Meeting Cities	18	●	●				●
019	福岡空港と博多港の貿易額推移/Trends in the Amount of Trade at Fukuoka Airport & Hakata Port	19	●	●				●
020	博多港における国際海上コンテナ取扱数推移/Trends in the Number of International Maritime Containers at Hakata Port	19	●	●				●
021	福岡市の産業分野別事業所数の推移/Trends in the Number of Establishments by Sector of Industry, Fukuoka City	28	●	●				
022	福岡市の産業分野別従業者数の推移/Trends in the Number of Employees by Sector of Industry, Fukuoka City	28	●	●				
023	民営事業所の従業者・産業構成比/Share of Private Sector Employees by Sector of Industry, Major Cities	29		●				
024	福岡市の経済活動別域内総生産割合/Composition Ratio of Real Gross Regional Product by Economic Activity, Fukuoka City	30		●				
025	地方都市における支店・支所等の数/Number of Branch Offices in Regional Cities	31		●				
026	民営事業所の本所・支所別割合/Composition Ratio of Private-Sector Businesses by Head or Branch Office, Major Cities	31		●				
027	福岡市の年齢別転入者数/Number of People Moved into Fukuoka City by Age Group	32			●			
028	出生数の推移/Trends in Births	32	●		●			
029	人口純増（純減）数分布図/Distribution Chart of Population Net Increase/Decrease, Designated Cities of Japan	33	●		●			
030	人口に占める転入者の割合/Proportion of In-Migrants in Population, Major Cities	34			●			
031	人口千人あたり高等教育機関等学生等の数/Number of Students in Higher Educational Institutions per 1,000 Population	35			●	●		
032	福岡都市圏大学の学位付与数/Number of Degrees Awarded, Fukuoka Metro Area	35			●	●		
033	福岡市都市圏大学・短期大学の専攻分野別学生数/Number of College and University Students by Major Field of Study	36		●	●	●		
034	福岡市の専修学校分野別生徒数/Number of Specialized Training College Students by Major Field of Study	36		●	●	●		
035	留学生数の多い都道府県/Top 10 Prefectures with Number of International Students	37			●	●		●
036	主要都市の日本語学校数/Number of Japanese Language Schools, Major Cities	37			●	●		●
037	福岡市の留学生数推移/Trends in the Number of International Students, Fukuoka City	38	●		●	●		●
038	福岡市の外国人に占める留学生比率の推移/Trends in the Share of International Students in Foreign Residents, Fukuoka City	38			●	●		●
039	福岡市が好きですか/Do you like Fukuoka?	39					●	
	福岡市に住みたいと思いますか/Do you want to continue living in Fukuoka?						●	
	福岡市は住みやすいと思いますか/Is Fukuoka livable?						●	
040	福岡市民の都市環境満足度上位項目/Top 5 Reasons for Fukuoka Citizen Satisfaction with the Urban Environment	40					●	
041	エンゲル係数/Engel Coefficient, Major Cities	40					●	
042	全国主要産地市場（漁港）取引高/Sales of Major Wholesale Fish Markets at Ports Around Japan	41		●			●	
043	世界の住みやすい都市ランキング福岡市の順位/Ranking of Fukuoka City in World's Most Liveable Cities	42	●				●	●
044	福岡市の都市公園面積推移/Trends in the Area of Urban Parks, Fukuoka City	42					●	
045	福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移/Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers	43	●				●	
046	人口千人あたり医療関係従事者数/Number of Healthcare Professionals per 1,000 Population, Major Cities	44					●	
047	福岡市の救急車到着までの平均時間/Average Ambulance Response Time, Fukuoka City Compared to National Average	45					●	
048	福岡市の人口1万人あたり火災発生件数/Number of Fires per 10 Thousand Population	45					●	
049	世界の住みやすい都市ランキング/World's Most Liveable Cities Ranking	58					●	●
050	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】市中心部の緑地・水面の比率/Occupancy Rate of Green/Water in Central Area	59					●	●
051	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】人口/Population	60			●			●
052	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】人口密度/Population Density	60			●			●
053	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】生活コスト/Cost of Living	61					●	●
054	【IRBC】公共交通機関通勤割合/Share of Public Transit Commuters	62					●	●
055	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】人口当たりの鉄道駅数（トラム除く）/Number of Stations (Trams excluded)	62					●	●
056	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】1人あたりGRP/GRP per Capita	63		●				●

Data source and notes are listed on the page of“Appendix” at the end of this book.

各データの資料出典や特記事項は、巻末の「Appendix/資料」にまとめて掲載しています。

Just Growing, Now

今、まさに成長している



Chapter 1 / 第 1 章

Growth Data of Fukuoka / 福岡の成長データ

The 5th Most Populated City in the Government Ordinance Cities

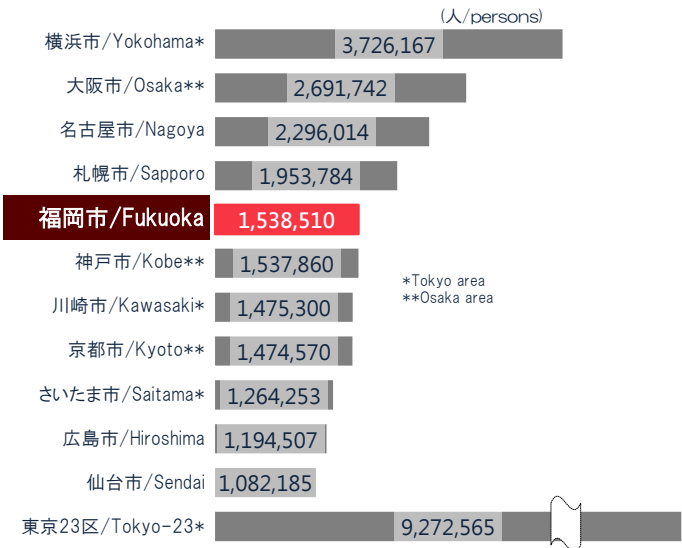
政令指定都市中5位の人口

The population of Fukuoka City ranked 7th in 2010, rose to 5th in 2015, among ordinance-designated cities in Japan

福岡市の人口は、2010年には政令指定都市で7位でしたが、2015年は5位に上昇しました。

001

主要12大都市人口
/Population of 12 Major Cities, Japan (2015)



Data Attribute/ データ属性

Growth/成長

Demography/人口・人材

Japan's Fastest-Growing City

人口増加・日本一の市

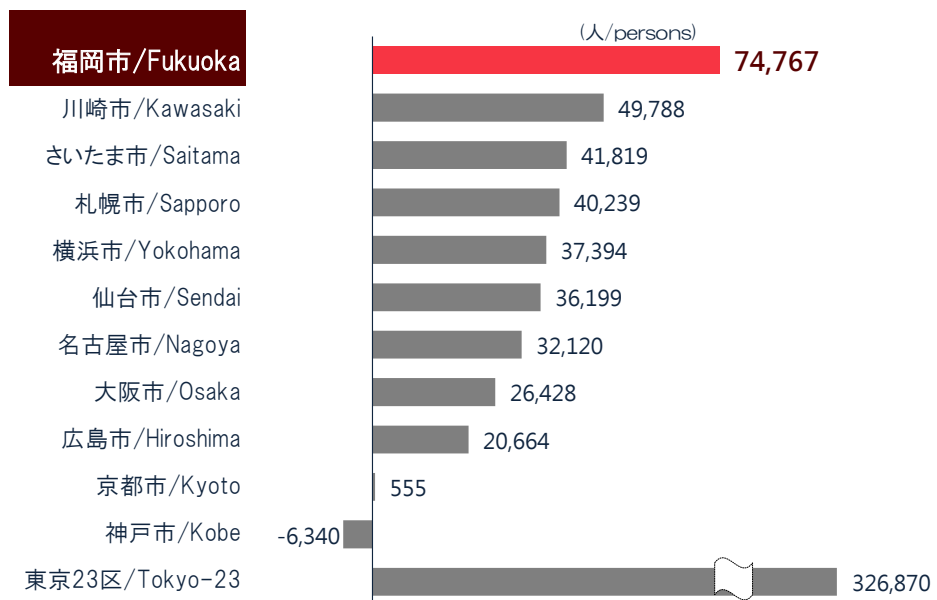
Fukuoka City is the fastest-growing city in Japan.

福岡市は、日本で最も人が増えている市です。

人口増加数【主要大都市地域比較】

/Increase in the Number of Population, Major Cities (2010-2015)

002



Population Growth Rate Higher than Tokyo

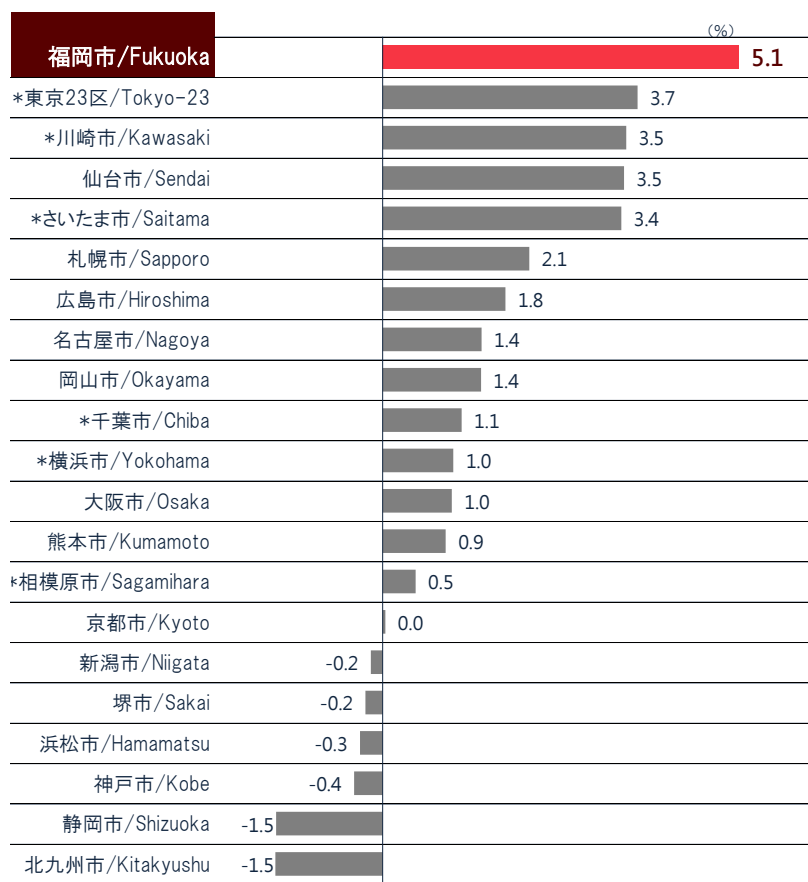
東京を上回る人口増加率

Although the excess concentration of population in the Tokyo Metropolitan area continues, the highest growth rate of population is Fukuoka City, surpassing cities in the metropolitan area.

日本では、人口の首都圏への一極集中が続いていますが、首都圏の都市群を抑えて、最も増加率が高いのは、福岡市です。

003

人口増加率【全大都市比較】
/Growth Rate of Population, Large Cities (2010-2015)



*Tokyo Area

Growing Global Human Resources

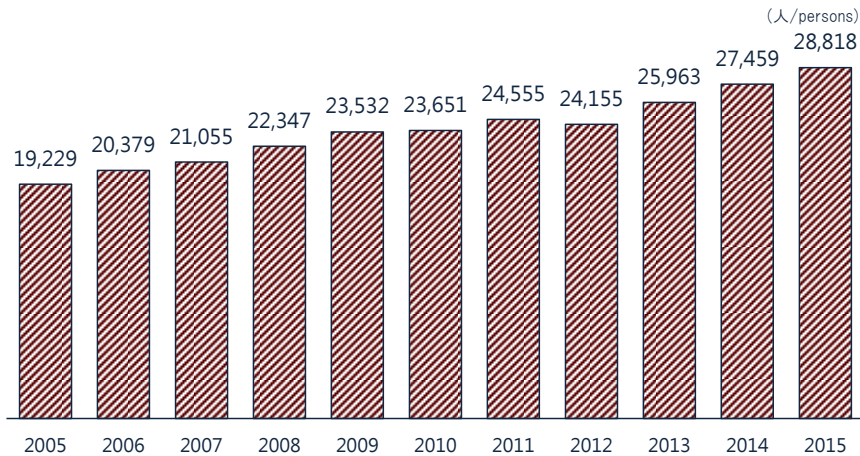
増え続けるグローバルな人材

A lot of people not only from outside the city but also from overseas are moving into Fukuoka City. The index comparing the number of foreign residents in a city, setting the value a decade ago as 100, shows that Fukuoka City greatly surpassed other three largest cities in Japan.

海外からも多くの人が福岡市へ移り住んでいます。

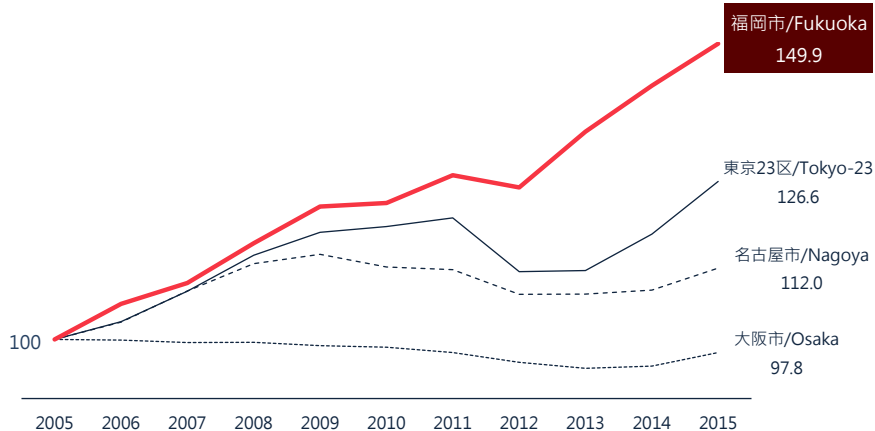
10年前を100とした場合の外国人居住者数(指数)は、日本の三大都市を大きく上回っています。

福岡市の在住外国人数推移
/Trends in the Number of Foreign Residents, Fukuoka City (2005–2015)



004

外国籍人口の伸び率(2005年を100とした指数)
/Growth Rate of Foreign Residents (Index, 2005=100)



005

Data Attribute/データ属性

Growth/成長

Demography/人口・人材

Global/グローバル

Growing Business Establishments. Top Business Entry Rate in Japan

増える創業。開業率日本一

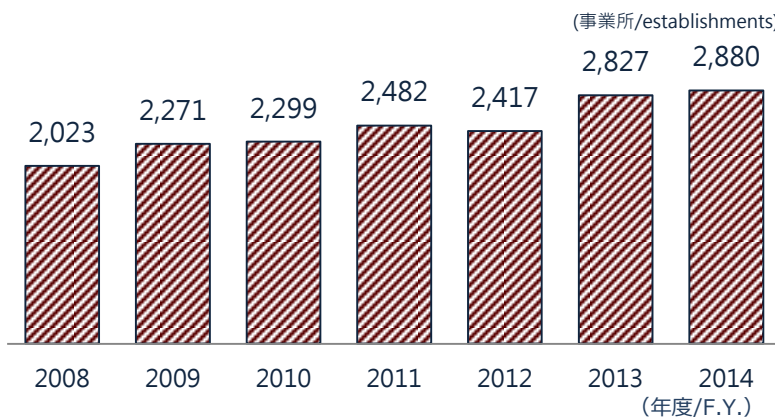
The number of people who start businesses is increasing in Fukuoka City.

The business entry rate in Fukuoka Area is the highest among the major large-city areas in Japan.

福岡市で創業する人は増えています。
主要大都市地域の中で、福岡地域は最も高い開業率です。

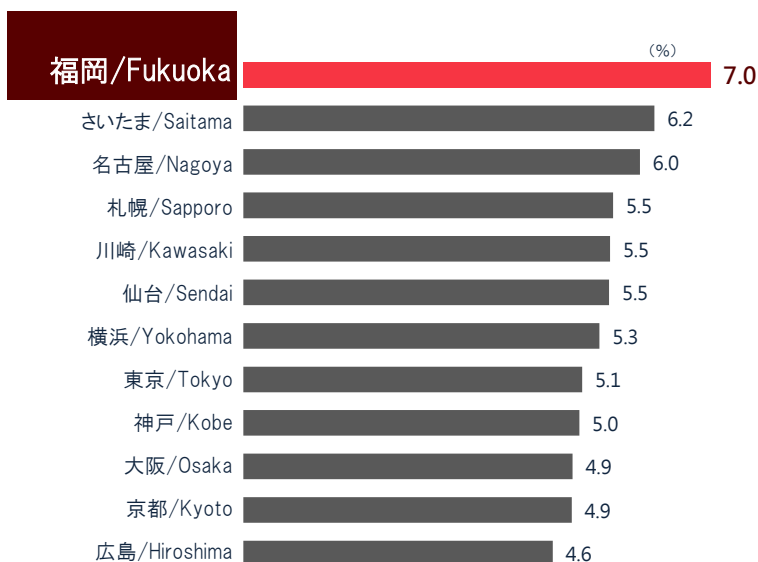
006

福岡地区の新規事業所数の推移
/Trends in the Number of New Establishments in Fukuoka Area (2008-2014)



007

開業率【主要大都市地域比較】
/The Business Entry Rate, Major Large-City Areas (2014)



GRP of Fukuoka Metro Area Is Approaching 10 Trillion Yen 都市圏GRPは10兆円に迫る

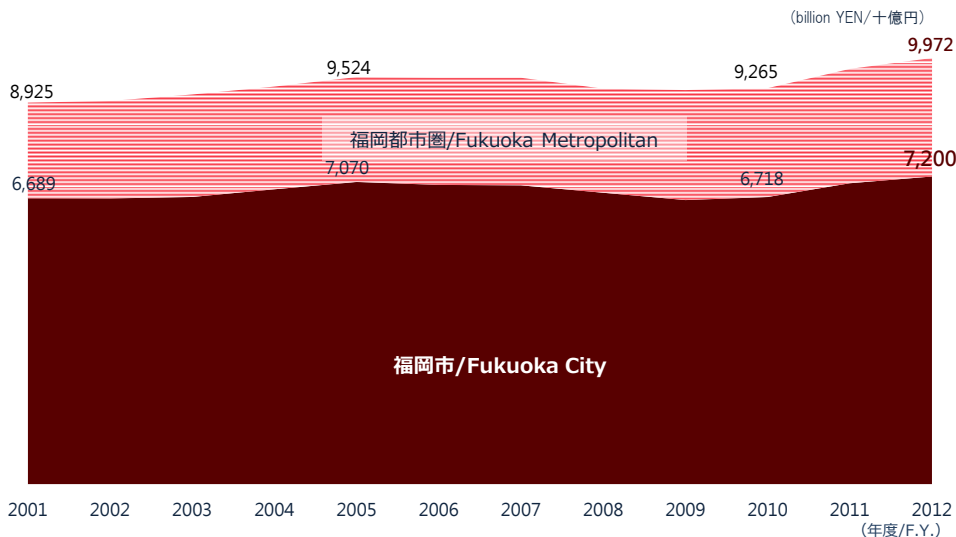
Gross Regional Product (GRP) of Fukuoka Metropolitan Area is approximately 10 trillion yen. More than 70% of the amount is accounted by Fukuoka City. The impact of the 2008 global financial crisis on Fukuoka was small, and the GRP is demonstrating an upward trend in recent years.

福岡都市圏のGRPは、約10兆円。その7割以上を福岡市が占めています。

2008年の世界経済危機の影響も小さく、近年は特に増加傾向が強くなっています。

福岡市・福岡都市圏の域内総生産額（実質）
/Real Gross Regional Product, Fukuoka City and Fukuoka Metropolitan Area

008



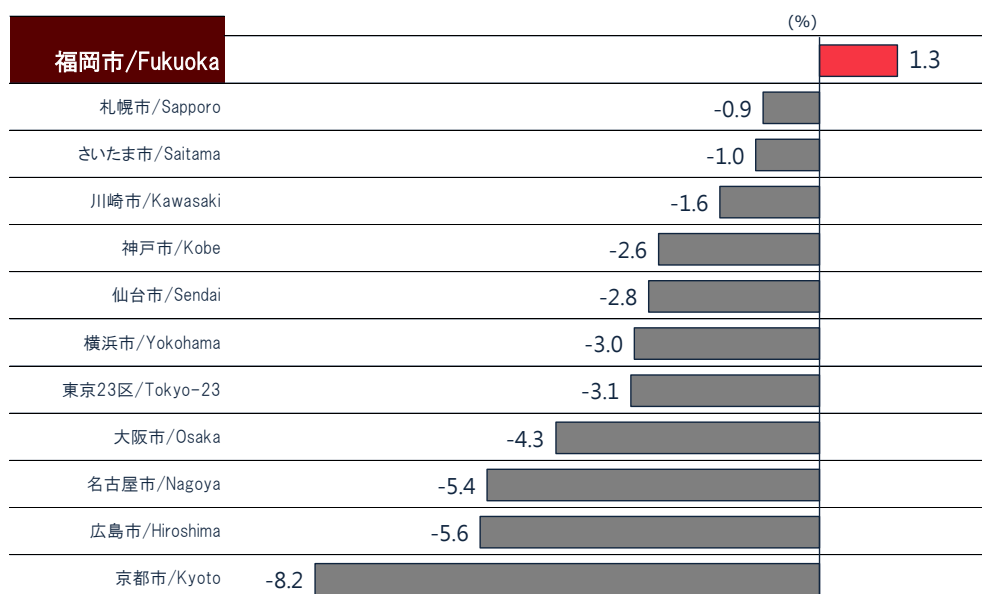
The Only Major City with Increased Tax Revenue Compared to 5 Years Ago 5年前から唯一の税収増加(主要大都市)

After the global financial crisis in 2008, among the major cities in Japan, Fukuoka City is the only city where the tax revenue has increased compared to the amount five years ago and is still increasing.

2008年の世界経済危機後、主要大都市の中で、福岡市は地方税収入が唯一5年前を上回り、増加を続けています。

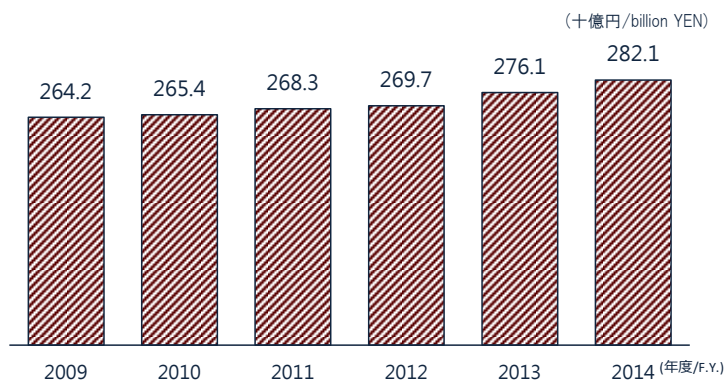
009

2008-2013年度地方税歳入額増加率【主要大都市比較】
/Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities (2008-2013)



010

福岡市の市税収入額の推移
/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City



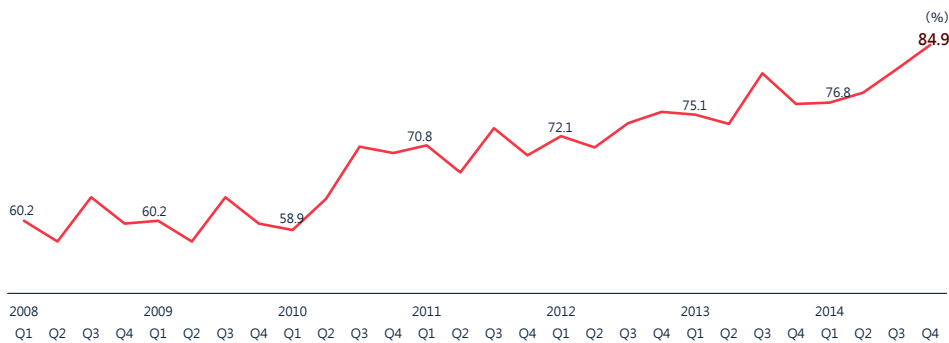
Attracting People, Demanding for Hotels and Offices

人が集まり、高まるホテルとオフィス需要

Interactions and logistics are continuing to expand in Fukuoka City. The city is attracting many people, which causes the occupancy rate of hotels to rise and the vacancy rate of offices to fall.

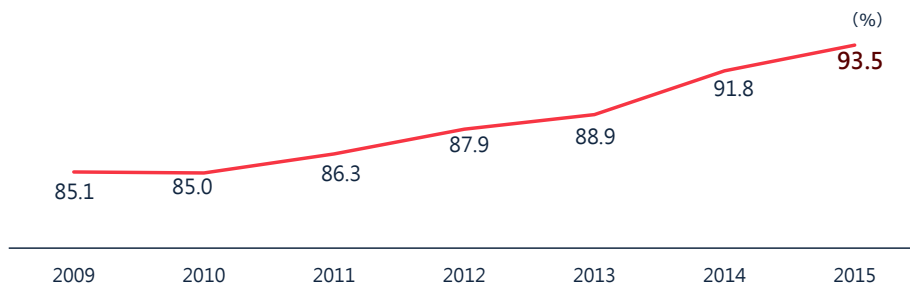
交流も物流も拡大し続ける福岡市。多くの人が集まり、ホテルの稼働率は上がり、オフィスの空室率は低下しています。

福岡市のホテル客室稼働率推移
/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City



011

福岡市の都心部オフィスビル契約率推移
/Trends in the Contract Rate of Office Space, Fukuoka-CBD



012

Large Numbers of Airport Passengers Following Tokyo Metro Area

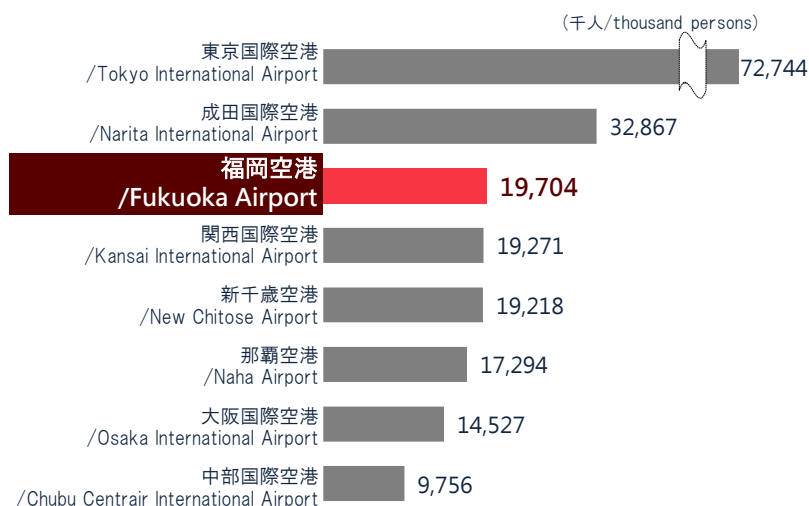
首都圏に次ぐ空港利用者数

Large numbers of domestic and international passengers visit Fukuoka Airport, and this figure is continuing to grow as large as to follow the airports in the Tokyo metropolitan area.

国内、国外の多くの人を訪れる福岡空港は、利用者が増え続け、利用者数は首都圏の空港に次ぐ数です。

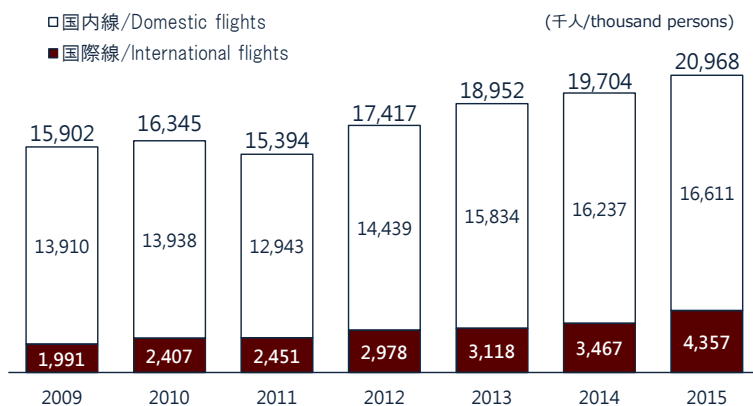
013

国内利用客数上位空港
/Japan's Top 8 Passenger Traffic Airports (2014)



014

福岡空港利用客数の推移
/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009–2015)

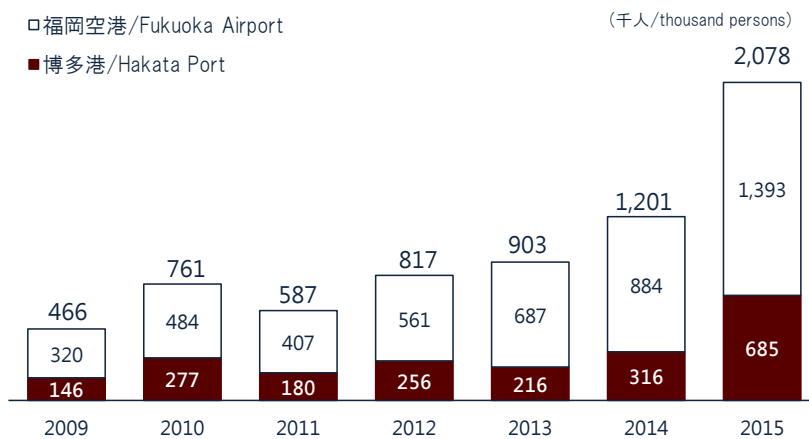


Fukuoka: Gateway from Sky and Sea. Increasing Foreign Visitors to Japan 福岡は空と海の玄関口。増加する訪日外国人

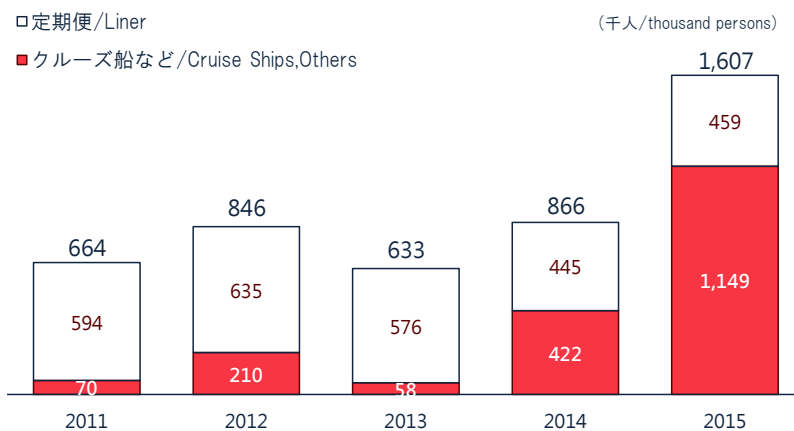
As a gateway to Asia and Japan, the number of foreign nationals entering at Fukuoka Airport or Hakata Port is rapidly increasing, and has exceeded 2 million in 2015.

アジアと日本の玄関口として、福岡空港や博多港から入国する外国人は急増し、2015年には200万人を突破しました。

福岡空港と博多港の外国人入国者数推移
/Trends in the Number of Foreign Nationals Entering
at Fukuoka Airport & Hakata Port (2009–2015)



博多港の外国航路利用客数の推移
/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port



Second Only to Tokyo for International Meetings, the Only City with 10th Straight Year of Increase

東京に次ぐ国際会議開催件数・唯一の10年連続増加

The number of international meetings held in Fukuoka City was the second largest in Japan, following Tokyo. The large city with 10th straight year of increase is only Fukuoka.

The increased number of international meetings hit a record high in 2014.

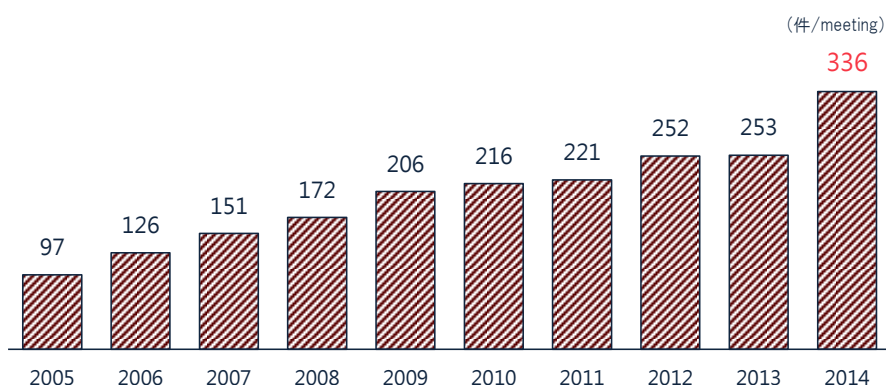
福岡市の国際会議開催件数は、東京に次ぐ国内2番目。10年連続で増加している大都市は福岡市だけです。

2014年は過去最高の件数の伸びとなりました。

017

福岡市の国際会議開催件数推移

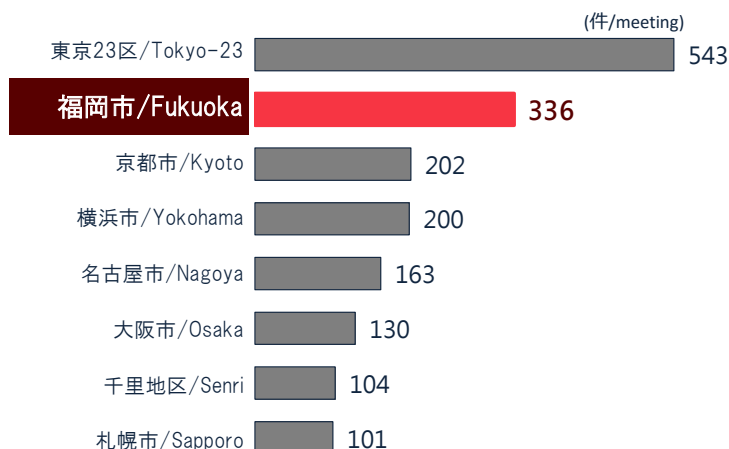
/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005–2014)



国際会議開催件数上位都市

/Japan's Top International Meeting Cities (2014)

018



Data Attribute/データ属性

Growth/成長

Economy & Industry/経済・産業

Global/グローバル

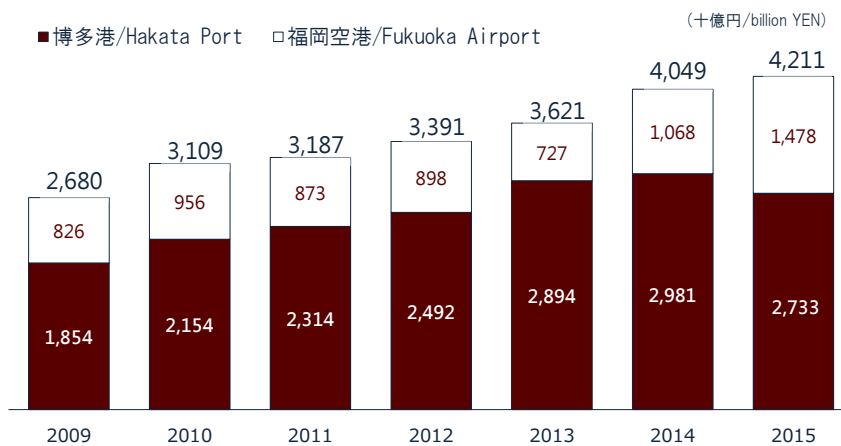
Rising Role as an International Trading Hub

高まる国際貿易の拠点性

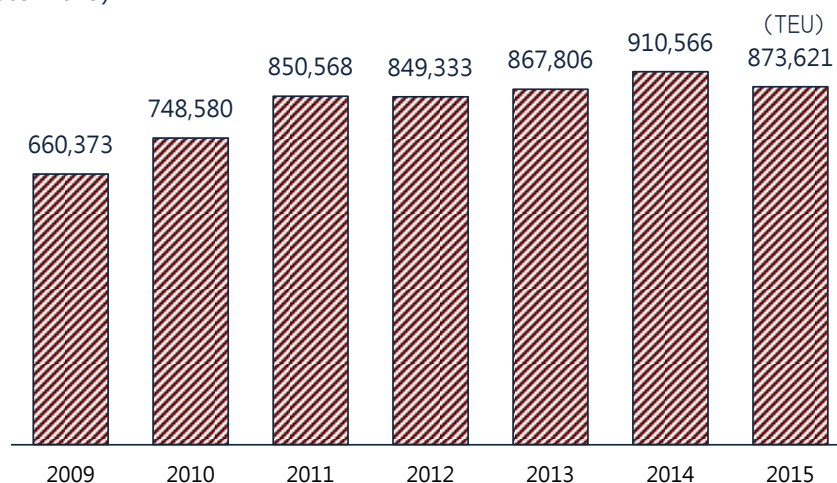
The role of Fukuoka City as an international trading hub is rising. Both the amount of trade in 2015 and the number of international maritime containers in 2014 reached a record-high.

国際貿易の拠点性も高まる福岡市。貿易額は2015年、国際海上コンテナ取扱数は2014年に、それぞれ過去最高を記録しました。

福岡空港と博多港の貿易額推移
/Trends in the Amount of Trade at Fukuoka Airport & Hakata Port (2009–2015)



博多港における国際海上コンテナ取扱数推移
/Trends in the Number of International Maritime Containers at Hakata Port (2009–2015)



Data Attribute/データ属性

Growth/成長

Economy & Industry/経済・産業

Global/グローバル

Researcher's Column

Shinichi KAJIHARA, Managing Director

July 2015

“Becoming a Hub for Exchanges

— Creating Appeal to Attract People from Throughout the World —”

According to the Japan National Tourism Organization, the number of visitors to Japan grew from 10.36 million in 2013 to 13.41 million in 2014, an increase of 29.4%. Based on statistics from the Economy, Tourism, and Culture Bureau of Fukuoka City announced in March 2015, the number of people who entered Japan through Fukuoka City surpassed 1.20 million, increasing 33% from the 900,000 people for the previous year and hitting an historic high. It appears that because of the weaker yen, the number of visitors to Japan from almost all countries increased, but growth was strongest for those from China. Residents of Fukuoka who have called the city home for some time probably feel that there has been an increase in the number of times they hear foreign languages, such as Chinese, while out and about in the city. Even the Fukuoka Asian Urban Research Center hosted one teacher and fourteen students from Hong Kong who came to study Fukuoka City's urban development in late June, and they noted that one of the reasons they selected Fukuoka was because it was inexpensive on account of the weaker yen.

There is a lot of discussion about how Japan's response to its declining population will impact the future of the country. For Fukuoka City, however, the population is expected to grow for the time being, but the size of the working-age population is already contracting, and the number of elderly is sure to increase. Therefore, it is necessary for the city to attract tourists from overseas and increase the non-resident population in order to maintain the city's vitality into the future.

Using a basic concept that was set in 1987, Fukuoka City has formulated an urban development plan in which it will take the lead in becoming an Asian hub for exchanges. Since then, the city has steadily promoted Asia-oriented internationalization through various efforts such as ones related to international exchanges, including creation of the Fukuoka Prize, and operating the Beatle boat service between Fukuoka and Busan (Korea). Japan is currently drawing the attention of people throughout the world because of the weaker yen and its hosting of the 2020 Tokyo Olympics, and this is a major chance for Fukuoka City to take a further large step toward becoming a global hub for exchanges.

By April 2015, the Cruise Center at the Chuo Warf, which was constructed to handle the growing number of arrivals and departures of large cruise ships and to smooth immigration procedures, was completed, and work to respond to the greater number of visitors to Japan was underway at a furious pace, which included department stores opening airport duty free shops and more stores providing currency-exchange services. In the future, there are plans to develop infrastructure, such as facilities and public transportation, and the city of Fukuoka is transforming itself in order to enter a new stage of internationalization.

In 2016, Fukuoka City will host the Lions Club International Conference. It is expected that 25,000 people, 15,000 of which will be from overseas, will attend the conference, making it the largest event up to now. This is the ideal opportunity for Fukuoka City to raise its international presence.

Looking at the various opinions of visitors to Japan, many praise the high quality of service in Japan. Of course, developing the city's physical environment to receive tourists, such as increasing the number of hotels and other facilities, introducing multilingual signs, and increasing the convenience of public transportation, is important. At the same time, however, in terms of soft aspects, if the city can possess a sense of hospitality, communicate with convention attendees, and win the praise of visitors from overseas that it was great that the convention was held in Fukuoka, the city's name will spread throughout the world. Although there are numerous issues that must be resolved, such as language problems, the whole area should work together to use this convention as an opportunity to transform Fukuoka into a global hub for exchanges.

Note: Recently it was officially decided that the sites of Japan's Meiji Industrial Revolution will be recorded as World Heritage sites. Locations such as the Yahata Steel Works and Miike coal mines will become World Heritage sites, finally giving Fukuoka Prefecture, too, such sites. This can be expected to draw even more tourists to Fukuoka.

研究所スタッフコラム

交流拠点形成に向けて 世界の人を呼び込む魅力づくり

2015年7月

常務理事 梶原 信一

日本政府観光局による我が国全体の訪日外国人は、2013年の1036万人から2014年には1341万人と29.4%増えたそうです。福岡市においても2015年3月に発表された福岡市経済観光文化局の統計によれば、福岡市の入国者数は120万人を突破し過去最高を記録し、なんと前年90万人から30万人(33%)増となりました。円安により、中国を筆頭にほとんどの国の入国者が増えたそうです。以前から福岡に住んでいる方は、最近街中で中国語をはじめいろいろな外国語が飛び交う状況が以前にもまして増えてきたことを実感されていると思います。当研究所にも、6月下旬に香港から福岡市のまちづくりを勉強するため先生1人、学生14人が研修を受けに訪れましたが、福岡を訪問先に選んだ理由の一つに円安で費用負担が少ないことを挙げていました。

現在、人口減少社会にどう対応していくかが国の将来を左右する大きな問題として議論されています。福岡市は今後も当分人口は増加する見込みですが、すでに生産年齢人口は減少してきており、高齢化人口も確実に増加していきます。そのため、福岡市においても、将来にわたり都市活力を持続的に維持していくためには、海外からの訪問客を呼び込む交流人口を増やしていくことに取り組んでいく必要があるでしょう。

福岡市は、1987年に策定した基本構想で、他都市に先駆けて「アジアの交流拠点都市」をめざすまちづくりを打ち出しました。以後、福岡アジア文化賞の創設をはじめとした国際交流の取組や福岡―釜山航路となるビートルの就航などにより着実にアジアを中心とした国際化の進展を進めてきましたが、円安という追い風や、2020年の東京オリンピック開催など、世界の人々の目が日本に向いている今、福岡市がグローバル交流拠点として一層飛躍する大きなチャンスです。

すでに2015年4月に大型クルーズ船の発着回数増に対応し円滑な出入国審査を手続き行方中央ふ頭のクルーズセンターが完成したほか、空港免税店への百貨店の出店、外貨両替ショップの増など、海外からの訪問客の増大に対応した動きが急ピッチで進んでいます。今後、施設や公共交通などインフラ整備も計画されており、福岡のまちが、新たな国際化へのステージに向けて変わりつつあります。

そして来年2016年には、福岡市でライオンズクラブ国際大会が開催されます。この大会は、全体で2万5千人、そのうち1万5千人が海外からの参加者が見込まれるこれまでにない大きなイベントです。国際的に福岡市のプレゼンスを向上させるための絶好の機会が訪れます。

訪日外国人のさまざまな意見をみると、日本のサービスの質の高さを評価する声が多いように感じます。ホテルを始めとした施設の充実や標識の多言語化、公共交通利便性向上などハードの受入れ環境の整備はもちろん必要なことですが、合わせてソフト面でもおもてなしの心をもって参加者とコミュニケーションをし、この大会に参加した海外の訪問客から「福岡はよかった」という評価をいただければ、「フクオカ」の名前が世界中に広まることになると思います。海外から多数の訪問客の受け入れに当たっては、言葉の問題などいろいろ解決すべき課題も多いと思いますが、この大会が福岡のグローバル交流拠点形成につながるよう地域全体で取り組んで成功させましょう。

【追記】この度「明治日本の産業革命遺産」が正式に世界遺産へ登録されることになりました。官営八幡製鐵所、三池炭鉱跡など、福岡県にもついに世界遺産が誕生します。福岡市にもさらに多くの観光客が訪れることが期待されます。

Researcher's Column

Tang YIN, Senior Researcher

December 2015

“Qingdao, a Hub for Exchanges in the Pan Yellow Sea Region

—Working with Fukuoka to Reinforce the China-Japan-Korea Network —”

Toward the end of November, I visited the Chinese city of Qingdao for the first time in six months in order to take part in a landscape-related international conference. Qingdao, which is only a two-hour direct flight from Fukuoka Airport is not particularly well known in Japan, and Japanese probably only recognize the name Tsingtao beer.

With a long coastline, however, the seaside Qingdao is blessed with a good climate and is extremely popular in China as a summer resort area. Furthermore, there are still numerous buildings and streets that were constructed during the period the city was controlled by Germany and possess an exotic atmosphere, and these are mainly located in the old part of the city. The vibrant city image of red bricks, green trees, deep-blue sea, and blue sky attracts various people. Since 2010, Qingdao has often been selected as the city whose residents are the happiest in China. The compact, appropriately-sized “countryside” has resulted in the city earning a reputation as a city easy to live in.

As one of the thirteen sub-provincial cities (equivalent to an ordinance-designated city in Japan), Qingdao has achieved strong economic growth since liberalization. In addition to Tsingtao Breweries, various leading Chinese companies, such as the major home appliance manufacturers Haier and Hisense, have located their headquarters in Qingdao. Furthermore, one cannot forget that the city's strong economic growth is because of foreign companies. The city has received in excess of 50.0 billion dollars in direct foreign investment, and more than 6,400 foreign companies operate in the city. Of those, 114 are included in the list of 500 top global companies. (People's Daily overseas edition, March 27, 2014)

Qingdao has extremely close ties with Japan. A Japanese Consulate General, Japanese schools, and Japanese Association are located in the city, and 1,044 Japanese companies have operations in the city (according to the Qingdao Japanese Consulate General website). Of those, 21 are from Kyushu region (according to a survey by Kyushu Economic Research Center).

As one of the leading deep-water, non-freezing ports in Asia, the Port of Qingdao is linked to more than 450 ports in 130 countries throughout the world. There are at least four regular weekly container ship runs to the Port of Hakata. Starting in May of this year, the New Century cruise ship began to use Qingdao as its home port and operate cruise tours that depart from Qingdao and make calls in several ports including Kagoshima, Nagasaki, and Hakata.

On the other hand, Fukuoka City and Qingdao launched economic exchanges through the 1999 food product business fair, and a mechanism for regular exchanges was established when Fukuoka joined the East Asian (Pan Yellow Sea) City Conference in 2000, a working-level meeting that Qingdao is also a member of. After that, Fukuoka and Qingdao further strengthened economic exchanges through various efforts—the two cities concluded an economic exchange memorandum of understanding in February 2003, PR activities for Fukuoka City's Island City were undertaken at the Chinese International Electronic Home Appliance Expo held in Qingdao, and Qingdao exhibited goods at the Fukuoka International Trade Show. Furthermore, a Qingdao metal parts manufacturers opened an office in Fukuoka.

Fukuoka City has also signed economic exchange memorandums of understanding with Busan, Singapore, Dalian, Guangzhou, Hangzhou, and Seattle. The city's advantageous geographical position close to Asia has resulted in an acceleration in exchanges with Asia, particularly China and Korea, and promoted the transformation of Fukuoka into an international economic hub.

Asian cities close to Fukuoka, Kyushu, have seen income levels rise and their sizes increase as their economies have rapidly grown, but they face serious environmental and social issues. There is a growing awareness that it will be difficult to effectively respond to these problems without strengthening intercity cooperation and mutual networks. At the tenth environment sectional meeting of the Organization for East Asia Economic Development (OEAED) held in Kitakyushu City, which eleven cities in the Pan Yellow Sea Region (Japan, China, and Korea) participate in, various points were confirmed including that member cities will jointly move forward with water treatment measures for the Pan Yellow Sea Region (October 21, 2015, Environmental News). In November, at the OEAED meeting held in Yantai, China, the Yantai Declaration, which states that efforts will be made to resolve various issues that have arisen on account of the three countries' economic development, including environmental ones, by promoting cooperation in various fields including economy, trade, and tourism of member cities and supporting collaboration among multiple member cities. (Xinhua News, November 26, 2015).

Qingdao's growth leaps forward once every decade. We were shown around the yet-to-be-completed Huangdao Tangdao Bay Sea Park, which we got to through the Qingdao-Jiaozhou Bay Tunnel, a tunnel that is about twice as long as the Kanmon Tunnel. Until the 1990s, Qingdao's development was centered on the old city located in the southwest part of the city, but after that, the city offices were moved east, and construction of urban infrastructure such as roads and hotels accelerated, creating a relatively new city area compared to the old city, which retained its old street.

Then, since 2000, Qingdao was connected to the Huangdao District as the Jiaozhou Bay Bridge and Qingdao-Jiaozhou Bay Tunnel were opened, and there are plans to dramatically expanded the area of Qingdao's urban space and grow the city into one of 10.00 million by 2020. (Hantoto-shi Daily, Nov. 21, 2014). One of the driving forces behind this growth is greater economic cooperation with areas on the opposite side of the Pan Yellow Sea Region—that is, Japan and Korea. Qingdao has extensive trade relations with and makes a lot of investments in Japan and Korea, and it shares numerous points in common with Fukuoka in regard to striving to create an easy-to-live-in city. There is a need to not only make use of various platforms for exchanges that have already been created by cities in the area with the greatest flow of people, goods, and money and that meet needs and supplier-developed solutions but also tie it to policy cooperation and new business development, such as information sharing.

研究所スタッフコラム

環黄海地域の交流拠点都市・青島～福岡とともに日中韓のネットワーク強化を目指して～

2015年12月

主任研究員 唐 寅

11月下旬、景観関連の国際会議に出席するために、半年ぶりに中国の青島市を訪れました。福岡空港から直行便でわずか2時間で行ける青島ですが、日本での知名度は必ずしも高くなく、青島ビールで名前を知っている程度ではないでしょうか。

しかし、長い海岸線を有する海浜都市青島は気候に恵まれ、中国では避暑地としての人気は非常に高い地域です。またドイツが統治していた時代に作り上げた異国情緒漂う建物や街並みは旧市街地一帯を中心に今も数多く残っており、「紅瓦緑樹、碧海藍天」(康有為)※注1という鮮やかな都市イメージが人々を惹きつけています。2010年以降、青島は中国国内での「幸福度の高い都市」としてたびたび1位に選ばれ、コンパクトで「適度に田舎」であることが住みよいまちとしての定評につながっています。

青島は中国の13の副省級都市(日本の政令指定都市に相当)の一つとして、改革開放後に大きな経済成長を成し遂げてきました。青島ビールを始め、大手家電メーカーであるハイアール(海鹽)やハイセンス(海信)など、中国を代表する大手企業はここ青島に本社を据えています。また、青島経済成長の背景に外資系企業の活躍も見逃せません。青島市はこれまでに500億ドル以上の海外直接投資を受け入れ、6,400社以上の外資系企業が現在も操業しており、そのうちの114社はいわゆる世界500強の分類に入る有名企業です。(2014/03/27 人民日報海外版)

青島は日本との関係も非常に密接です。青島には日本総領事館、日本人学校、日本人会があり、日本企業も1,044社が進出しています(青島日本総領事館HP)。そのうち九州福岡から進出している企業は21社あります(九州経済調査協会調べ)。

現在、青島港はアジア有数の深水不凍港として、世界130カ国450以上の港とつながっていて、博多港とも毎週4便以上のコンテナ定期航路を持っています。今年5月から、青島港を母港とするクルーズ船「ニューセンチュリー号」が就航し、青島から九州の鹿児島、長崎、博多港等を周遊するクルージングツアーが始まりました。(2015/05/29 齐鲁晚报)

一方、福岡市と青島市は1999年の食品商談会などを通じて経済交流を開始し、2000年に福岡市が青島市も加盟する「東アジア(環黄海)都市会議」実務者会議に加わったことで定期交流のメカニズムが出来上がりました。その後、2003年2月に青島市と「経済交流に関する覚書」を結び、青島市で開かれる「中国国際電子家電博覧会」で福岡市のアイランドシティをPRするほか、福岡国際見本市に青島市が物産を出展するなど経済交流が進められました。青島の金属部品メーカーが福岡事務所を開設したこともありました。

このほかにも、福岡市は、釜山、シンガポール、大連、広州、杭州、シアトルとも経済交流覚書を結んでいます。アジアに隣接する地理的な好条件から、中韓を中心としたアジアとの交流を加速し、福岡市の国際経済拠点化を進展させてきた経緯があります。

今、九州福岡をめぐるアジア近隣都市は、急激な経済成長に伴い、所得水準の向上と都市規模の拡大がもたらされる一方、深刻な環境問題や社会問題にも直面しています。都市間の連携や相互のネットワークの強化なくしてこれらの問題に効果的に対処することは困難であるとの認識が深まっています。10月に北九州市で開催された日本、中国、韓国の環黄海11都市が参加する「東アジア経済交流推進機構(OEAD)」の第10回環境部会では、「水処理対策」をテーマに、環黄海地域の水処理対策を参加都市が共同で推進していくことなどが確認されたばかりです(2015/10/21 環境新聞)。11月に中国煙台市で開かれた「東アジア経済交流推進機構総会」では、「会員都市間における経済・貿易や観光などの分野での提携を促進し、各会員都市による複数の都市との提携を支援して、3カ国の経済発展が直面する環境などの課題の解決を目指す」『煙台宣言』が採択されました。(2015/11/26 新華社ニュース)

青島はおよそ10年おきに成長のステップアップをしています。我々は関門トンネルの倍ぐらいの長さもある胶州湾海底トンネルを通して、まだ完成していない黄島区唐島湾海浜公園一帯を案内されました。1990年代までに南西部の旧市街地を中心に展開していた青島は、その後市役所を東に移転し、道路やホテルなどの都市インフラを加速度的に整備し、かつての街並みを残す旧市街地とは対照的な新市街地を作り上げました。

そして2000年以降、胶州湾大橋と胶州湾海底トンネルを開通させたことによって黄島新区との一体化を図り、青島市の都市空間を大幅に拡張させ、2020年までに1,000万人都市へと成長する青写真が描かれています。(2014/11/21 半島都市報)その推進力の一つは環黄海対岸地域にある日本及び韓国との経済協力の拡大です。

青島にとって日韓は主な貿易投資対象国であり、住みよいまちづくりを目指している点で福岡と共通する部分も多いはずですが。ニーズとシーズが合致し、ヒト、モノ、カネの流れが最も多い近隣都市がこれまで築いてきた様々な交流プラットフォームを活用し、情報交換をはじめ、政策協力やニュービジネス発掘につなげていく努力が求められています。

[※注釈1:「紅瓦緑樹、碧海藍天」(康有為)…「赤い煉瓦、緑の木々、紺碧の海、青い空」の青島地域の風情を表す言葉。康有為は中国・清末民初にかけての思想家・政治家・書家。]

Researcher's Column

Takayuki KUBO, Senior Researcher/ Director of Information Strategy Office
“Thoughts on Settling in Fukuoka City
— Creating a Society in Which One Can Choose the City They Live In —”

August 2015

Recently the mass media has often discussed the issue embodied in the keyword “settling (in a new place).” In the Greater Tokyo Graying Crisis Prevention Strategy proposed by the Japan Policy Council in June of this year, forty-one local communities throughout Japan that can provide medical and nursing services were listed as possible places for the elderly to settle in. After that, The promotion of the Japan Continuing Care and Retirement Community (CCRC) concept was included in the City, People, Job-Creation Basic Policy 2015 adopted by the government, and getting the elderly to settle in suburban areas is developing into a national policy.

“Settling (in a new area)” basically means that everything, except for a person’s family, changes. In addition to, of course, a person’s home and surrounding environment, a person starts over with a new community, work, school, friends, interests, etc. “Settling (in a new area)” requires substantial energy. It is probably extremely difficult to demand this of the elderly. If people are going to settle in new areas, it would be better to make that decision when they are young and full of energy.

Since the 2011 Great East Japan Earthquake, the mass media has often looked at people who have settled in Fukuoka. One of those people is the representative of Smart Design Associates Mr. Suga, who promotes the Fukuoka Migration Project while operating the shared office SALT for IT entrepreneurs. According to an interview with Mr. Suga in the personal blog SHOWCASE Fukuoka, “during about a two year period, more than 600 people have taken part in events put on through the Fukuoka Migration Project to get people to think about settling in the city, and about ten couples have decided to actually make the move.” This figure, however, is probably just the tip of the iceberg. In this piece, I estimate the number of people who have left the greater Tokyo metropolitan area and settled in Fukuoka City since 2011.

First, let’s figure out the change in the number of Japanese residents of Fukuoka City in 2014. During that year, 69,628 people moved into Fukuoka City while 62,170 moved out. This resulted in a net increase of 7,458 people. Looking at a breakdown of this number, the largest number of people who moved into Fukuoka City were from other cities in Fukuoka Prefecture, and the group with the next largest net inflow were people from other prefectures in Kyushu and Yamaguchi Prefecture. Another distinguishing feature is the large size of the net inflow of women. On the other hand, there tended to be a net outflow of people from Fukuoka to the three major metropolitan areas of Japan (Tokyo, Nagoya, and Osaka), and this was particularly true for Tokyo. In other words, there was a major inflow of people to Fukuoka City from areas of Kyushu but a gradual outflow of people from Fukuoka City, mainly to Tokyo.

Next, let’s look at the number of people moving between Tokyo and Fukuoka City from 2005 through 2014 by age group. The net outflow from Fukuoka City to Tokyo was particularly large for people 15–19 and 20–24 years old. These are the ages when people enter university or start working. Furthermore, although small, there was a net inflow of people 55–64 years old to Fukuoka City from Tokyo. This was the one age group for which there was a net inflow of people to Fukuoka City from Tokyo, and it is the age when people retire from their company. One can interpret this as the fact that many young people move from Fukuoka City to Tokyo to study at university or find work, and some people return after retiring.

As for the size of the net outflow of people from Fukuoka City to Tokyo, the number was 2,000–3,000 people annually starting in 2005, fell to almost 0 in 2011, and then rose again through 2014. It appears that people temporarily returned to Fukuoka City because of the Great East Japan Earthquake but are now going back. However, comparing people who moved between Tokyo and Fukuoka City in 2010, before the earthquake, by age group with similar figures for 2011–2014, reveals the following distinguishing characteristics. (1) There was almost no change for people 15–24 years old; the earthquake had no discernible impact on people who were entering school or finding a job. (2) There was a net inflow to Fukuoka of people 0–14 and 25–44 years old, which is probably because families moved to and settled down in Fukuoka on account of the earthquake.

According to figures for 2011–2014, the additional almost 2,300 people who should have been living in Tokyo at the end of 2014 compared to 2010 are probably living in Fukuoka City. In 2015, there may be an increase in the number of people moving from Fukuoka City to Tokyo (that is, people returning to Tokyo from Fukuoka City), but there are sure to be a certain number of people who leave Tokyo and settle in Fukuoka City.

Fukuoka City has a large flow in its population. Comparing the percent increase and decrease in people during 2014 for the wards of Tokyo and government-designated cities reveals that for Fukuoka City, about 9% of the population either moved in (including those who changed residence in the city) or were born and around 8% of the population either moved out (including those who changed residence in the city) or died. This means that about 10% of our community was replaced during that one year. The reason for the large flow of the population is the large number of students. Each year, a large number of new college students come to Fukuoka, and many new college graduates leave Fukuoka. Furthermore, there is large changeover in the “transferee population,” people working in branch offices or stores, which account for more than half of businesses in Fukuoka City.

In this way, a large number of Fukuoka City’s population are mobile people from throughout Japan, including Tokyo, and an environment and mindset for accepting people from outside the area has developed. Therefore, there are probably many opportunities for these mobile people to settle in the area. In order for the current generation to settle in the area, however, they need to find work. A common issue for local communities throughout Japan is how to provide people who settle in the area with attractive employment opportunities.

Fukuoka City is probably at the difficult stage of creating a cycle in which building up attractive employment opportunities attracts outstanding human resources, and this accumulation of outstanding human resources then leads to more attractive employment opportunities. In Seattle, one of the top “third axis” cities, this cycle appears to have taken root as a business ecosystem on account of tech businesses, such as Microsoft and Amazon (See Jun Sato’s *Chihotoshi No Kasseika Ni Tsuite Shiatoru Kara Manabu* (Learning about Revitalizing Regional Cities from Seattle) for details). When looking at population moves in both Seattle and King County (population of about 2 million), which forms the greater Seattle metropolitan area, there is a net inflow of people to King County from many U.S. states. In particular, there is a net inflow of people from New York State and the U. S. capital Washington DC, on the East Coast, and many people choose to live and work in Seattle.

In order to transform the nascent trend among people currently working to settle in Fukuoka into a major movement like the one in Seattle, it is necessary for Fukuoka City to create its own unique ecosystem. It can be argued that Fukuoka City, which is promoting efforts related to the Special Zone for Global Startups and Job Creation, is exactly at that creation stage.

研究所スタッフコラム

福岡市への「移住」について考える～住む都市を選択する社会へ

2015年8月

上席主任研究員・情報戦略室長 久保隆行

最近、「移住」というキーワードがメディアで良く使われるようになりました。今年6月に日本創生会議が提言した「東京圏高齢化危機回避戦略」では、医療や介護の受け入れ機能が整っている全国の41地域が高齢者の「移住」の候補地として挙げられました。のちに、政府が決定した「まち・ひと・しごと創生基本方針2015」において、「日本版CCRC（Continuing Care Retirement Community）構想」の推進が盛り込まれ、高齢者の地方への「移住」は国家的な政策へと発展しつつあります。

「移住」ということは、基本的にはその人の家族以外はすべて変わることになります。家や周辺環境はもちろん、コミュニティ、仕事、学校、友人、趣味などをリセットすることになり、「移住」するには膨大なエネルギーが必要です。これを高齢者に求めていくことは、今後相当厳しいことになるでしょう。「移住」するのであれば、若くてパワーのある時期に決断したほうが良いのかもしれません。

2011年の東日本大震災以降、福岡へ「移住」してきた人がたびたびメディアで紹介されています。IT系起業家をターゲットとしたシェアオフィス「SALT」を経営しながら「福岡移住計画」を推進している株式会社スマートデザインアソシエーション代表の須賀さんもそのような一人です。マイブロSHOWCASE福岡編の須賀さんへのインタビュー記事によれば、「約2年の間に、「福岡移住計画」を通じて移住を考えるイベントに参加した人の延べ数は600名以上、その中から移住を決めた人は10組ほど」とのことです。この数値は、はたして氷山の一角なのでしょうか？本コラムでは、福岡市に2011年以降首都東京から「移住」してきた人の数を推定します。

まず、福岡市で2014年に発生した日本人の人口移動について把握します。福岡市では、1年間で市外から69,628人が転入し、市外へ62,170人が転出しました。その差は7,458人の転入超過となっています。この内訳をみると、福岡県内の福岡市外からの転入者数が最も多く、次いで九州内の県および山口県からの転入超過が多くなっています。これらには女性の転入超過数が多いことが特徴づけられます。一方、福岡市から3大都市圏へは転出超過傾向にあり、東京都への転出超過がとくに目立っています。要約すると、九州地域一帯から人口が大きく福岡市に流入しながら、東京都を主に人口が少しずつ流出しています。

次に、東京都と福岡市の間に2005年から2014年に発生した人口移動を年代別に見てみます。福岡市から東京都への転出超過の多さが目立つ年代は15～19歳と20～24歳であり、それぞれ大学入学と会社就職という時期と重なります。また、人数は少ないものの、55～64歳は、東京都から福岡市へ転入超過している唯一の年代であり、会社の定年退職の時期と重なります。ここからは、福岡市から多くの若者が東京都の大学や会社に入り、一部の人が定年後に帰って来るという構図が読み取れます。

福岡市から東京都への転出超過数は、2005年以降2,000～3,000人で推移していましたが、2011年にほぼゼロとなり、2014年にかけて戻っています。東日本大震災を契機に一旦福岡市に移動した人口がここにかけて戻っているように見えます。しかし、震災前年の2010年に東京都・福岡市間で移動した人口を、年代別に2011年～2014年と比較したところ、以下の特徴が見られました。①15歳～24歳の出入りに大きな変化なし＝進学や就職に際して震災を契機とした変更はあまり認められない。②0歳～14歳および、25歳～44歳での出入りの合計値は福岡市のほうが高い＝震災を契機に福岡に移動して定着した家族である可能性が高い。

2011年～2014年の集計によると、2010年時点と比較して2014年末時点で東京都にいるはずの約2,300人が福岡市に住んでいると考えられます。2015年に福岡市から東京都に転出する人口がさらに増える（すなわち福岡市から東京に人が戻る）可能性もありますが、一定の人口が東京都から福岡市へと「移住」したことは確かだと考えられます。

福岡市は、人口の「フロー」が多いことも事実です。東京区部と政令指定都市において、2014年の1年間に増減した人の割合を比較したところ、福岡市は人口の約9%にあたる人が転入（市内の移動を含む）・誕生し、約8%が転出（市内の移動を含む）・死亡しました。私たちのコミュニティのおよそ1割の人が1年間で入れ替わったことになります。人口の「フロー」の多さの背景には、学生の多さがあります。毎年、多くの新入生が福岡にやってきて、多くの卒業生が福岡を去っていくからです。また、福岡市の民営事業所の半数以上を占める支社・支店に勤務する「転勤族」の入れ替わりの多さもあります。

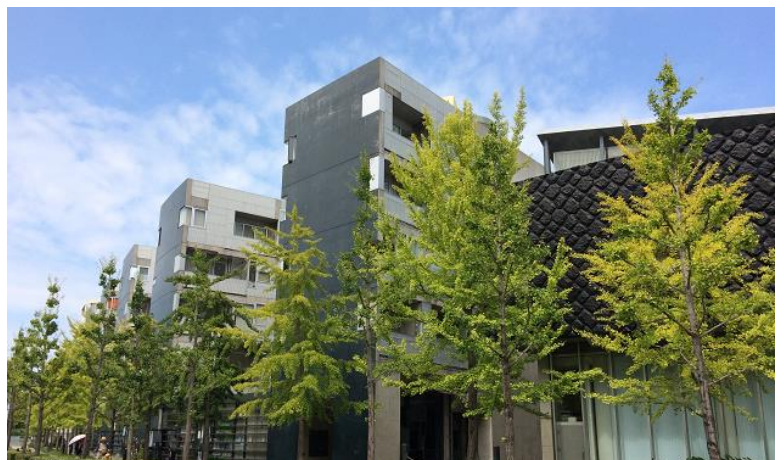
このように、福岡市は東京を含む全国各地からの「フロー」の人口が多く、外部の人を受け入れる環境やマインドが発達していると考えられます。そのため、「フロー」の人たちがそのまま「移住」する機会も多いと考えられます。しかし、現役世代が「移住」するためには、職に就かなければなりません。「移住」者に魅力ある「雇用」を如何に提供できるかが、日本の地方都市共通の課題です。

魅力ある雇用の集積が優良な人材を集積させ、優良な人材の集積が魅力ある雇用を創出する、というサイクルの生みの苦しみの段階にいま福岡市はあると思われます。世界有数の「第3極」の都市であるシアトルでは、このようなサイクルがマイクロソフトやアマゾンを中心としたテック系ビジネスによる「ビジネスエコシステム」としてすでに根付いているようです（佐藤淳氏「地方都市の活性化についてシアトルから学ぶ」に詳しい記述があります）。シアトル市および都市圏が属するキング郡（人口約200万）の人口移動においては、全米の多くの州からキング郡への転入超過が見られます。とくに、東海岸のニューヨーク州をはじめ、首都ワシントンDCからも転入超過となっており、シアトルは多くの人材から住まい働く都市として選択されています。

顕在化しはじめた現役世代の福岡市への「移住」の動きを、今後シアトルのように一大ムーブメントへと発展させるためには、福岡市独自の「エコシステム」を構築することが求められます。「グローバル創業・雇用創出特区」の取り組みが進む福岡市は、まさにその創世期にあるといえます。



What shape do you see ?



Fukuoka Facts

フクオカの姿



Chapter 2 / 第 2 章

Main Indicators of Fukuoka / 福岡の主要指標

Nearly 0.9 Million People are Working

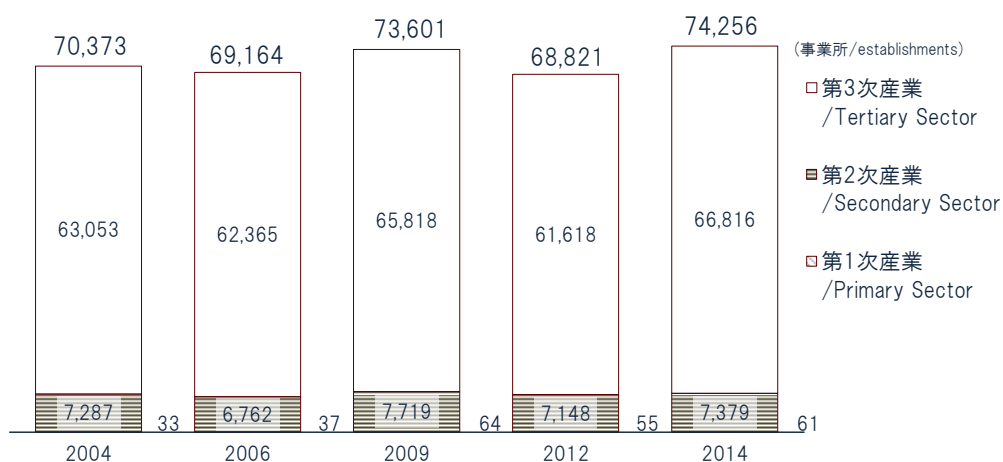
90万人近い人が従業

In Fukuoka City, nearly 0.9 million people are working. Residents from surrounding cities and towns as well as Fukuoka citizens gather to work in the city of Fukuoka.

福岡市には、90万人近い人が従業しています。福岡市民はもちろん、周辺市町からも多くの人が集まっています。

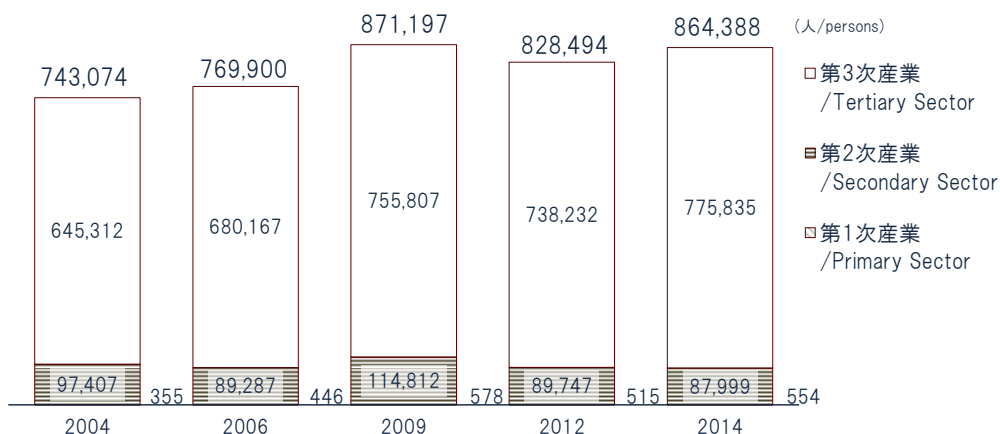
021

福岡市の産業分野別事業所数の推移
/Trends in the Number of Establishments by Sector of Industry, Fukuoka City



022

福岡市の産業分野別従業者数の推移
/Trends in the Number of Employees by Sector of Industry, Fukuoka City



Value Created by People. Top Major City with the Highest Share of Tertiary Sector 人がつくりだす価値・第3次産業比率大都市1位

In Fukuoka City, the share of tertiary sector of industry in employment is approximately 90%.

The value created by people is supporting the economy of Fukuoka City.

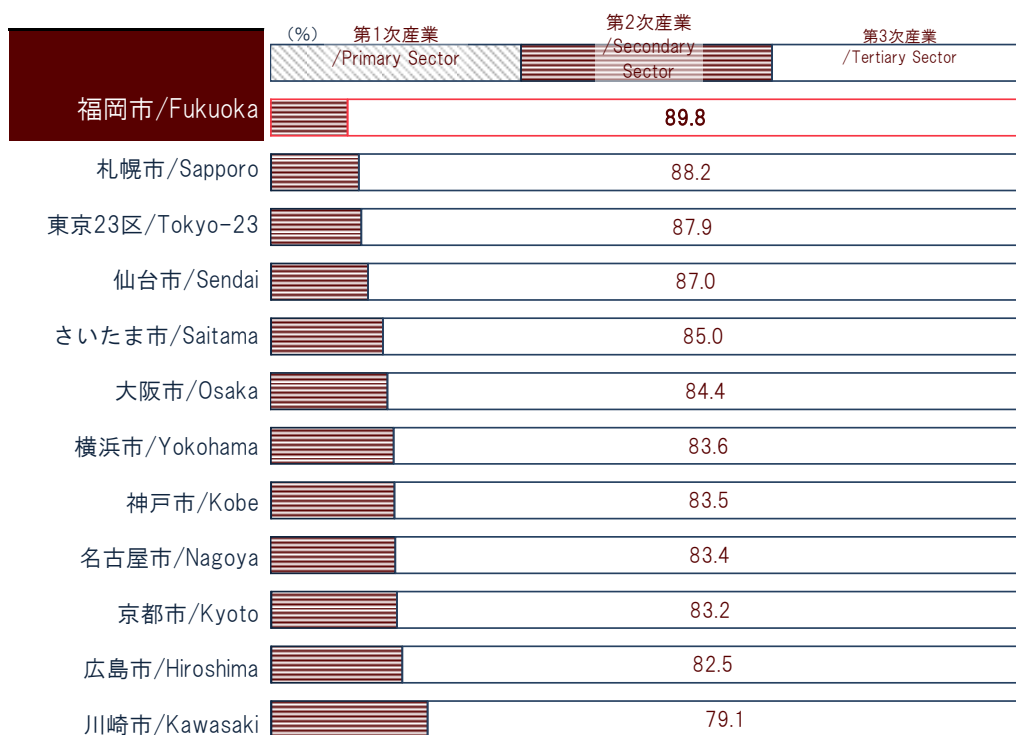
福岡市は第3次産業比率が約9割。

人が生み出す価値が、福岡市の経済を支えています。

民営事業所の従業者・産業構成比【主要大都市比較】

/Share of Private Sector Employees by Sector of Industry, Major Cities (2014)

023



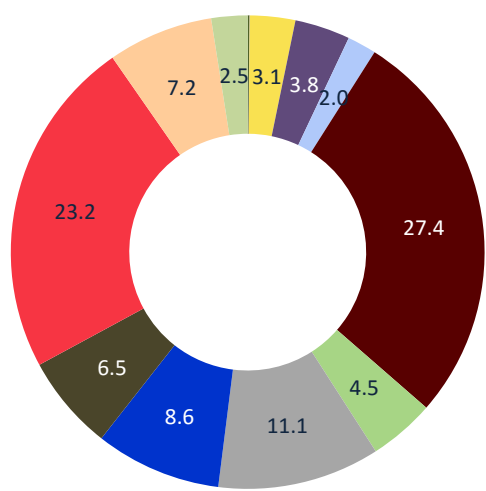
Diverse Value Generated by People in Diverse Industries

多様な人が生み出す多様な価値

Gross Regional Product of Fukuoka City is composed of a variety of industries such as Wholesale & Retail Trade, Services, and Information & Communication.

福岡市のGRPIは、商業やサービス業、情報通信業など、多様な産業で構成されています。

024 福岡市の経済活動別域内総生産割合（実質）
/Composition Ratio of Real Gross Regional Product by Economic Activity, Fukuoka City (2012)



産業/Industry	構成比 (%)
農林水産業 /Agriculture, forestry and fisheries	0.1
鉱業/Mining	0.0
製造業/Manufacturing	3.1
建設業/Construction	3.8
電気・ガス・水道業 /Electricity & Gas & Water	2.0
卸売・小売業/Wholesale & Retail	27.4
金融・保険業/Finance & Insurance	4.5
不動産業/Real estate activities	11.1
情報通信業 /Information & Communications	8.6
運輸/Transport	6.5
サービス業/Services	23.2
政府サービス生産者 /Producer of Government Services	7.2
民間非営利サービス生産者 /Producer of Private Nonprofit Services	2.5

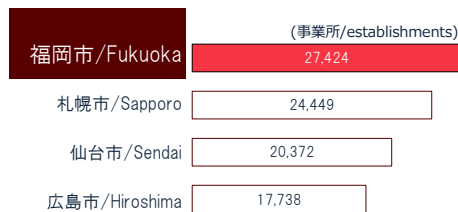
Companies from Across Japan Established Their Business Bases in Fukuoka

全国の企業がビジネス拠点を設置

A large number of companies headquartered in Tokyo and other large cities consider Fukuoka City is an essential city as an important domestic business base.

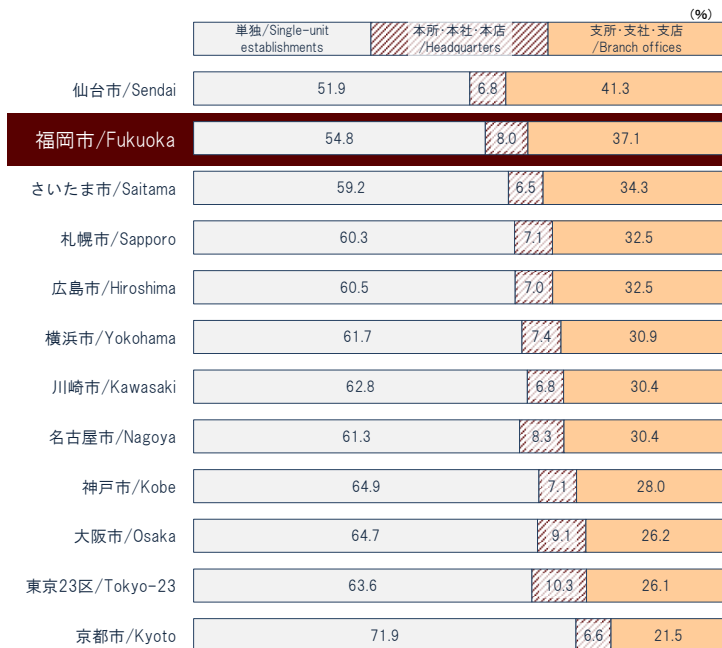
東京などに本社を置く多くの企業にとって、国内の重要な拠点として、福岡市は欠かせない都市となっています。

地方都市における支店・支所等出先機関の数
/Number of Branch Offices in Regional Cities (2014)



025

民営事業所の本所・支所別割合【主要大都市比較】
/Composition Ratio of Private-Sector Businesses by Head or Branch Office, Major Cities (2014)



026

The Largest Age Group of New Residents is in the Most Productive Generation

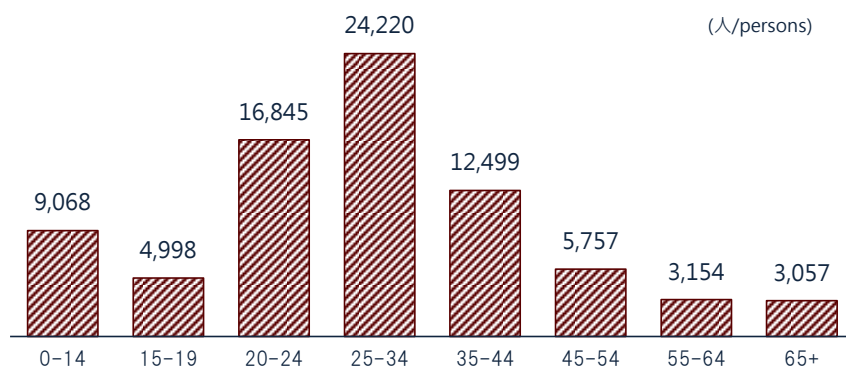
転入者のボリュームゾーンは働き盛り世代

The number of people who move into Fukuoka City by age group is large in the most productive generation between 25 and 34 years of age. This generation also bears and raises children. The number of people who bear a child in Fukuoka City increased by over 2,000 from 10 years ago.

福岡市の年齢別転入者数は、25～34歳の働き盛り世代が中心です。こうした世代は、子どもを生み、育てる世代でもあります。福岡市で子どもを生む人は、10年前から2,000人以上増えています。

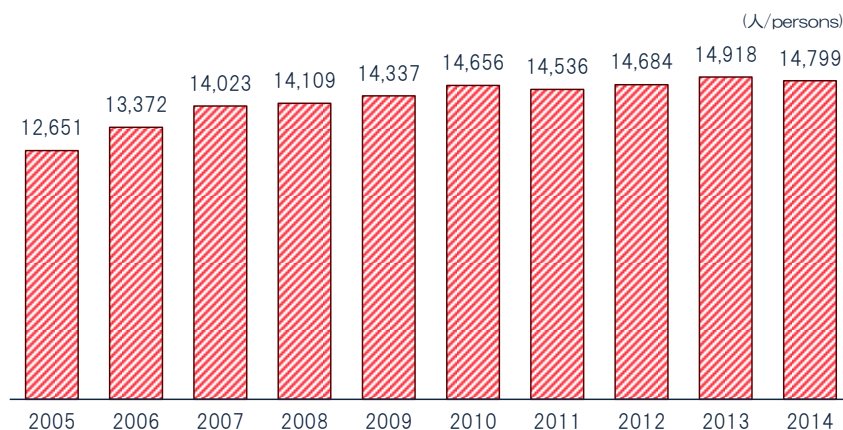
027

福岡市の年齢別転入者数
/Number of People Moved into Fukuoka City by Age Group (2014)



028

出生数の推移/Trends in Births (2005-2014)



Significant Growth by Inflows and Births

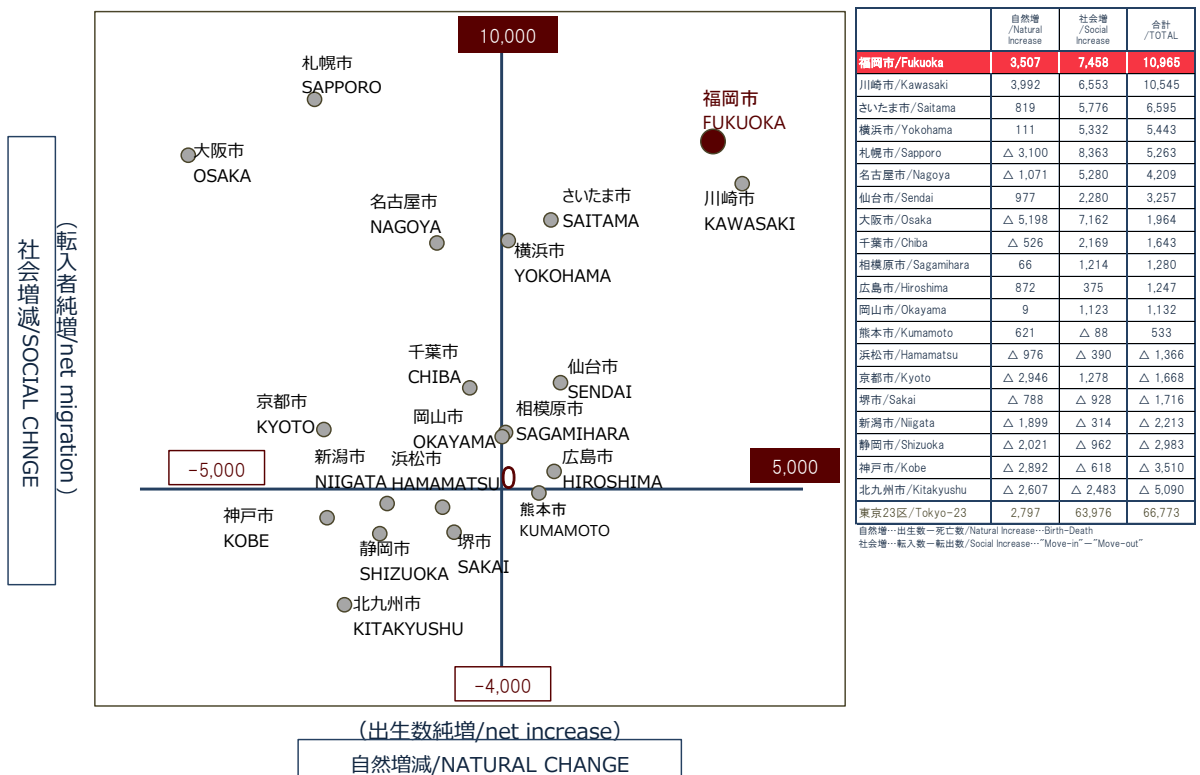
転入も出生も、際立つ増加

Fukuoka City has population growth caused by both natural increase (Live births-Deaths) and social increase (Inflows-Outflows).

福岡市は、人口の自然動態（出生と死亡）、社会動態（転入と転出）のいずれも大きくプラスとなっています。

人口純増（純減）数分布図【政令指定都市比較】
/Distribution Chart of Population Net Increase/Decrease,
Designated Cities of Japan (2014)

029



Data Attribute/データ属性

Growth/成長

Demography/人口・人材

City with New Residents as Many as Metropolitan Cities

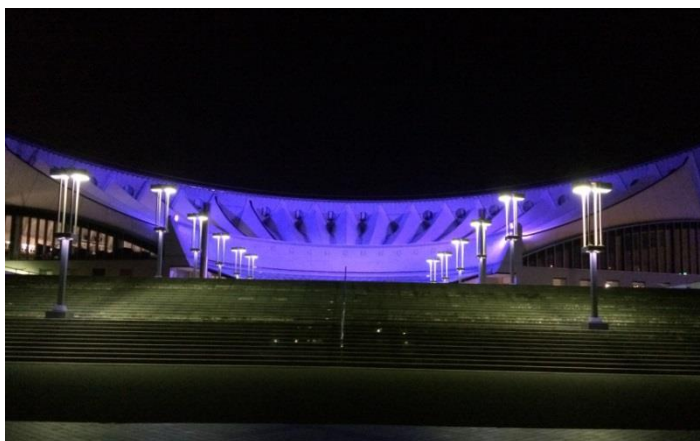
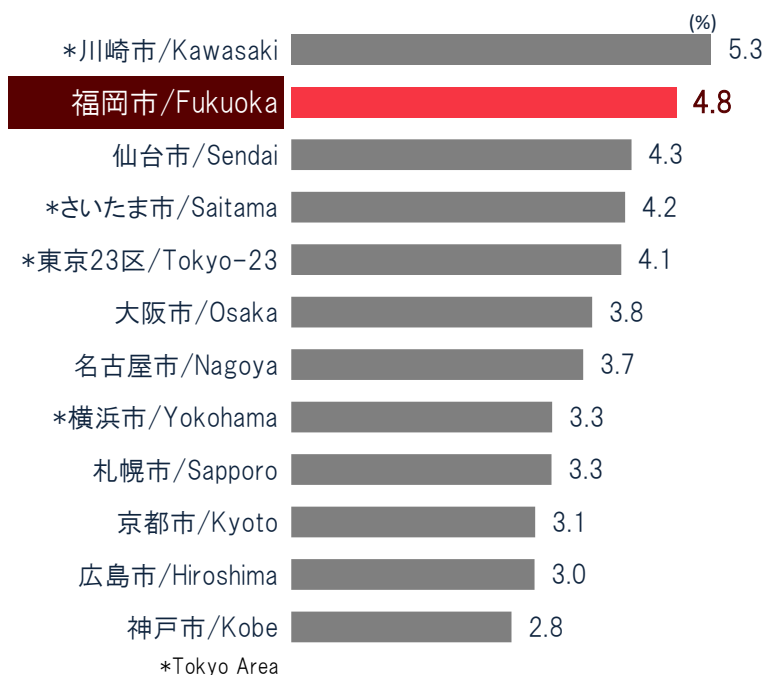
首都圏並に新しい市民が多い都市

Fukuoka City is an important hub city. The ratio of people moving into Fukuoka City among its population is as high as cities in metropolitan areas. The city has an urban environment that welcomes new residents.

重要な拠点都市である福岡市。人口に占める転入者の割合は、首都圏並に高く、新しい市民が溶け込みやすい都市環境です。

030

人口に占める転入者の割合【主要大都市比較】
/Proportion of In-Migrants in Population, Major Cities (2014)



Accumulation of Human Resources Leading the New Generation

次代を担う人材の集積

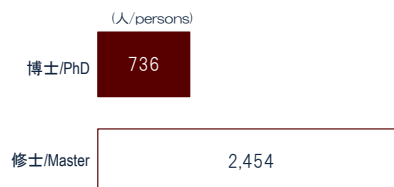
Not only for business but also for education, a lot of students gather to the city from various places. The student that leads the next generation to population ratio is the third highest after Kyoto and Tokyo.

ビジネスだけでなく、高等教育の場としても、各地から多くの学生が集まります。次代を担う人材である学生比率は、京都、東京に次ぐ高さです。

人口千人あたり高等教育機関等学生等の数【上位主要大都市】
/Number of Students in Higher Educational Institutions per 1,000
Population, Top Major Cities (2015)



福岡都市圏大学の学位付与数
/Number of Degrees Awarded, Fukuoka Metro Area (2012)



Academic Environment to Learn about a Variety of Specialties

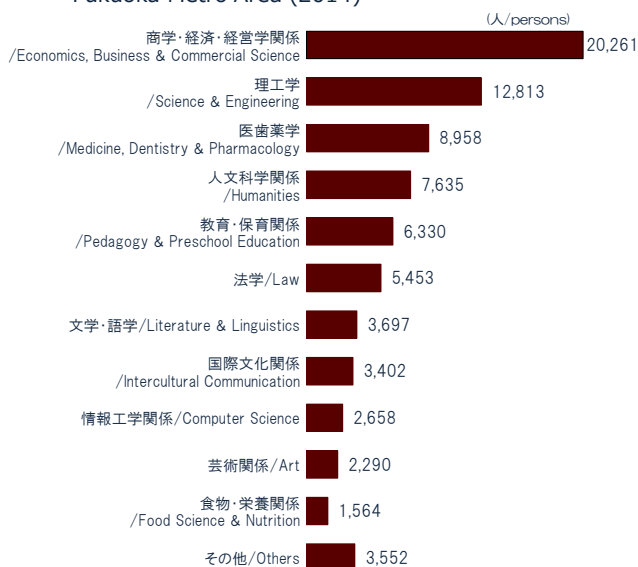
さまざまな専門分野を学ぶ環境

In Fukuoka City, there is an academic environment where students can learn about a variety of specialties, such as universities and specialized training colleges. More than 3,000 people are awarded doctoral or master's degree at universities in Fukuoka Metropolitan Area.

福岡市には、大学、専修学校など、多様な専門分野を学ぶ環境があります。福岡都市圏の大学では、3,000人を超える博士、修士が誕生しています。

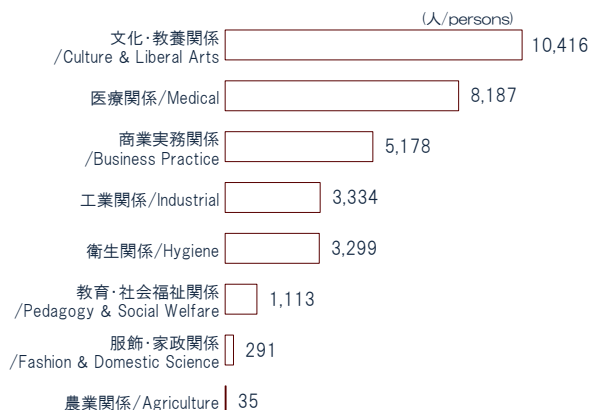
033

福岡市都市圏大学・短期大学の専攻分野別学生数
/Number of College and University Students by Major Field of Study, Fukuoka Metro Area (2014)



034

福岡市の専修学校分野別生徒数
/Number of Specialized Training College Students by Major Field of Study, Fukuoka City (2014)



Data Attribute/データ属性

Economy & Industry/経済・産業

Demography/人口・人材

Education/教育

A Large Number of International Students Next to Tokyo and Osaka

東京、大阪に次ぐ留学生数

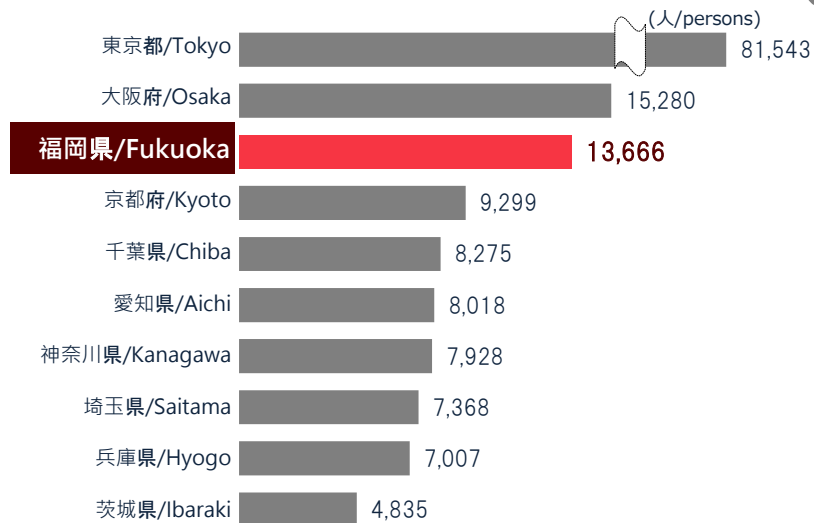
Fukuoka Prefecture has the third highest number of international students following Tokyo and Osaka. There are many Japanese language schools as well as universities.

福岡県は、東京都、大阪府に次ぐ留学生数です。大学だけでなく、日本語学校も多くなっています。

留学生数の多い都道府県

/Top 10 Prefectures with Number of International Students (2014)

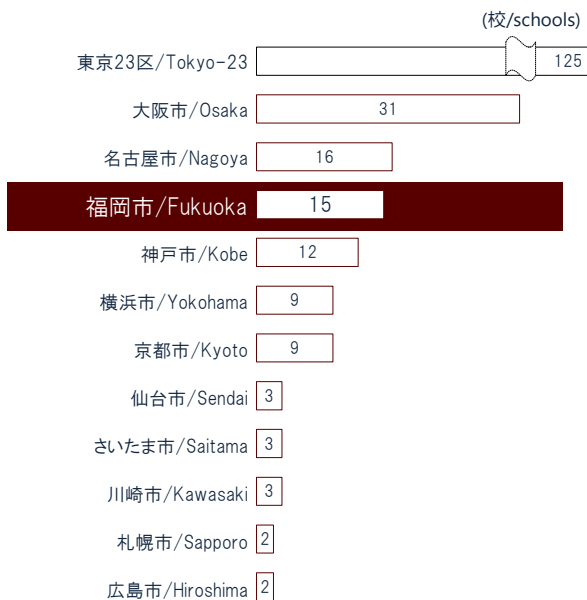
035



主要大都市の日本語学校数

/Number of Japanese Language Schools, Major Cities (2015)

036



Data Attribute/データ属性

Demography/人口・人材

Education/教育

Global/グローバル

Growing Number of International Students

増え続ける留学生数

The number of international students in Fukuoka City is growing, especially for the past few years. The ratio of international students to foreign residents in Fukuoka City is also on an upward trend.

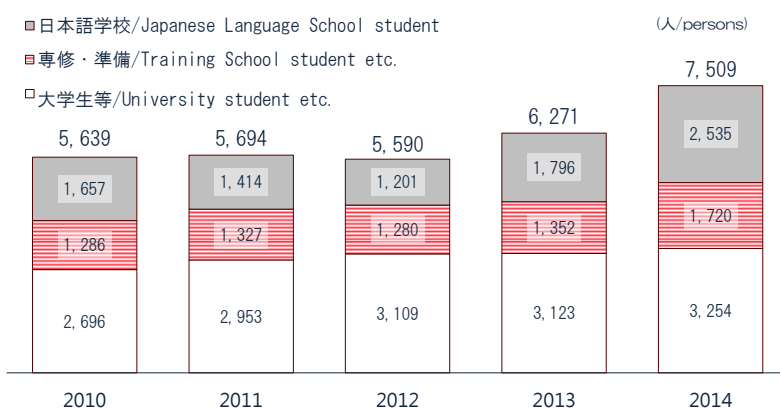
福岡市の留学生数は、特にここ数年の増加が大きくなっています。

外国人に占める留学生比率も上昇傾向にあります。

037

福岡市の留学生数推移

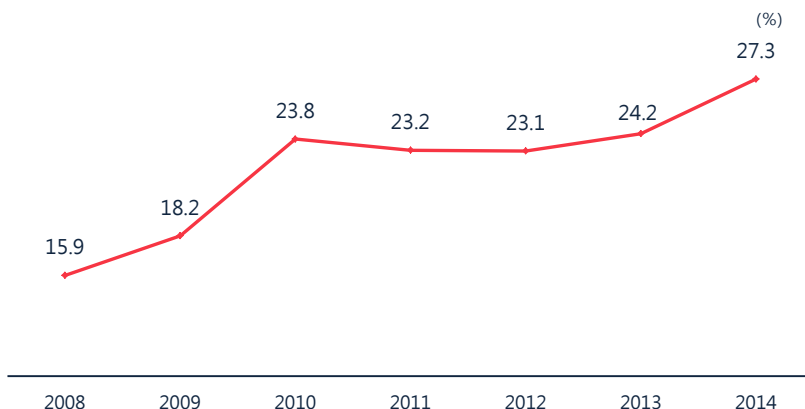
/Trends in the Number of International Students, Fukuoka City (2010–2014)



038

福岡市の外国人に占める留学生比率の推移

/Trends in the Share of International Students in Foreign Residents, Fukuoka City (2008–2014)



Data Attribute/データ属性

Growth/成長

Demography/人口・人材

Education/教育

Global/グローバル

Because We Like Fukuoka, We Continue Living in Fukuoka

福岡が好きだから、住み続ける

In Fukuoka City where a lot of new residents gather, the ratio of people who like Fukuoka or are willing to continue living in Fukuoka is more than 90%, which is almost everyone.

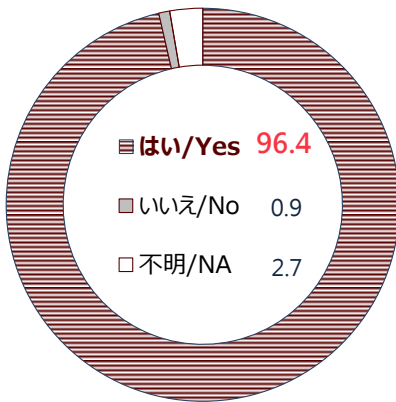
There seems to be a lot of people who get to like Fukuoka right after moving into the city.

新しい市民が多い福岡市でも、福岡市が好きな人、住み続けたいと思う人はほぼ全ての人に近い90%以上です。

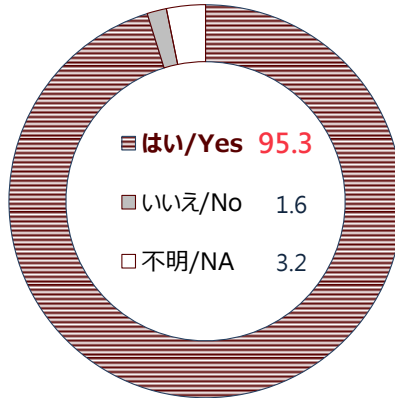
移り住んで、すぐ好きになる人も多いようです。

039

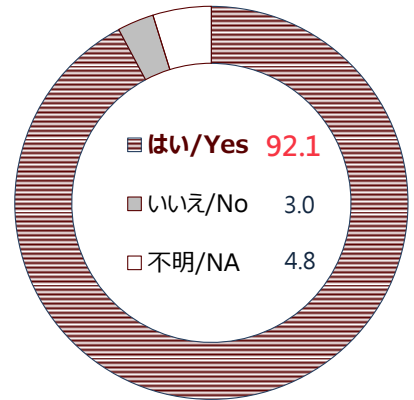
福岡市が好きですか
/Do you like Fukuoka?



福岡市は住みやすいと思いますか
/Is Fukuoka livable?



福岡市に住み続けたいと思いますか
/Do you want to continue living in Fukuoka?



Satisfied with Food, Nature, and Safe and Secure Living Environment

食生活、自然環境、安全・安心の生活環境に満足

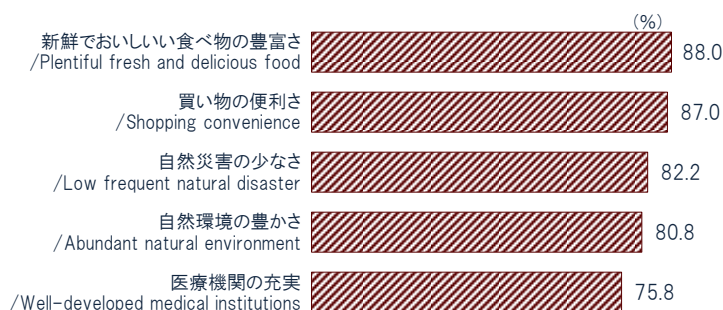
Fukuoka Citizen's satisfaction is high on important factors for living such as food, natural environment, and safe and secure living environment.

The Engel coefficient of Fukuoka City is the lowest among the major large cities in Japan.

市民の満足度は、食べ物や自然環境、安全・安心の生活環境など、人が暮らしていく中で重要な要素で高くなっています。エンゲル係数は主要大都市で最も低くなっています。

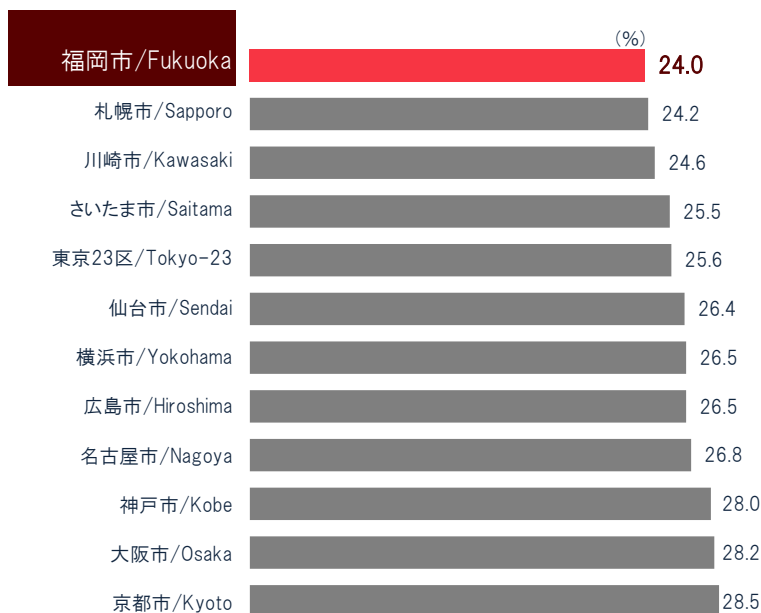
040

福岡市民の都市環境満足度上位項目
/Top 5 Reasons for Fukuoka Citizen Satisfaction with the Urban Environment (2015)



エンゲル係数【主要大都市比較】
/Engel Coefficient, Major Cities (2015)

041



Large Market with the Advantage of Proximity to the Source

産地の近さが強みの大きな市場

The trading volume of fishing port in Fukuoka City is the highest in Japan.

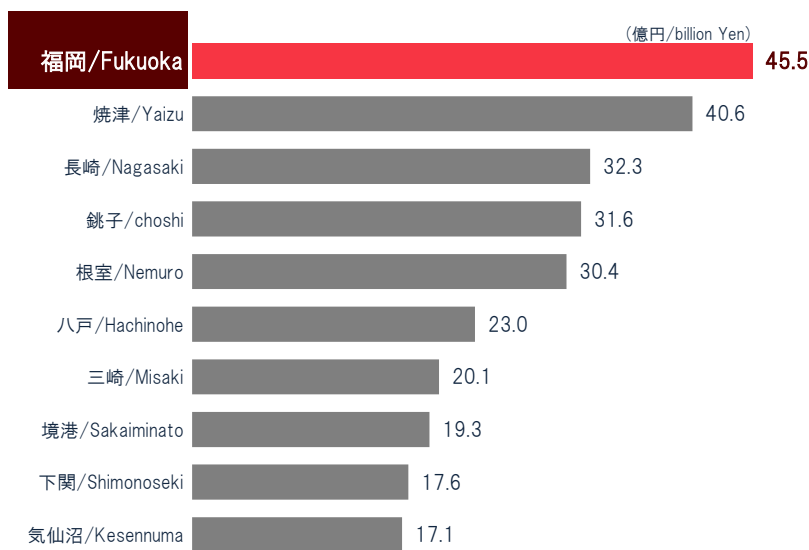
A lot of food including fisheries products and agricultural products from the neighboring source mainly in Kyushu region is delivered to the wholesale market in Fukuoka City.

福岡市の漁港取扱高は全国一。

水産物も農産物も、九州を中心に近隣の産地から多くの食材が福岡市の卸売市場に集まります。

全国主要産地市場（漁港）取引高
/Sales of Major Wholesale Fish Markets at Ports Around Japan (2014)

042



2016年2月開設の国内最大級新青果市場「ベジフルスタジアム」

One of Japan's Biggest Wholesale Produce Market "Vegefru Stadium" Opened in February 2016



Internationally Recognized Livability of Fukuoka

世界も認める福岡の住みやすさ

Fukuoka City was selected as the 12th livable city in the world. Its livability is recognized not only by the citizens but also by the world.

While the city provides high convenience, it also has abundant accessible nature including parks.

福岡市は住みやすい都市世界12位に選ばれました。市民だけでなく、世界が認める住みやすさです。

利便性の高い都市でありながら、公園などの身近な自然が充実しています。

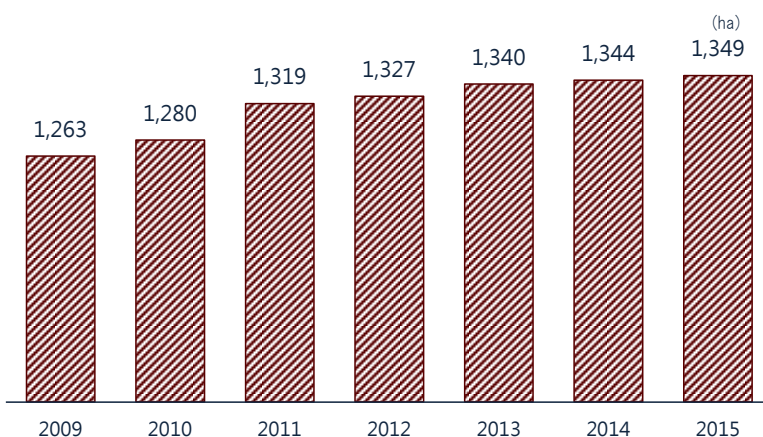
043

世界の住みやすい都市ランキング福岡市の順位
/Ranking of Fukuoka City in World's Most Liveable Cities (2008-2015)



044

福岡市の都市公園面積推移
/Trends in the Area of Urban Parks, Fukuoka City (2009-2015)



Data Attribute/データ属性

Growth/成長

Quality of Life/生活の質

Global/グローバル

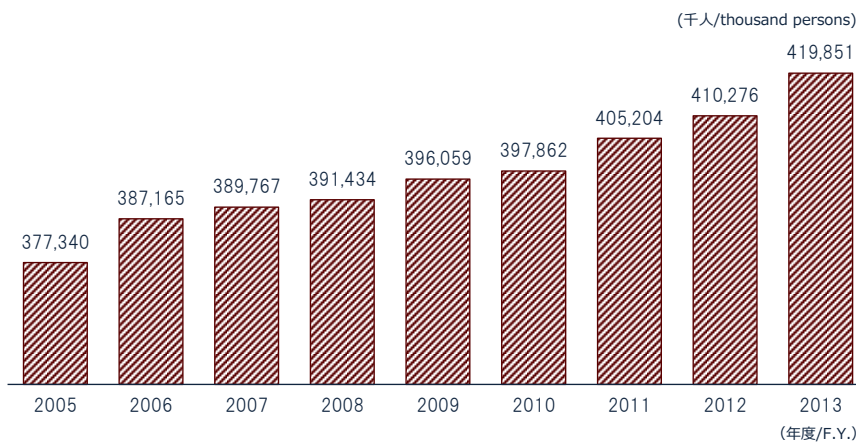
Because it's a Compact City, Public Transportation System is Convenient to Use コンパクトなまちだから、公共交通機関の利用が便利

The city's public transportation system such as subways and buses is well developed, and it is convenient to transfer in a compact city.

地下鉄、バスなど公共交通網が充実し、コンパクトなまちの移動に便利です。

福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移
/Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers,
Fukuoka City (2005-2013)

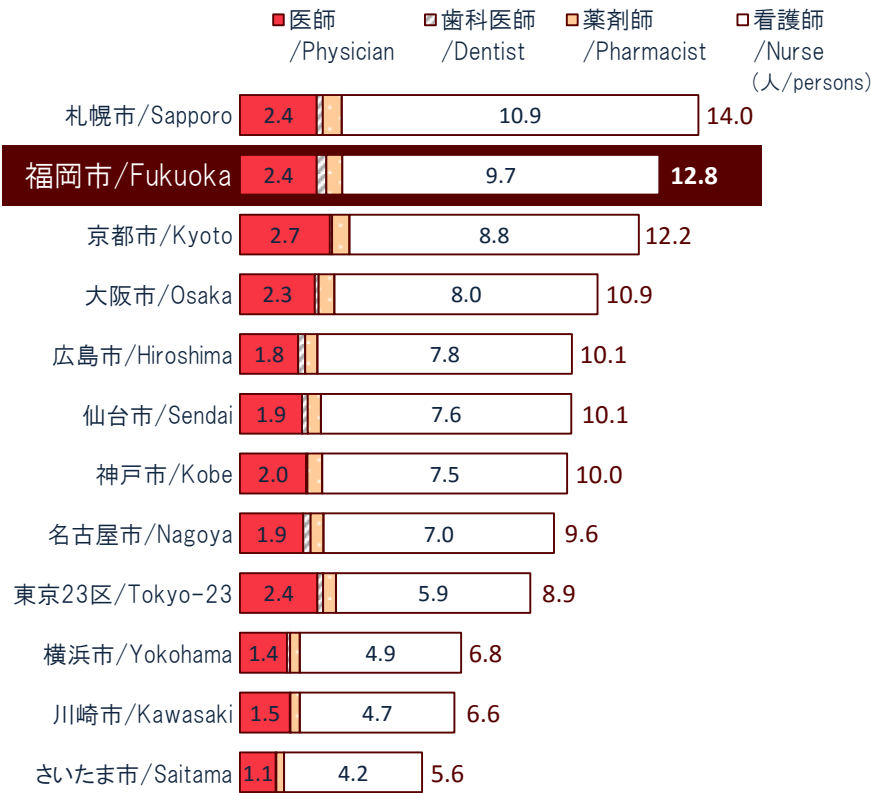
045



医師などの医療従事者が多い安心感

The number of healthcare professionals including physicians per population is high in Fukuoka City. 福岡市は、人口あたりの医師など医療従事者が多くなっています。

046 人口千人あたり医療関係従事者数【主要大都市比較】
/Number of Healthcare Professionals per 1,000 Population, Major Cities (2014)



Towards the City with More Safety and Security

さらなる安全・安心なまちづくりを目指して

The average ambulance emergency response time in Fukuoka City is about two minutes shorter than the national average.

Although the number of fires is also getting smaller, the city is enforcing the effective disaster prevention schemes in pursuit of further safety.

福岡市の救急車到着までの平均時間は、全国平均より2分近く短くなっています。

火災発生件数も少なくなっていますが、さらなる安全を求めて、防災体制を強化しています。



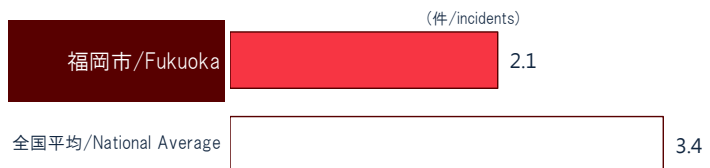
福岡市の救急車到着までの平均時間（全国比較）
/Average Ambulance Response Time, Fukuoka City
Compared to National Average (2014)

047



福岡市の人口1万人あたり火災発生件数（全国比較）
/Number of Fires per 10 Thousand Population,
Fukuoka City Compared to National Average (2014)

048



Researcher's Column

Takanori BABA, Manager for Project Coordination
“Striving to Build an Advanced Disaster-Proof City”

September 2015

Cities are evolving everyday thanks to the efforts and wisdom of people. However, their growth can be halted easily and suddenly because of the power of nature. There are many places affected by natural disasters in Japan, the notable examples being the Great Hanshin Earthquake in 1995 and the Great East Japan Earthquake in 2011. Unfortunately, no one can stop natural disasters.

Fukuoka City was known as an earthquake-free region since ancient times. There are old records of earthquakes including the Tsukushi earthquake of A.D. 645 and the Itoshima earthquake of 1898. However, their epicentres were in the Chikugo region and the Itoshima Peninsula, respectively, and there was no direct damage to Fukuoka City.

Despite this history, Fukuoka City experienced an earthquake firsthand for the first time on March 20, 2005 when the Fukuoka Prefecture Western Offshore Earthquake struck the city. The quake occurred along the north-western part of the Kego fault which runs north-south in Hakata Bay, shattering the myth of the safety of Fukuoka City. The most hazardous is, though, the south-eastern part of the Kego fault which runs directly under the center of Fukuoka City. Due to the impact of this fault, the probability of an earthquake with a magnitude of 7 occurring is estimated at up to 6% in the next 30 years and 20% in the next 100 years. These figures are about the tenth highest among over 2,000 faults that are said to exist in Japan. Given that the probability of an earthquake occurring in 30 years from the fault that caused the Great Hanshin Earthquake was 8%, we can see that the figures for the south-eastern part of the Kego fault are quite high.

As for wind and flood damage, Fukuoka City has often suffered from flood damage. There was the Nishinippon flood disaster in 1953, which was followed by major floods in 1963 and 1973. The city has thus experienced a major flood once every ten years or so. In recent years, major floods in the Hakata Station district in 1999 and 2003 are still fresh in our minds. (One person was killed in the underground shopping arcade of Hakata Station in the 1999 flood.)

In the last few years, landslide damage and the flooding of rivers and inland waters have frequently occurred throughout Japan due to unexpected rainfalls such as torrential rain. One example was the landslide in Hiroshima City last year. Fukuoka City is no stranger to disasters caused by rainfall.

Crisis management and disaster prevention for cities have been discussed globally in recent years with cities' "resilience" to natural disasters as the keyword.

Fukuoka City takes crisis management and disaster response actions at an earlier stage than other major cities. For instance, in view of the importance of initial responses, the Disaster Prevention Bureau starts collecting information when an earthquake with a seismic intensity of 4 or above on the Japanese scale occurs or when the Fukuoka District Meteorological Observatory issues a caution regarding heavy rains and local flooding. The Bureau also liaises with the relevant parties (e.g. meteorological observatories, prefectural government, prefectural police, the Self-Defence Forces) and collects information on damage. (Most local governments start disaster response actions when an earthquake with a seismic intensity of 5 or above on the Japanese scale occurs or a warning of heavy rains and floods is issued.)

Fukuoka City also strives to provide its residents with information so that they can monitor the status of disasters at all times. For instance, the city has introduced to the crisis management information page of its website a system that allows users to check information on the water level of rivers in real time.

Furthermore, the city has concluded agreements with major convenience stores and supermarkets to build a system whereby food, drinking water, and other necessities are delivered to shelters upon request from the city to secure food at the time of emergencies. This arrangement has freed the local council from the responsibility of storing extra inventories and worrying about their use-by dates. (This is called "running stocks.")

Meanwhile, private businesses such as facilities which attract customers have voluntarily stockpiled foods and other items and have proactively installed water barriers to stop rainwater from flowing into their facilities. These demonstrate a strong disaster prevention awareness on the part of private businesses.

Fukuoka City's fire department is famous all over Japan for its speedy initial response. Ambulances on average take 6 minutes and 35 seconds to arrive after a call is made. This is significantly faster than the national average.

研究所スタッフコラム

防災先進都市を目指して

2015年9月

調整係長 馬場孝徳

都市は、人々の努力や知恵によって日々進化しています。しかし、突然、いとも簡単に、自然の力によって都市の成長がストップしてしまうことがあります。1995年の阪神・淡路大震災や2011年の東日本大震災をはじめ、国内でも多数の被災地が存在しますが、残念なことに、災害だけは誰にも止めることができないのです。

福岡市は古来から地震が無い地域と言われてきました。645年の筑紫大地震や1898年の糸島地震などの古い記録が残っていますが、これらの震源は筑後地方及び糸島半島であり、福岡市は直接的な被害を受けていません。

そんな中、福岡市は初めて地震を直接的に経験しました。2005年3月20日に発生した「福岡県西方沖地震」です。博多湾を南北に通る「警固断層帯 北西部」を震源としたこの地震により、福岡市の安全神話は崩壊しました。しかし、最も危険なのは、福岡市都心部直下を通る「警固断層帯南東部」です。この断層の影響により、今後30年間にマグニチュード7規模の大地震が発生する確率は最大6%、今後100年間での同発生率は20%という調査結果が出ています。これは、国内に2,000以上あるといわれる断層の中で、上から10番目ほどの高い数値です。ちなみに、阪神・淡路大震災の原因となった断層の30年間発生確率が8%だったことを考えると、警固断層帯南東部もかなり高い数字であることがわかります。

一方、風水害をしてみると、福岡市は度々水害に見舞われています。1953年に発生した西日本大水害をはじめ、1963年、1973年と、10年に1回程度、大きな水害が発生しています。近年では、1999年と2003年に博多駅地区で発生した大水害は、記憶に新しいところではないでしょうか。（1999年の水害では、博多駅地下街で犠牲者1名が出てしまいました）

ここ数年、いわゆるゲリラ豪雨など想定外の降雨により、昨年起きた広島市での事例のように、土砂災害や河川の氾濫・内水氾濫が全国的に頻発しています。福岡市においても、降雨による災害は他人ごとではありません。

都市の危機管理や防災について、近年、都市の自然災害等に対するレジリエンス（耐久力・回復力）という言葉がキーワードとなり、世界的に議論されています。

福岡市における危機管理・災害対応の取組をみると、防災部局が、初動対応の重要性に鑑み、地震の場合は震度4以上発生時から、降雨の場合は福岡管区 气象台から発表される大雨・洪水注意報発表時から情報収集態勢をとり、関係部局（气象台・県・県警・自衛隊など）との連絡調整や被害情報の収集を行うなど、他の政令市と比較しても早い段階からの対応を取っています。（ほとんどの自治体は、地震は震度5弱以上、降雨では大雨・洪水警報発令時以降に態勢開始）

また、市ホームページの危機管理情報サイトに河川水位情報をリアルタイムで確認できるシステムを設けるなど、市民がいつでも災害状況を把握できるよう、情報発信にも努めています。

さらに、緊急時の食糧については、大手コンビニやスーパーなどと協定を結び、市からの要請により必要な食糧・飲料水・生活必需品などが避難所まで配送されるシステムを構築しています。これにより自治体は、余計な在庫を抱え込むことなく、消費期限を気にすることはありません。（流通備蓄と呼びます）

一方、集客施設など民間の施設においても、食糧等の備蓄を自発的に実施したり、施設内への雨水の流入を食い止めるため、止水板の設置にも積極的に取り組まれており、事業者の防災意識の高さを窺い知ることができます。

また、福岡市の消防局は、全国的にも福岡市の初動対応の速さが有名で、救急車は通報から平均6分35秒で現場に到着し、全国平均を大きく上回っています。

Researcher's Column

Misato YAMADA, Researcher

June 2015

“Diverse Post-Retirement Lifestyles for Women”

Fukuoka City is known as a city with many young women. In fact, among people in their twenties and thirties, there are more unmarried women than unmarried men. It is expected, however, that Fukuoka City will also face the problem of a graying population in the future.

Among the young women that I have met, the general consciousness is that marriage is an extremely appropriate way to deal with economic concerns about the future. For example, I do not doubt at all the story of a single woman in her thirties who was shocked when she found out how meager her future pension would be, declared that she would find a marriage partner because she could not live on that pension after retiring, and did so within a year.

Talking to Takeo Ogawa, a special researcher at the Fukuoka Asian Urban Research Center (Kyushu University professor emeritus) who specializes in social gerontology, I came to understand that it is now necessary to use the power of the government and community to change the social environment for the elderly, such as reform the social welfare system and how people live after retirement. I used to think that marriage was the only solution, but it was a moment when I realized that from an expert's perspective, marriage is not the only solution.

In present-day Japan, which is drawing attention from throughout the world as a super gray society, many people, regardless of age, are concerned about their post-retirement life. In terms of women, however, women's labor participation rate is so low that Japan has had to set a numerical target for 2020 of having women fill 30% of leadership positions (from the Japan Revitalization Strategy), and the current conditions are such that a growing number of women are leaving their jobs (particularly full-time positions) after getting married. In the U.S. and Europe, around 30% of management position are held by women (2011), but in Japan, that figure is 11.1% (2012). It is thought that this is for various reasons, including that even if women return to work after getting married and having children, many take up part-time positions. Marriage and having children have a major impact, and Takeo Ogawa says, “women's careers are unstable.”

While in Japan, the issue is getting women into the work force, the issue for the U.S. and Europe, particularly the U.S., is what happens after women start working—that is, discussion of and support for life after retirement. In order to achieve an independent life after retirement, it is important to create an environment in which effective use can be made of women with unstable career paths.

Dr. Ethel Percy Andrus, the first female high school principal in California, U.S., was shocked when she discovered what insurance and benefits she would receive after retiring. She subsequently established AARP, an organization for the elderly, in 1958 to spread the idea of productive aging and to meet the health insurance needs of retirees. In addition to supplying information on necessary insurance and financial services for that generation and providing volunteer opportunities under the motto of “to serve, not to be served,” AARP is known throughout the world for its political influence which includes proposing policies and propagandizing in order to raise the quality of life for the aged.

The service industry is a major industry in Fukuoka City, and it is important to make use of women and the elderly if the value added by people is to be large. Although different people have different views of marriage, it would probably be desirable to increase the number of women working whether unmarried or married and to have a fundamental debate about the diverse ways people can live their lives after retirement.

研究所スタッフコラム

女性の退職後の多様な生き方

2015年6月

情報戦略室 山田 美里

福岡市は、若い女性が多いまちとして知られますが、事実として、20代や30代など、独身男性より独身女性の方が多くなっています。しかし、将来的には、福岡市も高齢化が進むことが予想されます。

筆者がこれまで出会ってきた若い女性たちの間では、「結婚」が将来の経済的不安に対する解決策として妥当性の高いものであるという認識が一般的でした。例えば、30代独身女性が、将来受け取れる年金額の低さを知り、愕然として「このままでは退職後生活していけない」と婚活宣言をしてから1年以内に結婚相手を見つけた、という話を聞いても、特に疑問は持ちませんでした。

しかし今回、社会老年学を専門とする福岡アジア都市研究所・小川全夫特別研究員(九州大学名誉教授)の話を聞き、「社会福祉制度の改革」や「退職後生活のあり方」など、高齢者を取り巻く社会的環境を、行政やコミュニティの力で変えていくことが必要な時代になっていることを知りました。結婚を唯一の選択肢のように感じていたのが、「結婚だけではない」ということを専門家の視点から気づかされた瞬間でした。

そもそも、超高齢化社会として世界中から注目される現在の日本において、退職後の生活は、性別に関わらず多くの国民の関心事であるはずですが、女性に関しては、2013年に「2020年までに指導的地位に占める割合を30%に」(日本再興戦略より)という数値目標を置かなければならないほど、日本の女性の社会進出は発展途上であり、結婚後は仕事(特に正規雇用)から離れる人が増えるのが現状です。女性の管理職比率は、欧米で30%台(2011年)であるのに対し、日本は11.1%(2012年)です。これは、結婚し、出産を経て再就職しても、非正規雇用となるケースが多いことなども、背景として考えられます。結婚や出産に大きく影響され、小川全夫特別研究員曰く、「女性のキャリアは不安定」なのです。

日本では、女性の社会進出が課題とされる一方で、欧米、特にアメリカでは既に、社会に進出した女性たちのその後、つまり退職後のことを議論し支援する段階になっています。退職後の自律した生活を実現するためにも、不安定なキャリアパスを持つ女性人材を有効に活用できる環境づくりが大切です。

米国カリフォルニア州初の高校の女性校長であったエセル・アンドラス博士(Dr. Ethel Percy Andrus)が、自身の退職後の保険や待遇に愕然とし、プロダクティブ・エイジングという概念の普及や退職者向け健康保険の必要性に应运、1958年に設立したAARPという高齢者団体があります。「奉仕されるのではなく、奉仕せよ」をモットーに、ボランティア活動の機会提供やその世代に必要な保険・金融サービスの情報提供を行うほか、高齢者生活の質の向上を求めた政策提言や教育など、政治的影響力の強さも世界的に知られています。

サービス業が主要産業である福岡市で、「人」が生み出す付加価値が大きいのであれば、女性や老年者の活用は必須です。結婚に対する考え方は人それぞれですが、未婚、既婚に関わらず、女性の社会進出が増え、退職後の多様な生き方について、本格的に議論できるようになることが望ましいと考えます。



Researcher's Column

Kouji SHIRAHAMA, Senior Researcher

October 2015

“Will Railroads be the Key to Fukuoka’s Future Growth?”

On last September 19 and October 3, Fukuoka City was the destination for NHK’s popular TV program Bura Tamori (Roaming Tamori), in which the celebrity Tamori leisurely travels around areas throughout Japan and comes into contact with the history of cities and the lives of their residents. Many people probably watched these episodes because there was a lot of buzz about them before they were aired.

The topic of the October 3 episode was “Fukuoka and railroads—Were railroads the key to Fukuoka’s growth?” While visiting railroad related historical sites and rail yards, the program looked at how Fukuoka, the third largest city on Kyushu after Kagoshima and Nagasaki when municipalities were introduced during the Meiji Period, merged with Hakata due to the launch of trolley service in 1910 and how Fukuoka became the largest one in Kyushu during the Taisho Period for various reasons including population growth along the Nishitetsu Tenjin Omuta Line after the service on the line was launched in 1924, and then overtaken by Kitakyushu City through the merger of five cities, but then once regained the top position when the Sanyo Shinkansen was extended (1975).

The program also touched on the fact that railroads were not simply for transporting passengers, that Tenjin was the node where the Fukuoka Denki Kido and Hakata Denki Kido lines intersected (currently the area around the Tenji Intersection), that in Hakata, the station was moved, the surrounding area was redeveloped, and for thirty-six years, it was the western terminus of the Shinkansen line, and that commerce and businesses have clustered in both areas up to present day because they were terminuses.

In the past, railways were the transportation lifeline for the nation and regions. It is without the doubt that railways were one of the main reasons for the growth of Fukuoka City, which possessed several train lines appropriate for the various types of transportation (intra-city, suburban, and intercity) and become a cluster for businesses and people as a result of being the terminus. At the end of the program, Tamori comes to deeply understand that railways were the key to Fukuoka’s growth.

However, until the mid-1960s, the construction of railways in Japan was focused on laying lines for the transportation of goods—for northern Kyushu, coal—more than people. Service on many of the rail lines that extended like mesh was discontinued on account of the energy revolution and motorization.

In Fukuoka City and neighboring areas, service on various lines were discontinued, and these lines include Nishitetsu’s Miyajidake Line (partially in 2007), Japan Freight Railway’s Hakata Rinko Line (partially in 1998), Japanese National Railway’s Katsuta Line (1985), Japanese National Railways’ Chikuhi Line (partially in 1983), and Nishitetsu’s Fukuoka Shinai Line (1979). There are various reasons why service on these lines were discontinued, but if service on these lines had continued until today, the shape of Fukuoka’s development would have probably been different (more developed?).

For example, in Toyama City, Toyama Prefecture, the JR Toyamako Line, service on which was discontinued as the number of passengers fell, was replaced with light rail transit (LRT) in 2006, and as a result of efforts to improve convenience and service and develop the local area, the number of LRT passengers grew two or three fold compared to before the line opened. In addition, comprehensive steps, including measures to promote the use of trains—introducing a loop line in the city (2009) and undertaking a pilot program to invigorate the use of the JR Takayama Main Line (2006–2011)—and various urban development projects, were taken, and it appears that efforts to reinvigorate the city center and boost the number of people living there are having an impact.

In this way, railroads are important tools for making cities more compact, but there are some segments of Fukuoka’s train lines that get as crowded as trains in the greater Tokyo metropolitan area during peak commute time because it has been impossible to keep up with growth in the number of people living along the train lines.

Since the 2000s, there has been a trend toward people not owning cars (car sharing, etc.) and cities becoming more compact, and a series of tourism trains; Yufuin No Mori, which attracts many passengers from both in Japan and overseas [JR Kyushu]; Seven Stars in Kyushu, which has generated buzz as a luxurious “cruise” train [JR Kyushu]; and the Tabito and Suito [both operated by JR West] have boosted demand for public transportation—based on travel and helped dramatically increase the appeal of Fukuoka. With this in mind, now would probably be a good time to consider the most appropriate way to make use of public transportation (trains, etc.) and transportation nodes (terminals and hub) for Fukuoka, a comfortable growth city. (Reference: number of public transportation passengers for Fukuoka City)

Japan’s first train ran between Shinbashi and Yokoyama on October 14, and this date has been designated Train Day. Various events are held by entities such as the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism and railway companies in October to commemorate the date.

At least once, we all should think about the future of our Fukuoka and public transportation, such as trains, when we use them for various purposes such as for our daily commute, business trips, and travel.

研究所スタッフコラム

これからの福岡発展のカギも鉄道にあり!?

2015年10月

主任研究員 白浜康二

去る9月19日と10月3日、タレントのタモリさんが全国各地をブラブラ歩き、街の歴史や人々の暮らしに触れる、NHKの人気番組『プラタモリ』で福岡市が舞台となりました。放映前から話題となり、ご覧になられた方も多いのではないのでしょうか。

このうち10月3日の放送は、「福岡と鉄道～福岡発展のカギは「鉄道」にあり!?～」とのテーマで放送されました。鉄道関連の史跡や車両基地を巡りながら、明治時代の市政制定当初は鹿児島、長崎に次ぐ九州第3の都市だった福岡が、路面電車の開業(1910年)による福博一体化、また、西鉄大牟田線の開業(1924年)による沿線人口増などにより、大正期には九州最大の都市となり、一旦は5市合併した北九州市に抜かれるものの、山陽新幹線の延伸開業(1975年)を経て再び九州最大の都市となった、と振り返っていました。

また、これも番組で触れていましたが、鉄道による旅客輸送だけではなく、天神では、福博電気軌道と博多電気軌道の2路線が交差し(現在の天神交差点付近)結節点となったこと、博多では、1963年の駅舎移転及び土地区画整理事業と、36年間にわたり新幹線の西の終点であったこと、そうした「ターミナル化(効果)」が、両地区の今日に至る商業・ビジネスの集積の原点となっています。

かつての鉄道は、全国／地域における交通の生命線でした。市内／郊外／都市間の輸送にそれぞれ適した路線を有し、また、ターミナル効果で人や企業の集積を高めた福岡市が、鉄道を背景の一つに大きく成長したことは間違いありません。番組の最後でタモリさんも「福岡発展のカギは鉄道にあった」と大いに納得した所以です。

しかしながら、日本の鉄道整備は昭和40年代まで、旅客輸送よりも貨物輸送、北部九州で言えば石炭輸送の観点から敷設された路線が多かったのです。網の目のように張り巡らされたそれらの路線は、エネルギー革命とモータリゼーションにより多くが廃線の運命を辿ります。

福岡市及び近郊では、西鉄 宮地岳線(一部、2007年)、JR貨物 博多臨港線(一部、1998年)、国鉄 勝田線(1985年)、国鉄 筑肥線(一部、1983年)、西鉄 福岡市内線(1979年)などが廃線となりました。廃止となった理由は様々ですが、もしも、これらの路線が現在も営業していれば、福岡の発展の姿が今とは異なるものとなっていた(一層発展していた?)かもしれません。

例えば、富山県富山市では、利用者減が続き廃線されたJR富山港線を2006年にLRT(Light Rail Transit)化し、利便性・サービスの向上や周辺のまちづくり促進に努めた結果、利用者数はLRT開業前の2～3倍に増えました。そのほか、市内電車の環状線事業化(2009年)、JR高山本線活性化社会実験(2006～11年)など鉄道の利活用促進施策と、様々なまちの整備事業を包括的に進め、中心市街地の活性化やまちなか居住回帰の効果が上がりつつあるそうです。

このように、コンパクトシティ化を進めるうえで重要なツールである鉄道ですが、一方で沿線人口の増大に対応が追いつかず、福岡の鉄道路線でも通勤ラッシュで首都圏並みの混雑度となっている区間もあるようです。

2000年代以降の自動車非所有化(シェアリング他)やコンパクトシティといったトレンド、また、国内外の多くの利用客で賑わう「ゆいんの森」、豪華クルーズ列車として全国的に話題の「ななつ星in九州」(いずれもJR九州)、「旅人」「水都」(いずれも西日本鉄道)といった観光列車群が、公共交通による旅行需要の誘発、ひいては福岡の魅力向上にも大きく寄与している様子を鑑みると、鉄道をはじめとする公共交通機関や交通結節点(ターミナル、ハブ)がどのようにあることが、快適かつ成長する都市・福岡に相応しいのかを考える時期にある気がします。(参考:福岡市の公共交通利用客数の推移)

日本最初の鉄道が新橋～横浜間を走った10月14日は「鉄道の日」とされ、10月にはそれを記念した国土交通省や鉄道事業者などによる様々なイベントが行われます。

日々の通勤・通学、あるいは出張・旅行などでの利用を通して、私たちの福岡と、鉄道をはじめとする公共交通機関の未来を一度考えてみませんか？

Researcher's Column

Makoto OKADA, Special Researcher

July 2015

"Fukuoka City as a 'Knowledge-Creating City'"

The Fukuoka Asian Urban Research Center has conducted investigations and research on policy issues for creating a "Startup City" in connection with Fukuoka City's policy of the "Special Zone for Global Startups and Job Creation."

As part of these activities, we compiled the progress status of the Fukuoka Soft Research Park (SRP) Project and the situation of the clustering of the game industry in an effort to identify policy issues for creating a "Startup City" based on the evaluation of the past urban and industrial policies of Fukuoka City.

The Fukuoka SRP Project in Momochihama, Sawara-ku, Fukuoka City successfully attracted six companies and corporate groups including NEC, Hitachi, Fujitsu, former Matsushita Electric Industrial (currently Panasonic), IBM Japan, Aso, Daewoo (Korea), and former Fukuoka City Bank (currently Nishi-Nippon City Bank). With the subsequent participation of SONY, the Park became a hub of system LSI designing and software research and development. By 2012, the number of establishments in the information and communication industry in Momochihama reached 65 employing 5,707 people or 46.1% of the workers in Momochihama. The number of companies in the system LSI-related industry that have offices in Fukuoka City rose rapidly from 18 in 2000 to 136 in 2010. The Project has thus achieved significant results and created a basis for developing Fukuoka City into a knowledge-creating city that generates new value.

In the Fukuoka SRP, the Institute of Systems, Information Technologies and Nanotechnologies (ISIT) has played the role of go-between in research exchange among engineers working for information development sections of major electronics companies and between them and universities and local small and medium-sized enterprises. ISIT was founded by Fukuoka City in cooperation with Kyushu University.

ISIT initially started with three laboratories: (1) Laboratory 1 (system LSI design technology); (2) Laboratory 2 (software design technology and internet technology); and (3) Laboratory 3 (robot technology and human interface technology). Subsequently, ISIT expanded its research areas with the creation of (4) a nanotechnology research laboratory and (5) an organic photo device research laboratory. Furthermore, it is considered that ISIT has contributed to the establishment of facilities such as the Fukuoka Institute of System LSI Design Industry which are related to "Fukuoka IST," a core facility in the "Silicon Sea Belt Fukuoka Project" launched by Fukuoka Prefecture and Kyushu University.

There is a local company that has improved its R&D capabilities and has transformed itself into an advanced technology company while participating in the research and development projects of ISIT and the Fukuoka Institute of System LSI Design Industry.

It is Logical Product Corporation in Minami-ku, Fukuoka City (23 employees).

The company was founded in 1994 as an electronic device design company. Its main business was to design electronic devices, in particular wireless devices, on commission. However, it had a strong desire to manufacture its own products in order to stabilize and grow its business. The company proposed and implemented a project on the "development of ultra-miniature measurement device for actual strain history and its application to the remote fatigue diagnosis of building structures," as a competitive funding project for fiscal year 2000 (tendered by the Organization for Small & Medium Enterprises and Regional Innovation, Japan), together with ISIT, Kyushu University and one other company. In 2004, the company participated as a research cooperation company in the "development of LSIs for mobile systems with ultra-low energy consumption," which is an intellectual cluster creation project. Furthermore, it participated in a strategic creative research promotion project in 2006, the 2nd intellectual cluster creation project in 2007, and a regional innovation creation research and development project in 2008.

9-axis wireless motion sensor: This product has versatile applications ranging from motion measurement to robots, human engineering, virtual reality and rehabilitation.

In 2006, Logical Product developed a small wireless module in the "development and application of wireless communication modules with low power consumption for robots," which was part of a project to strengthen technological capabilities for the development of robots sponsored by the Robotics Industry Development Council. The product developed was a wireless module used for robots. The module which was developed jointly with ISIT, Fukuoka Institute of Technology, and others, rectified the inconvenience posed by noise-susceptible traditional wireless modules.

This "small wireless module" caught the attention of the Japan Sport Council, and it was combined with a sensor and used for the training of the hammer thrower, Koji Murofushi. The company subsequently made many improvements and launched its original product, "9-axis wireless motion sensor," in 2009.

With development support from the Robotics Industry Development Council, Logical Product conducted joint research with ISIT and made improvements to wireless motion sensors used for biomedical measurement of, for instance, myoelectric activity and heartbeat, and a system that analyses and displays sensor information. As a result, the company's wireless motion sensor system has been used in a wide range of sport. It is currently used by universities in almost every prefecture in Japan. The product is sold only in Japan as providing maintenance service overseas is difficult. The list of the company's clients includes universities throughout Japan including the University of Tokyo. Almost half of the company's sales come from these in-house products.

Furthermore, demand for this product that uses a sensor to wirelessly measure the status of spinning or vibrating devices is expanding to industry. The company was also involved in the production by the Fukuoka Institute of Technology of a small satellite (nicknamed Niwaka) which was released from the International Space Station in October 2012. Logical Product is playing an active role as a local advanced technology company.

I hope that more and more local advanced technology companies follow the example of Logical Product, by making full use of Fukuoka City's functions as a knowledge-creating city.

研究所スタッフコラム

福岡市の「知識創造都市」としての一面 特別研究員 岡田 允

2015年7月

当研究所では、福岡市の「グローバル創業・雇用創出特区」政策にも絡む「スタートアップ都市」づくりに向けた政策課題について調査・研究を実施してきました。

その中で、これまでの福岡市の都市・産業政策の評価を踏まえて「スタートアップ都市」づくりの政策課題を抽出しようと、福岡ソフトリサーチパーク事業の充実過程やゲーム産業等の集積動向などをまとめました。

福岡市早良区百道浜における福岡ソフトリサーチパーク事業は、NEC、日立製作所、富士通、旧松下電器産業（現パナソニック）、日本IBM、麻生、韓国の大宇、旧福岡シティ銀行（現西日本シティ銀行）の6社・グループの誘致に成功し、後に（株）ソニーが加わったことでシステムLSI設計あるいはソフトウェアの研究開発拠点となり、2012年の百道浜エリアの情報通信業の事業所数は65事業所、従業者数は5,707人、割合は46.1%に及びます。システムLSI関連産業の福岡市内立地件数は、2000年の18社から、2010年の136社へと急増するなど大きな成果を上げるとともに、福岡市が新しい価値を創り出す知識創造都市としての成長基盤を創り出しました。

福岡ソフトリサーチパークで、大手電機メーカーの情報開発部門技術者間および大学等との研究交流、さらには地場中小企業との研究交流の仲介役を果たしたのが、九州大学の協力の下で福岡市が設立した（公財）九州先端科学技術研究所（略称ISIT、旧（財）九州システム情報技術研究所）です。

ISITは、当初、①第一研究室（システムLSI設計技術）、②第二研究室（ソフトウェア設計技術及びインターネット技術）、③第三研究室（ロボット技術及びヒューマンインタフェース技術）の3研究室でスタートしましたが、その後、④ナノテク研究室や⑤有機光デバイス研究室を設置し、拡充されています。さらに、福岡県と九州大学による「シリコンシーベルト福岡」プロジェクトの中核施設である「ふくおかIST」の（公財）福岡システムLSI総合開発センター等関連施設の福岡ソフトリサーチパークへの立地にも寄与したものと考えられます。

ところで、そのISITや（公財）福岡システムLSI総合開発センターの開発研究プロジェクトに参加しながら、研究開発力を向上させ、先端技術企業へ転換を果たした地場企業があります。

それは、福岡市南区に所在する（株）ロジカルプロダクト社（従業者数23人）です。

1994年に電子機器設計会社として創業した同社は、電子機器設計、特に無線関係の受託業務が中心で、経営の安定と成長のためにも自社製品を持ちたいとの強い意向を持っており、2000年度の競争的資金プロジェクト（公募元：中小企業総合事業団）「超小型実働ひずみ履歴計測装置の開発…」をISIT、九州大学、他企業1社と共同で提案・実施しました。2004年には、知的クラスター創成事業の「超低消費エネルギー化モバイル用システムLSIの開発」への研究協力企業として参加し、さらに、2006年にも戦略的創造研究推進事業、翌年に知的クラスター創成事業（第2期）、2008年には地域イノベーション創出研究開発事業に参加しています。

9軸ワイヤレスモーションセンサ：運動計測からロボット、人間工学、バーチャル・リアリティ、リハビリテーションまで、様々な用途に応用可能。

この間の2006年には、ロボット産業振興会議のロボット開発技術力強化事業「ロボット用低消費電力無線通信モジュールの開発と応用」で小型無線モジュールを開発しています。これは、ロボット用の無線モジュールで、それまで有線でコントロールしていた「ロボットコンテスト」などがワイヤレスでできるようになっていたものが、ノイズに弱く不便であったため、新たにISITや福岡工業大学等と共同で開発したものです。

この「小型無線モジュール」が、国立スポーツ科学センターの目に留まり、センサーと組み合わせてハンマー投げの室伏広治選手のトレーニングに用いられたのを契機に、改良を重ね2009年に「9軸ワイヤレスモーションセンサ」という自社製品を発売しました。

さらにISITとの共同研究で、ロボット産業振興会議の開発支援を得て、筋電・心拍等の生体計測用ワイヤレスモーションセンサやセンサー情報を解析して表示するシステムを改良することで種々のスポーツに使われるようになり、現在では、ほぼ全国の大学で使用される状況となっています。なお、海外ではメンテナンスが難しいため、販売は国内に限られているそうです。同社の会社概要の取引先には、東京大学をはじめ全国の大学名が挙げられています。同社の売上高のほぼ半分がこれら自社製品から得られているそうです。

さらに、回転や振動している機器の状態をセンサーで計測し、無線でキャッチする同製品の需要は産業用にも広がりがつあります。また、2012年10月に国際宇宙ステーションから放出された福岡工業大学の小型衛星（愛称：にわか衛星）の製作にも関わるなど、地場の先端技術企業として活躍しています。

福岡市の知識創造都市機能をフル活用し、（株）ロジカルプロダクト社に続く、先端技術型地場企業が次々と生まれることを期待したいと思います。

空

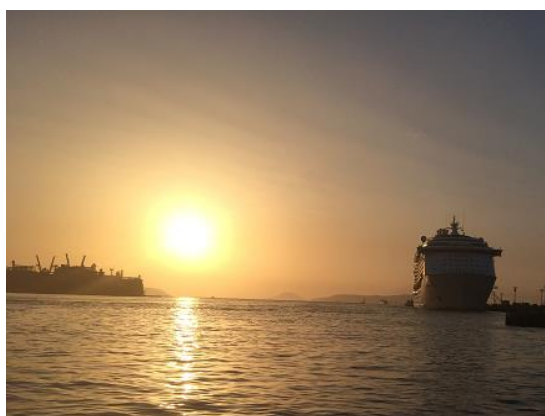
sky

आकाश

bầu trời

하늘

空



ソラ
SO-RA

Cities on the “Third Axis” in the World

”第3極”の都市として世界へ



Chapter 3 / 第3章

Comparison of Fukuoka with Similar-Scale Cities / 世界の同規模都市との比較

When looking around the world, there are several cities on the “Third Axis” which are neither capitals nor mega cities but still got strong global competitiveness.

These cities are compact in size, moderately urbanized and have good quality of life, which all make the cities liveable.

In 2015, the Fukuoka Asian Urban Research Center published a research report called “Cities on the “Third Axis”” revealing the potential of Fukuoka City by benchmarking the “cities on the ‘third axis’” in the world.

Fukuoka City is the only city in Japan that is the member of IRBC (International Regions Benchmarking Consortium), the network of international cities with similar city scale.

Here, the comparison of Fukuoka is applied to five global “Cities on the ‘Third Axis’” also members of IRBC, Barcelona, Melbourne, Munich, Seattle, and Vancouver.

世界を見渡せば、首都でもメガシティでもない国際競争力を有する”第3極”の都市が複数存在します。

これらの都市の特徴は、コンパクトなサイズで、適度に都市化された利便性と良好な生活環境を併せ持つ、人が暮らしやすい都市であることです。

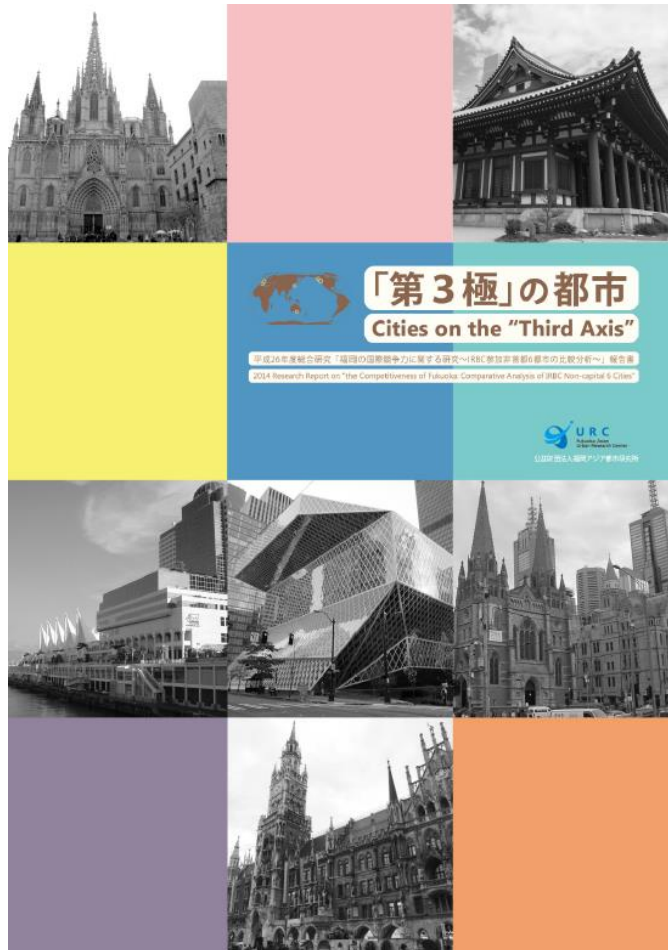
2015年、福岡アジア都市研究所は、世界の「第3極の都市」をベンチマークして福岡市のポテンシャルを明らかにした「第3極の都市」を発行しました。

福岡市は、このような世界の同規模の都市ネットワーク「国際地域ベンチマーク協議会(IRBC)」に、日本から唯一参加しています。

ここでは、IRBC加盟都市でもある世界の”第3極の都市”バルセロナ、メルボルン、ミュンヘン、シアトル、バンクーバーの5都市と、福岡との比較を試みています。

Cities on the “Third Axis” with Global Competitiveness
Which Are Neither Capitals nor Mega Cities

首都でもない、メガシティでもない
国際競争力を有する「第3極」の都市



「第3極」の都市 / Cities on the “Third Axis”
(公益財団法人 福岡アジア都市研究所 2015春発行)
The Fukuoka Asian Urban Research Center (Spring 2015)

The Common Factor is Liveability

共通するのは住みやすさ

Highly urbanized cities, yet not too big and moderate in size. The common factor of these cities is liveability.

都市化が進みながらも大きすぎないちょうどよいサイズのまち。共通するのは暮らしやすさです。

049

世界の住みやすい都市ランキング
/World's Most Liveable Cities Ranking (2015)

- 1 東京/Tokyo
- 2 ウィーン/Vienna
- 3 ベルリン/Berlin
- 4 **メルボルン/Melbourne**
- 5 シドニー/Sydney
- 6 スtockホルム/Stockholm
- 7 **バンクーバー/Vancouver**
- 8 ヘルシンキ/Helsinki
- 9 **ミュンヘン/Munich**
- 10 チューリッヒ/Zurich
- 11 コペンハーゲン/Copenhagen
- 12 **福岡市/Fukuoka**
- ...
- 24 バルセロナ/Barcelona



Water and Green, Natural Environment Equal to World's Top Cities for Quality of Life

水と緑、世界の住みやすさ上位都市と肩を並べる自然環境

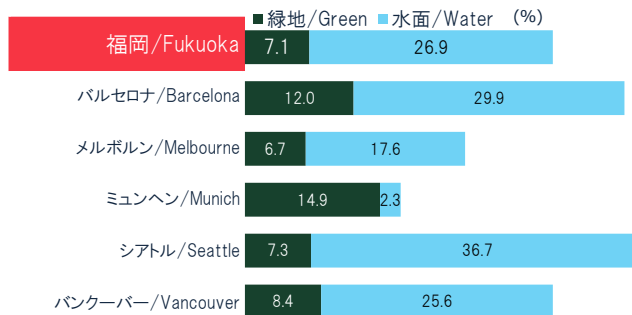
One of the essential elements for the QOL (Quality of Life) is the natural environment.

Fukuoka City has a similar occupancy rate of the green and water area to the world's most liveable cities.

QOL(生活の質)に欠かせないのは自然環境。

福岡市は、世界の住みやすい都市と肩を並べる水面や緑地割合です。

【第3極の都市/Cities on the Third Axis】市域中心部の緑地・水面の比率
/Occupancy Rate of Green/Water in Central Area



050

福岡/Fukuoka



バルセロナ/Barcelona



メルボルン/Melbourne



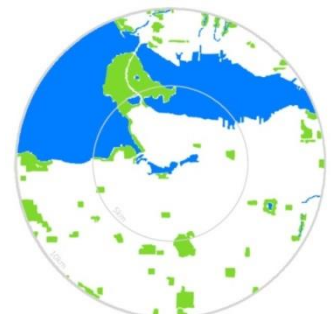
ミュンヘン/Munich



シアトル/Seattle



バンクーバー/Vancouver



Data Attribute/データ属性

Quality of Life/生活の質

Global/グローバル

0 5 10km

緑地 Green Area
水面 Water Area

Liveable Cities Share a Similar Population Scale

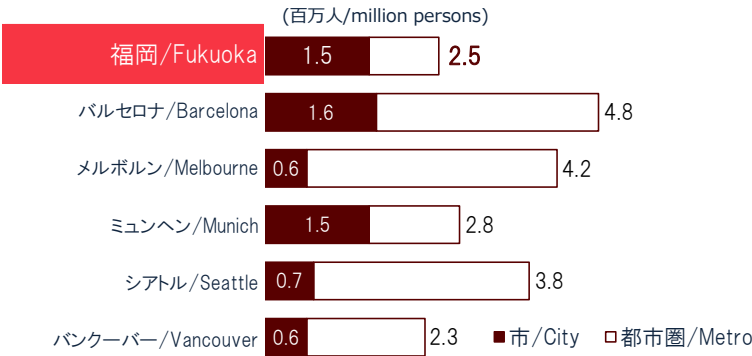
暮らしやすい都市の人口は同じ規模

Cities on the “Third Axis” keeping urban convenience as well as the high quality of life share a similar scale of population.

都市の利便性を有しながら、住みやすい生活の質を維持する”第3極の都市”は、人口規模が近くなっています。

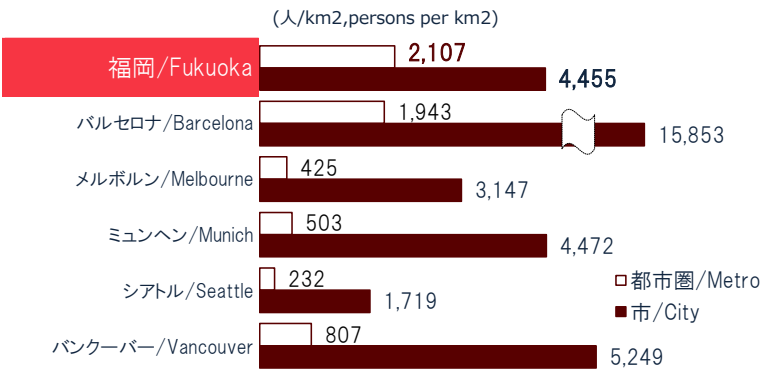
051

[第3極の都市/Cities on the Third Axis] 人口/Population (2013)



052

[第3極の都市/Cities on the Third Axis] 人口密度/Population Density (2013)



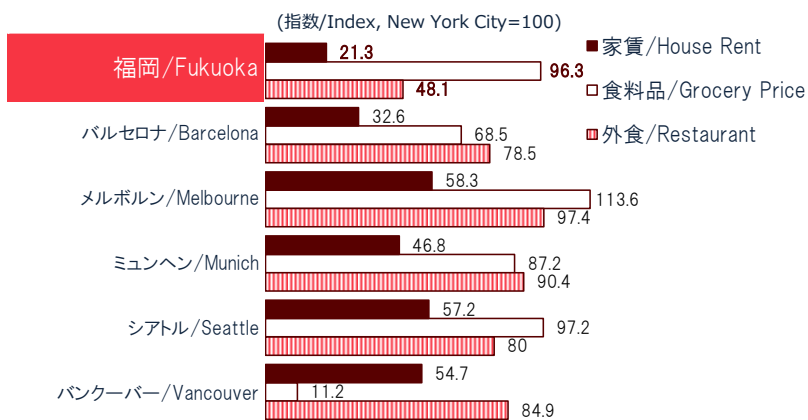
Relatively Low Cost for House Rent and Restaurant Price Level

相対的に安価な住居費、外食費

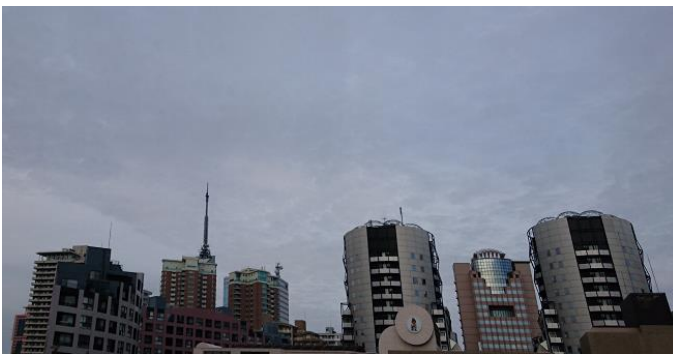
Among the six cities, the house rent and restaurant price level of Fukuoka is the lowest.

6都市の中でも、福岡市の家賃や外食費は最低水準となっています。

〔第3極の都市/Cities on the Third Axis〕生活コスト/Cost of Living (2014)



053



Convenience of Accessible Public Transport

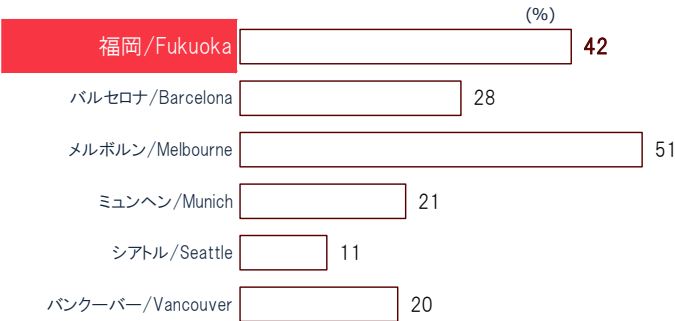
移動が容易な公共交通機関の利便性

In Fukuoka City, the percentage of public transport usage is high, and the railroad network is also well-developed.

福岡市は、公共交通機関の利用割合が高く、鉄道網も充実しています。

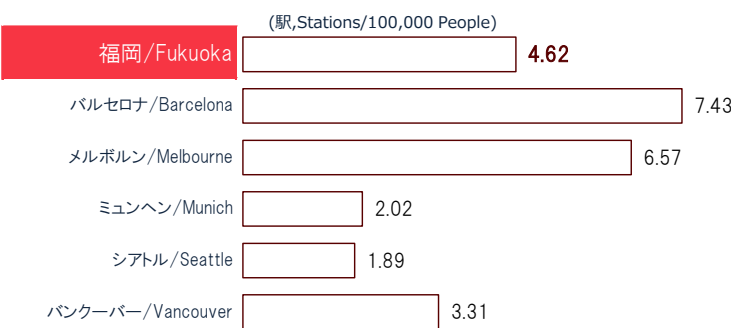
054

[IRBC] 公共交通機関通勤割合
/Share of Public Transit Commuters



055

[第3極の都市/Cities on the Third Axis] 人口当たりの鉄道駅数（トラム除く）
/Number of Stations per Population (Trams excluded)



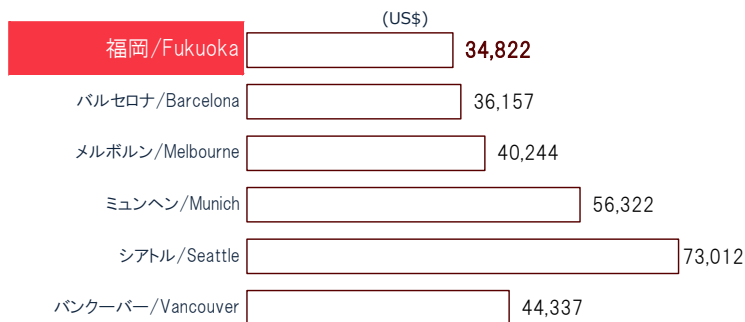
Period of Transition to the Next-Generation Industrial Structure

次世代型産業構造への転換過渡期

Since the Gross Regional Product (GRP) value per capita of Fukuoka City is relatively low, in the city where human capital is the main factor, the transition to the next-generation industrial structure where creativity is appreciated can be expected.

福岡市の1人あたりGRPは相対的に低くなっていますが、人が主役の都市は、創造性がいかに産業構造へと転換していくことが期待されます。

〔第3極の都市/Cities on the Third Axis〕1人あたりGRP /GRP per Capita (2014)



056



Data Attribute/データ属性

Economy & Industry/経済・産業

Global/グローバル

Researcher's Column

Mariko ADACHI, General Affairs Section

November 2015

“Learning from Vancouver”

Vancouver is one of the most popular cities among Japanese tourists and international students. The number of visitors to Vancouver in 2015 (as of July) increased 5.4% year on year, but the number of Japanese tourists grew 11.7%. While retaining the allure of grand nature, the city possesses urban appeal, and the number of tourists is continuing to grow compared to 2010, the year the Winter Olympics were held in the city. Having recently had the opportunity to visit Vancouver, I thought about the city's similarity to Fukuoka.

Surrounded by the sea and mountains, Vancouver possesses the mildest climate in Canada and abundant nature. The greater Vancouver metropolitan area, which includes surrounding cities, has 2.31 million residents, making it about the same size as the greater Fukuoka City metropolitan area. Because the city faces the Pacific Ocean and 80% of the surrounding area is mountains and forests, its core industries used to be natural resource-related ones, such as fisheries, forestry, and mining, but in recent year, efforts have been made to promote the tourism and digital media related industries. Vancouver is known throughout the world as a growth hub for creative industries, and famous companies in the area include online social media ones (Hootsuite, Flickr, etc.) and game production ones (Electronic Arts, East Side Games, etc.). Furthermore, the government has created an incentive system for digital media and similar industries, and the number of such companies will continue to increase. It is said that about 22,000 people are employed in the digital media and creative industries, and the industries generate 3.3 billion dollars annually.

Every year, Vancouver is ranked high in the Britain-based MONOCLE magazine's ranking of “easiest cities to live in the world.” The city possesses extensive public transportation, including city busses, the unmanned IT train SkyTrain, and sea buses. It is a compact city and only takes twenty minutes to get from the city center to the airport. Vancouver, the western terminus of the transcontinental railroad (VIA Rail), has developed as Canada's gateway to the Pacific Ocean. With good access to the city center just like the Port of Hakata, the Port of Vancouver has supported the city's development as an entrance for people, goods, and culture. It is now the largest port not only in Canada but also on the West Coast of North America.

On the waterfront, there is the historical area known as Gastown, which flourished during Vancouver's pioneering period mainly because of steel mills. The Vancouver Convention Center, the venue of various well-known conferences including the massive global TED Conference, which brings famous people in numerous fields such as academia, entertainment, and design together under one roof, and SIGGRAPH, a digital media technology and computer graphics academic conference, is located in the area. The convention center is extremely convenient as it is possible for ferries to dock right next to the center and passengers can enter directly into the center. The area is continuing to be developed through a private-public partnership in order to meet additional needs, and these efforts include expanding the terminal and building new facilities. (Reference: explanatory brochure Canada's Pacific Gateway, a plan to develop Pacific gateway and transportation route to Asia published by the Canadian government.)

In addition, both Fukuoka and Vancouver participate in the International Regions Benchmarking Consortium, which consists of ten similar cities throughout the world, such as Seattle and Barcelona. According to the International Congress and Convention Association, Vancouver hosts sixty international conventions a year, the largest number in North America, and the city's policies related to meeting, incentives, conventions, and exhibitions is probably an extremely valuable reference for Fukuoka.

More than 200 ethnic groups live in Canada because of its safety, high standard of living, and acceptance of various cultures and diversity. In particular, heavily-populated Vancouver and the capital Toronto are called human mosaics, and it is said that while in America, the distinctive ethnic flavors melt together, Canada is a country in which people mutually respect the culture of each other's home country and coexist as part of a mosaic. As the city is described as a so-called third-axis city, a symbol of multiethnic cities, 24% of the five most popular types of restaurants are international ones. However, Japanese restaurants account for a larger percentage of restaurants than that, 26%. In this way, the popularity of Japanese food is deeply rooted in the city, and while there are of course sushi restaurants, there are also ramen and udon shops. Unfortunately, many of those are not operated by Japanese, but there are a growing number of restaurants operated by Japanese. Furthermore, the ramen shop Danbo, which serves true Fukuoka tonkotsu ramen, has opened a shop in downtown Vancouver, the heart of the ramen wars. Not only are Fukuoka stores opening up branches overseas, but Katsuhiko Cho (manager of a company that provides support for IT/WEB marketing and PR activities), who launched his business in Vancouver, and the painter and calligrapher Etsu Inoue are active in the city.

Fukuoka is called the Sode No Minato, and like Vancouver, it has developed as an entrance for people and culture since long ago. In addition, as discussed in Fukuoka Growth “09 Kurieitibu Ni Yoru Sangyo No Shinka” (Creativity-based Industrial Evolution), Fukuoka City is the home to numerous businesses in creative industries and their workers, and games such as Yokai Watch and the animation Kamiusagi Rope (Paper Rabbit Rope) have made it overseas. If a larger number of Fukuoka brands expand overseas in the future, more overseas people and companies will notice Fukuoka and create more business opportunities. There will probably be a larger number of exchanges between diverse people from overseas in Fukuoka as the city plays a greater role as a hub of exchanges in Asia by redeveloping its waterfront and promoting the hosting of MICE. The Vancouver style is sustainable because of the vitality of diverse human resources, and it is hoped that a Fukuoka style global city design that incorporates this Vancouver style will develop.

研究所スタッフコラム

バンクーバーから学ぶ
総務課 足立麻理子

2015年11月

バンクーバーは、日本人観光客や留学生に最も人気の高い都市のひとつです。2015年の観光客数(7月時点)は前年と比べると5.4%増え、その内日本人観光客数は、11.7%増えています。雄大な大自然の魅力を残しつつ、都会の魅力もあわせ持つこの都市には、冬季オリンピックが開催された2010年よりもさらに多くの観光客が訪れています。このたびバンクーバーを訪問する機会があったので、福岡との類似性について考えてみました。

カナダで最も温暖なバンクーバーは、海と山に囲まれた自然豊かな街です。周辺都市を含めた都市圏人口は、約231万人で、福岡都市圏に近い人口規模です。

バンクーバーは、太平洋に面し、80%を山岳部と森林が占めていることから、天然資源関連の水産業、林業、鉱物を基幹産業としてきましたが、近年は観光、デジタルメディア関連の産業を推進しています。バンクーバーは、クリエイティブ産業の成長拠点として世界的に認知されつつあり、有名な企業として「Hootsuite」「Flickr」などのオンラインソーシャルメディア会社、「Electronic Arts」「East Side Games」などのゲーム制作会社などがあります。政府もデジタルメディア等の産業を対象とした優遇制度を設け、今もその数は増え続けています。デジタルメディア・クリエイティブ産業の雇用者数は約2万2,000人にのぼり、年間33億ドルの利益を生み出していると言われ

英誌「MONOCLE(モノクル)」の「世界で最も住みやすい都市」に、毎年高順位に選ばれるバンクーバー。路線バスや無人IT電車のスカイトレイン、シーバス(渡船)などの公共交通機関が整っており、都心部から空港へも電車で20分でアクセスできるコンパクトシティです。大陸横断鉄道(VIA)の西の終着地点であるバンクーバーは、カナダの太平洋へ向けたゲートウェイ都市として発展してきました。バンクーバー港は、博多港のように市内からの交通アクセスもよく、人、物、文化の入口としてバンクーバーの発展をささえてきました。現在は、カナダ最大かつ北米西海岸でも最大の港湾として機能しています。

ウォーターフロントには、バンクーバー開拓当時に製鉄所を中心として栄えた「ガスタウン」が、今でも歴史地区として保存されています。学術・エンターテインメント・デザインなど様々な分野での著名人が一堂に会する大規模な世界的会議「TED Conference(テド・カンファレンス)」やデジタルメディア技術・コンピュータグラフィックスの学会「SIGGRAPH(シーグラフ)」などの有名な会議が開催される、バンクーバーコンベンションセンターもここに 있습니다。コンベンションセンターの隣には、客船が寄港できるので、船で到着してそのまゝコンベンションセンターに入館できるほど利便性に優れ、ターミナルの拡張、新規施設の追加などさらなるニーズに対応するため、官民が協力して整備を続けています。(参照:アジアの太平洋ゲートウェイ・輸送ルート整備計画「カナダの太平洋ゲートウェイ」紹介冊子(カナダ政府発行))

また、福岡とバンクーバーはともにシアトル、バルセロナなど世界の類似する10都市が加盟するIRBC(国際地域ベンチマーク協議会:International Regions Benchmarking Consortium)に参加しています。ICCA(国際会議協会:the International Congress and Convention Association)によれば、バンクーバーの年間国際会議開催数は60と北米で一番多く、バンクーバーのMICE政策は、福岡にとって非常に参考になると思われます。

カナダは治安が良く、生活水準も高く、そして多文化・多様性を受け入れる寛容さから、200を超える民族が居住しています。特に人口が集中している都市トロントやバンクーバーは、人種のモザイクと呼ばれ、民族的特色が融合されてしまうアメリカに対して、カナダではお互いが出身地域の文化を尊重し、それを保持したままモザイクの一片のように共存しながら国を形成していると言われています。多民族都市の象徴として、『第3極の都市』で紹介されているように、バンクーバーのレストランの人気料理上位5種類のうち、多国籍レストランが占める割合は24%です。しかし、その数を上回るのが、日本食レストラン数で26%となっています。このようにバンクーバーの日本食人気は根強く、寿司はもちろんラーメン、うどん専門店も出店しています。残念ながらその多くは日本人以外の経営によるものですが、日本人の経営による店も増えてきたようです。また、本場福岡のとんこつラーメン「暖暮」もダウンタウンに出店するなどバンクーバーはラーメン激戦地となっています。福岡発祥の店が海外へ進出しているだけでなく、バンクーバーで起業している、長勝博氏(IT/WEBマーケティング、広告PRなどをサポートする会社を経営)やEtsu Inoue氏(画家・書家)も活躍しています。

福岡は「袖の奏」と呼ばれ、バンクーバーと同様に、古くから人や文化の入口として発展してきました。また、Fukuoka Growth「09クリエイティブによる産業の進化」で紹介されているように、福岡市は、クリエイティブ関連産業の事業所数や従業者数も多く、「妖怪ウォッチ」などのゲーム、「紙兎ロペ」などのアニメは、海外にも進出しています。今後もより多くの福岡ブランドが海外へ進出することができれば、海外のより多くの人や企業が福岡に注目し、ビジネスチャンスも拡大します。福岡では今後、ウォーターフロントの再整備やMICEの推進により、アジアの交流拠点として機能が高まることによって、海外からの多様な人材の交流が進むと思われます。多様な人材の活力による持続可能性を持ったバンクーバースタイルを折り合わせた、FUKUOKAスタイルのグローバル都市デザインが進むことを期待しています。

*Researcher's Columns were published online biweekly from June 2015 to March 2016. Please refer to the following URL for the figures mentioned in the article.
[<http://urc.or.jp/fukuokagrowth-2015-2016-column?lang=en>].

* 研究所スタッフコラムは、2015年6月～2016年3月に当研究所Webサイトにて発表されたものです。関連データ等はサイトをご参照ください。
[<http://urc.or.jp/fukuokagrowth-2015-2016-column>]

Researcher's Column

Teruaki INOUE, Deputy Director General

February 2016

“Developing into a Water-Efficient City”

Although lacking any major rivers within its administrative area, Fukuoka City has grown into a city with a population of more than 1.50 million. Let's consider why that has been possible from a basic infrastructure (water) perspective.

During the latter part of January, various areas of Kyushu faced a series of problems such as suspension of water services because of a cold snap. Thirty-eight years earlier in 1978, Fukuoka City was forced to implement water use restrictions that continued for 287 days. At that time, the population of Fukuoka City was 1.05 million, and its system could supply 478,000 m³ of water daily, which was obtained from the Egawa Dam, four other dams within the city's administrative area, and rivers, but extremely little rainfall (70% of a typical year) had a major impact on the lives of residents of not only Fukuoka City but also surrounding cities.

In order to resolve this precarious situation, the General Plan for Measures Related to Water Use in a Water-efficient Fukuoka was created in 1979, and fundamental measures to resolve the problem were launched. Up until the present, the city has implemented numerous measures, which have been based on the idea of a stable supply of water and water-efficient urban development.

First of all, dams were constructed on and water obtained from the Tatara River and Naka River systems within the city's administrative area, and the long-awaited aqueduct from the Chikugo River, the largest river in Kyushu, was completed in 1983. The benefits from this were shared throughout the city by the Fukuoka District Waterworks Agency. For Fukuoka City, if one includes the increased volume from the Egawa Dam and Oyama Dam (completed in 2013), 32% of the city's current capacity, 777,700 m³, comes from the Chikugo River system. This was possible precisely because of the understanding and cooperation of various parties, including local governments and residents of the watershed.

At the same time, efforts have been launched to employ new technologies, such as using a seawater desalination plant (MAMIZU PIA) that was completed in 2005 and makes a stable supply of water possible regardless of the weather.

On the other hand, progress has been made in creating a water-efficient city through cooperation with residents, and this has involved greater awareness of water conservation among residents, the spread of water-efficient faucets and other equipment, and the use of recycled water (a first for Japan), and for FY2013, Fukuoka's water demand was 400,000 m³ per day, giving it the lowest per capita water demand among major cities in Japan. Incidentally, Fukuoka City was hit by a heat wave in the summer of FY2013, and the monthly average temperature was 30°C, the highest in Japan, and there were seventeen consecutive days that the daytime high temperature was 35°C or more, a historically long streak, but even so, the water use volume was the lowest among major Japanese cities.

Furthermore, by installing a water supply coordination system (water management center) to provide a fair and smooth supply of water to all areas of the city and investigating water leaks, the city is working to not only make the most effective use of water as possible but also maintain water quality and safety.

Between 1994 and 1995, water restrictions were implemented 295 days on account of unusual little rainfall, less than the previous time, and for the total period, rainfall was only 60% that of the previous time. In 2005, there was another period of little rainfall, the third smallest recorded amount, but water restrictions were not implemented. This is probably because of water resource development (expansion from those within the watershed to those outside the watershed and the use of sea water), the water supply coordination system, and above all the cooperation of residents.

The water level at the eight related dams is more than 90% on account of the large amount of rainfall since last year, but there have still been years when restrictions have been placed on the amount of water that can be taken from these reservoirs on account of the recent high volatility in the weather.

The Gokayama Dam, which will be the largest dam in the prefecture with an effective storage capacity of 39.70 million m³ is being constructed upstream from the Minamihata Dam on the Naka River system, is expected to come into use in 2018. The dam is unique in that part of its capacity is allocated for drought countermeasures, and of the overall 16.60 million m³, 13.10 million m³ is for Fukuoka City, and will serve as water in the case a once-in-a-decade of more severe drought. It will probably be necessary to continue to develop a water-efficient city as a reassuring backstop for future crisis.

Waterworks are indispensable lifelines, and efforts to secure water resources and get communities to work together to conserve water on account of the harsh local water resource environment are probably some of the reasons that Fukuoka City continues to grow.

研究所スタッフコラム

節水型都市への発展

2016年2月

副理事長 猪上 照明

福岡市は市域内に大きな河川を持たないにもかかわらず、150万を超える人口を有する都市に成長しました。なぜ可能だったのか、水という基本的なインフラの面から考えてみます。

1月下旬、九州各地は寒波の影響による断水等が相次ぎましたが、今から38年前、昭和53年、福岡市は287日にも及ぶ給水制限に追い込まれました。当時の人口105万人、施設能力日量47.8万立方メートルを江川ダムと都市圏内の4ダム、河川からの取水で賄っていたのですが、平年の7割という異常少雨の結果、福岡市のみならず福岡都市圏含めて市民生活などに甚大な影響をもたらしました。

そういった危うい基盤の解消に向けて、昭和54年に「福岡市節水型水利用等に関する措置要綱」を制定し抜本的な対策を図り、今日まで、より「安定的な水の供給」と「節水型都市づくり」を基本に様々な施策に取り組んできています。

まずは都市圏内の多々良水系や那珂川水系のダム建設や取水を進めるとともに、待ち望んだ九州一の河川筑後川からの導水が昭和58年完成しました。その恩恵は福岡地区水道企業団を通して都市圏に及んでいます。福岡市でみると江川ダムと平成25年の大山ダム供用による増量分を含めて、現在の施設能力日量77.77万立方メートルの実に32%を筑後川水系に負っていることになります。まさに流域の住民や自治体などの理解と協力があってこそのもです。

併せて、気象条件に左右されず安定給水が可能な海水淡水化施設(まみずピア) が平成17年に完成するなど、新しい技術の活用にも乗り出しています。

一方、市民の高い節水意識と節水じゃ口等機器の普及、日本初の再生水利用などにより、市民と一体になった「節水型都市づくり」が進み、平成25年度の配水量は日量約40万立方メートル、1人当たり配水量は大都市で一番少なくなっています。ちなみに、平成25年度の夏は、福岡市は猛暑に見舞われ、月間平均気温が全国最高の30度、連続猛暑日も17日間を記録した年でしたが、それでも水の使用量は大都市最少でした。

また、市内全域に公平で円滑な給水を図るための配水調整システム(水管理センター) の設置や漏水調査により、水の有効利用を極限まで図ると同時に、水質維持や安全な配水にも努めています。

平成6年から平成7年にかけては前回は上回る異常少雨で、295日の給水制限でしたが、延べ時間では前回の6割、さらに平成17年は観測史上3番目の少雨でしたが、給水制限には至りませんでした。流域内から流域外、さらには海水からつくるという水資源開発、配水調整システム、そしてなにより市民の協力による「節水型都市づくり」によるものでしょう。

現在、関係の8ダムの貯水状況は昨年来の多雨傾向により、9割を超えています。しかしながら、近年は気候変動の波が大きくなり、取水制限が続いた年もあります。

そこで、那珂川水系南畑ダム上流に、有効貯水容量3,970万立方メートルと県内最大となる五ヶ山ダムが平成30年度供用開始予定で建設中です。このダムは渇水対策容量を持つことが特長で、全体で1,660万立方メートル、福岡市分1,310万立方メートルを有し、10年に1回を超える規模の異常渇水時に対応するものです。ストッパーの出現は心強い限りですが、引き続き「節水型都市づくり」も必要でしょう。

生活インフラとしての欠かせない水道ですが、地域を取り巻く厳しい水資源環境を踏まえ、水源確保や地域が一体となった節水への取組を進めてきたことが、福岡市が今なお成長を続ける要因の一つになっていると考えています。

Researcher's Column

Naohisa HATAKEYAMA, Chief Researcher

June 2015

“Food Is Drawing People from All over the World”

In an on-board magazine for U.S.-based United Airlines, which flies to sixty countries throughout the world, Fukuoka City was the only Japanese city introduced in a list of eight promising future global cities. Included with the prominent cities of Rotterdam (Netherlands), which possesses a vibrant architectural scene; the technology hub Tel Aviv (Israel); and the design center Taipei (Taiwan), Fukuoka City was selected as a destination for foodie pilgrimages.

I am happy to see Fukuoka gain fame comparable to that of cities such as Rotterdam and Tel Aviv in an on-board magazine viewed by businessmen and travelers from throughout the world. In fact, Fukuoka City's food can be called a core industry that generates a lot of value, and more than 20% of workers in the city are involved in the food industry. While it goes without saying that agricultural products, marine products, and other items from the surrounding area are extremely valuable treasures in terms of freshness and quality, even in the terms of actually eating, Fukuoka City's food has won high praise both from within Japan and overseas.

I have recently heard that ramen shops with roots in Fukuoka are popular throughout the world. On the other hand, it seems that one could argue that Fukuoka is blessed with relatively inexpensive but quality food because the Engel's coefficient for Fukuoka is the lowest among major Japanese cities.

The world-renowned U.S. novelist Junot Díaz, who has won a National Book Critics Circle Awards and the Pulitzer Prize for fiction, has praised Fukuoka's food in his blog and called on people to visit Fukuoka as quickly as possible, which is really appreciated.

Promoting tourism is indispensable for both regional revitalization and development, and food has a major pull in terms of tourism. As for expectations for tourism, the greatest emphasis is being placed on food, and it has a major impact on where people choose to travel.

World Heritage sites preserve value for future generations, and many tourists from throughout the world will visit them in the future, too. However, cities with the appeal of food are not short lived but will attract large numbers of tourist as long as people get hungry.

Fukuoka City has a lot of food-related appeal that enthralls people from throughout the world. In Asia, income levels are rising, and the number of people referred to as the new middle-class are growing to the hundreds of millions. The number of people with the ability to travel for food will also probably grow dramatically.

As a destination for foodie pilgrimages, Fukuoka is a city that people from throughout the world will want to visit. Without a doubt, this has the potential to be a major impetus for Fukuoka to raise its presence. The city must steadily communicate its food culture, its pride, to the world.

研究所スタッフコラム

「食」が世界から人を呼ぶ 情報戦略室 畠山 尚久

2015年6月

世界60カ国の航路を持つアメリカのユナイテッド航空の機内誌において、「将来有望な世界の8都市」として、「福岡市」が日本から唯一紹介されました。「建築シーン」のロッテルダム(オランダ)、「テクノロジー・ハブ」のテルアビブ(イスラエル)、「デザインセンター」の台北(台湾)など、錚々たる都市が並ぶ中で、福岡市は「Foodie Pilgrimage」として選ばれています。直訳すると「食通巡礼」。

世界中のビジネスマンや旅行者が目にする機内誌で、ロッテルダムやテルアビブなどと並列で福岡市が広く知らしめられたのは、喜ばしいことです。事実、福岡市の「食」は、産業としても高い価値を生み出す基幹産業とも呼べるもので、市内従業者の2割以上は何らかの食関連産業に従事しています。農産物や水産物など、新鮮で良質で価値の高い素材の宝庫であることは言うまでもなく、「食べる」という部分でも、福岡市の「食」は内外から高い評価を得ています。

最近では、福岡発祥のラーメン店が、世界中で人気を博しているニュースも耳にします。一方で、市民のエンゲル係数は、国内主要大都市で最も低く、比較的安価で良質な食に恵まれているということが言えそうです。

全米批評家協会賞、ピューリッツァー賞(フィクション部門)受賞者で、世界的に注目されるアメリカ人小説家・ジュノ・ディアズも福岡の食を称賛するブログを書いている、「できるだけ早く福岡に行くように」と呼びかけてくれています。ありがたいことです。

今日、地方創生、地域振興に、観光の振興は欠かせない視点です。「食」は観光面でも大きな吸引力を発揮します。観光に期待する点で「食」は最も重視され、旅行先を選ぶ際にも大きく影響します。

「世界遺産」は、後世にその価値を残すもので、これから先も、世界中から多くの観光客が訪れることでしょう。一方、「食」の魅力を有する都市もまた、一過性でなく、人々の空腹が続く限り、多くの観光客を引き寄せます。

福岡市には、世界を魅了する食の魅力は数多くあります。アジア地域では、所得水準が上昇し、新中間層と呼ばれる人が、数億人単位で増加しており、「食」を目的に観光を楽しむ余裕がある人も、飛躍的に増えると考えられます。

「食通巡礼」の地として、世界中の人が訪れたくなる都市。福岡市のプレゼンスを高める、大きなきっかけ、ポテンシャルであることは間違いありません。世界に誇る「食文化」を、どんどん発信していかなければなりません。



Researcher's Column

Keisuke NATSUI, Senior Researcher

January 2016

"Hopes for the Fukuoka Marathon—a Runner's Perspective"

On November 8, 2015, I took part in the 2015 Fukuoka Marathon.

Having been established two years earlier, this was the second time the new event was held. Because I did not win a slot for the first Fukuoka Marathon, this was the first time I ran in it. Up until three years ago, I would never have thought of doing something like taking part in a full marathon, but I now actively sign up for amateur marathons in major cities. With this in mind, I would like to look at the Fukuoka Marathon from a runner's perspective.

Spate of new amateur marathons

The Fukuoka Marathon is held in November, which falls in the full marathon season that extends from fall through the beginning of spring. The Fukuoka Marathon, one of the new marathons, has only been held twice, and numerous major, amateur marathons, such as the Okayama Marathon, Kanazawa Marathon, Toyama Marathon, and Saitama International Marathon, were newly created in 2015.

According to statistics compiled by R-bies Inc., which publishes the monthly Runners magazine, the number of marathons with Japan Association of Athletic Federations approved courses grew from 49 in 2004 to 72 in 2014. In particular, the number has more than doubled since 2007, the first year of the Tokyo Marathon.

Growing number of runners

According to the Report on Sports Runner Survey released by Sasakawa Sports Foundation, it is estimated that 5.50 million adults jog or run at least once a week, which is based on the 2014 survey. The first Tokyo Marathon was held in 2008, which triggered the marathon boom, and since then there has been an overall upward trend in the number of people who regularly jog or run. Using the Tokyo Marathon as a case study of a successful new marathon, many marathons moved their courses, which had mainly been located in the suburbs, to urban settings, and the courses wind through well-known entertainment districts and city centers, areas people normally could not run through, and this probably attracts numerous amateur runners. Furthermore, it is said that areas that create amateur marathons see sudden growth in the number of runners in the area. It appears that people who have never run a marathon view the local event as an opportunity and start running regularly with the goal of being able to complete the marathon. A growing number of marathons set aside priority slots for local runners in the drawing for running slots, and this probably further spurs on growth in the number of local runners (For the Fukuoka Marathon, of the 10,000 slots, 2,000 are priority slots for residents of Fukuoka and Itoshima City).

Incidentally, the reason I started to regularly run was because at a drinking session with high school classmates three years ago, we started to talk about maintaining our health, and there was a surprisingly large number of former classmates who ran regularly or had tried to run regularly but had given up, and this led to the proposal "let's all run in a race, which will motivate us and get us to practice," a bold type of proposal typical of people who have been drinking. Until then, I had occasionally started running out of concern of the increase in my weight due to my normal indifference to health maintenance, but the running never lasted long and I never applied for a spot in a marathon. On account of this alcohol-fueled promise, I started training and initially took part in and completed a 10-km event. After that, I gradually moved up to a half marathon and then full marathon. When I first ran in a 10-km race, my goal seemed far off, but I now regularly run 10 km or more.

Marathons for comparative evaluation

It is said that a growing number of newly created amateur marathons are operated and planned like existing marathons. Once a decision is made to hold a marathon, it takes a long time to make the necessary preparations, and during that time, the responsible parties are likely to inspect and participate in marathons that are already popular, such as the Tokyo Marathon, and use those marathons as examples. It is, therefore, probably inevitable that marathons are similar as the good points of highly rated marathons are incorporated into new marathons. RUNNET, an Internet portal site operated by R-bies discussed above, has not only various useful functions for amateur runners, such as applications for major amateur marathons throughout Japan, but also an Event Report section, in which runners rate marathons they have actually participated in on a 100-point scale. Runners evaluate twenty-four items, including information, venue, start/course/finish, records/awards, and overall impression. Because this can be called grading from a runner's perspective, it is important reference data for marathon sponsors.

Well, let's take a look at Fukuoka Marathon's relative position based on this evaluation. The following table gives the evaluations of newly created marathons, ones in cities close to Fukuoka, and the Tokyo Marathon (the benchmark) for the past three years.

Looking at the evaluation (which is continually updated) for the Fukuoka Marathon, the initial one in 2014 received a score of 67.2 but the score for the 2015 one rose substantially to 86.7 (as of December 18, 2015). The host's efforts to improve the operation of the marathon resulted in a dramatic increase. Because many major marathons score in the 90s, however, it can probably be argued that there is room for further improvements. Looking at the score for individual items on the RUNNET website, there is room for improvement in terms of "water supply before the start," "easy-to-see precise distance indicators," "participation prizes," "cost performance," and "participation in the next marathon."

The Fukuoka Marathon, which was newly created the year before last, is a popular marathon with an applicant/opening ratio of 4.3. Even in Japan, there are few major marathons with an applicant/opening ratio of 4 or greater—ones that do include Tokyo (11.3 in 2016), Osaka (4.5 in 2015), Kobe (4.3 in 2015), and Kyoto (4.3 in 2016). As Fukuoka is a compact city, the marathon provides a unique appeal of an extremely varied course that starts in Kyushu's top entertainment area Tenjin and then moves through city areas to ones rich with nature. For runners from other prefectures, taking part in the marathon also has the appeal of a travel.

On account of the spate of newly created amateur marathons, however, new problems have arisen, such as winning applicants who apply for multiple marathons dropping out because the dates of the marathons overlap or are too close to each other. It is now easy to apply for multiple marathons and obtain information on the various marathons thanks to the Internet, and it can probably be argued that as runners more carefully select marathons they run in, unappealing marathons will be winnowed out. In order for the Fukuoka Marathon to grow into a more attractive one, it is probably necessary to closely listen to the opinion of runners, such as those found in the runners' reports discussed previously.

As a local runner who has taken part in the Fukuoka Marathon, I have written this report with the fervent hope that it grows better and better.

研究所スタッフコラム

福岡マラソンへの期待～ランナーの目線から～ 主任研究員 夏井 圭介

2016年1月

2015年11月8日(日) 福岡マラソン2015に出場しました。

一昨年創設されて2回目の新しい大会ですが、前は落選してしまいましたので、今回が初参加でした。3年前までは、フルマラソン大会に出るなど全く思いもなかった私ですが、今では大都市の市民マラソンに積極的に申し込むようになっています。そのような背景も加味しながら、ランナー目線で「福岡マラソン」について見てみたいと思います。

市民マラソンの新設ラッシュ

福岡マラソンが開催される11月は秋～初春のフルマラソンのシーズンインの月になります。福岡マラソンは今回2回目のまだ新しい部類の大会になりますが、2015年も「おかやまマラソン」「金沢マラソン」「富山マラソン」「さいたま国際マラソン」など、大きな市民マラソンが新設されています。

月刊誌「ランナース」を発行するアールビーズ社の統計によると日本陸連公認コースのフルマラソンは2004年の49から2014年は72大会に増えています。特に、東京マラソンが始まった2007年以降では、2倍以上の増加を見せています。

ランニング人口の拡大

笹川スポーツ財団の「スポーツライフに関する調査報告書」によると、2014年の調査から、成人のジョギング・ランニングの週1回以上の実施者は550万人と推計されています。

マラソンブームの起爆剤となった東京マラソン開設以降の2008年から、習慣的なジョギング・ランニングの実施者は全体として増加傾向にあります。

東京マラソンの成功を手本として、それまでの主流だった郊外型のコース設定が都市型へと変わってきているようで、普段走ることのできない見慣れた都心部や繁華街のコース設定は、多くの市民ランナーを惹きつけていると言えるでしょう。

また、一般的に、市民マラソンが新設された開催地でのランナー人口は急激に増えると言われており、これまでマラソン大会に出場しなかった層が、地元の大イベントととらえて、完走に向けて習慣的に取り組む様になるそうです。最近では、出走権の抽選の際に「地元優先枠」を設ける大会も増えており、このことも地元のランナー人口の増加に一層拍車をかけていると思われます。(福岡マラソンでは、定員10,000人、2,000人が福岡・糸島市民優先枠)

ちなみに、私の習慣的なランニングのきっかけは、3年前に高校時代の同級生との飲み会の席で健康管理の話になり、ランニングを習慣にしている者・ランニングを習慣付ようとして挫折した者が意外と多く「皆でレースに出場しよう。それをモチベーションに練習しよう。」という酔っ払い特有の威勢の良い話になった事からです。

それまでの私は、普段の不摂生からくる体重増加を気にして、時々思い出したようにランニングをしていましたが、長続きするはずもなく、大会には出場したこともエントリーしたこともありませんでした。

酒席での誓いを機に、少しずつトレーニングして最初は10kmの大会に何度か出場・完走し、以後ハーフからフルマラソン完走へとステップアップできました。10km大会に初めて出場した時はゴールまでずいぶん遠く感じたものでしたが、今では普段の練習で10km以上の距離を走るようになっています。

比較評価されるマラソン大会

近年新設された市民マラソン大会は、運営手法や企画が既存の大会に似たものが増えていると言えます。大会の創設が決定してからレースの開催に至るまでには長い準備期間が必要であり、その間、担当者たちが東京マラソンをはじめとした、既存の人気を博している大会を視察・出走してお手本にしてくるそうですので、必然的に評価の高い大会の「良いとこ取り」となって似たものになってくるのでしょう。

前出のアールビーズ社が運営するインターネットのポータルサイト「ランネット」では、全国の主要な市民マラソン大会への出場申込み等、市民ランナーに便利な機能のほかに、実際に参加したランナーがその大会を100点満点で評価する「大会レボ」というコーナーが存在します。「インフォメーション」「会場」「スタート、コース、フィニッシュ」「記録、表彰」「全体の感想」といったテーマで24項目の運営状況を評価するシステムになっています。

これは、いわゆるランナー目線での大会の採点簿とも言えるもので、大会主催者にとって重要な参考データになると言われています。

では、この評価に基づいて福岡マラソンの相対的な位置を見てみましょう。

下の表は新設された大会と福岡近隣都市の大会、そしてベンチマークとなる東京マラソンを加えた直近3年間の評価一覧表です。

地元の福岡マラソンの評価(随時更新)を見ると、初回の2014年「67.2」今回の2015年「86.7」(2015/12/18現在)と大きく改善しており、主催者の運営向上の取組が飛躍的な伸びにつながっているものと思います。しかしながら、90点台のポイントを獲得している大会も多いことから、相対的に福岡マラソンはまだまだ改善の余地があると言えるでしょう。

評価項目を個別に「ランネット」HPで見ると、「スタート前の給水」「見やすく正確な距離表示」「参加賞」「コストパフォーマンス」「次回大会の参加」に改善の余地があるようです。

一昨年新設された福岡マラソンは、抽選倍率4.3倍と人気のある大会です。日本国内でも抽選倍率4倍超の大会は限られ、福岡マラソンの他には、東京(11.3倍2016年)・大阪(4.5倍2015年)・神戸(4.3倍2015年)・京都(4.3倍2016年)しかありません。

福岡はコンパクトシティと言われるだけに、九州一の繁華街天神の道路をスタートし、都市部そして自然豊かなエリアへと変化に富むコースを走る魅力は、唯一無二と言ってよいでしょう。そして、他県から訪れるランナーにとっては、旅行地としての魅力にもあふれた大会だと思います。

一方で、昨今の市民マラソンの新設ラッシュによって、開催日の重複や近接による併願当選者の辞退問題などが新たに表面化しています。インターネットによって複数の大会エントリーが簡単にでき、各大会の情報も容易に得られる今では、ランナーの選別は一層進み、魅力のない大会はやがて淘汰されていくと言われています。

福岡マラソンをさらに魅力ある大会に育てていくためには、前出の「ランネット」のランナーレポートをはじめとしたランナーの声にしっかりと耳を傾ける必要があるでしょう。

出場経験のある地元ランナーの一人として、福岡マラソンのますますの発展を心から願ってこのレポートの結びといたします。



On the Alleys and Corridor

Promising City

国の期待を受けて



Chapter 4 / 第4章

Fukuoka's Role to Drive Growth of Japan / 日本の成長を牽引する福岡の役割

National Strategic Special Zone for Global Startups & Job Creation

国家戦略特区 グローバル創業・雇用創出特区

In May 2014, Fukuoka City was designated as the “National Strategic Special Zone for Global Startups & Job Creation.”

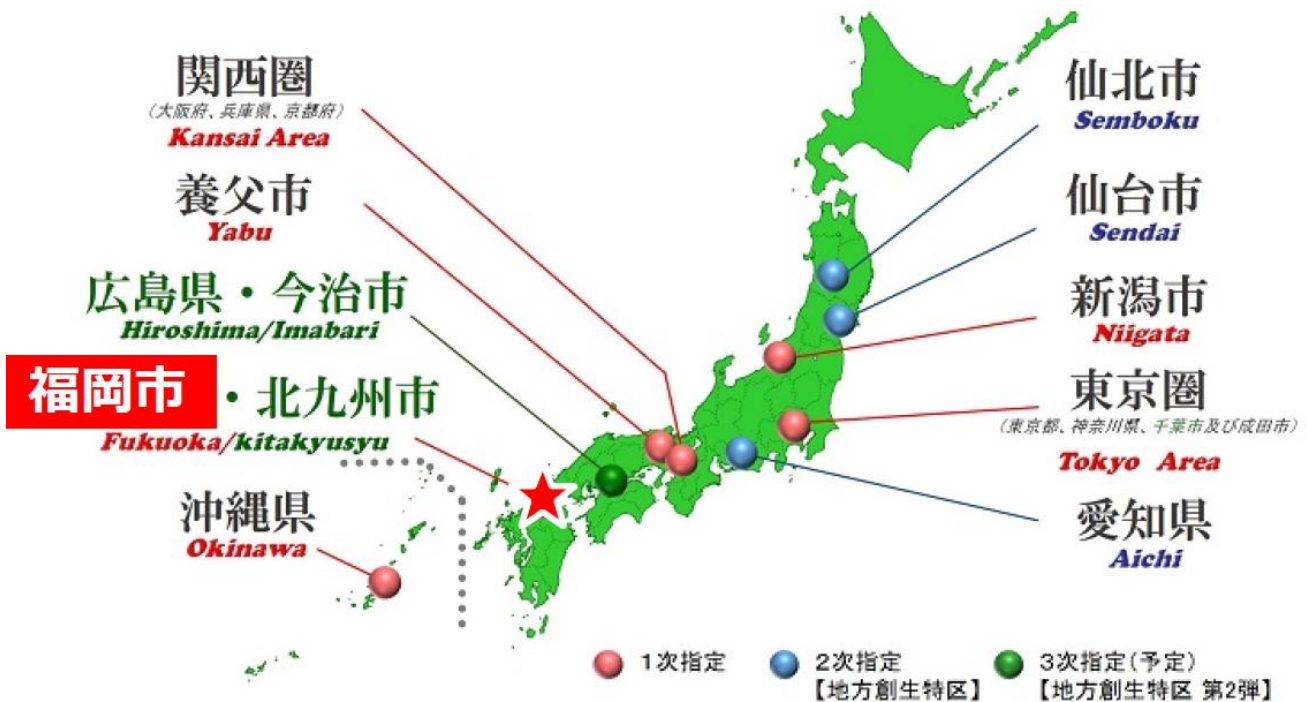
Aiming to revitalize the Japanese economy, a specially designated zone where the government reforms the regulation or the system limited to the special area and validates the effects is the “Tokku (Special Zone).”

Progressive approach has been conducted in Fukuoka City where the startup environment is highly evaluated nationally and prospected as a promising city.

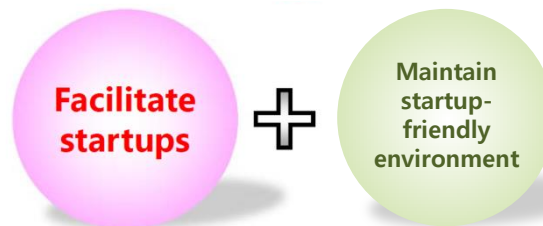
福岡市は、2014年5月、国家戦略特区「グローバル雇用創出特区」に指定されました(一次指定)。

日本の経済活性化のために、地域限定で規制や制度を改革し、その効果を検証するために指定される特別な区域＝特区です。全国的にみても盛んな福岡市の創業環境を評価、期待されて、先進的な取組みが既に動き出しています。

国家戦略特区指定都市・地域 National Strategic Special Zones



産学官民一体で推進する政策パッケージ
Policy Measures Promoted by
the Government-Industry-Academia Collaboration



Increase in **Business Entry Rate!**
Promotion of **Innovation!**
Creation of **New Businesses!**

Special Zone for Global Startups & Job Creation

 **STARTUP CAFE**



Global 'MICE' Strategic City

グローバルMICE戦略都市

A Global MICE Strategic City is designated by the national government to give intensive support to the city to be more internationally competitive and attractive as a MICE destination as well as to encourage the city to tackle on the challenges independently.

Fukuoka City was designated as one of five "Global 'MICE' Strategic Cities" in Japan.

グローバルMICE戦略都市は、MICE(国際会議)誘致力を強化するため、日本を牽引するMICE都市の育成を図るために、国として集中的な支援を行うとともに、都市の自立的な取組を促していくものです。福岡市は、全国に5都市のみの「グローバルMICE戦略都市」に選定されました。

グローバル MICE 戦略都市
Global MICE Strategic City



かつての'国際交流施設'鴻臚館復元CGモデル/Korokan (ancient guest house for foreign diplomats built in Heian period, 794-1185)
Computer Graphics revival model (Fukuoka City)



Fukuoka Directive Council (Vision/イメージ)



Meeting Place Fukuoka を設置

Meeting Place Fukuoka was established in April 2014 as a one-stop division for the marketing management on MICE (Meetings, Incentives, Conferences, and Events.)

In order to raise the competitiveness to attract international conferences, personnel specialists with research talent and sales force are actively engaged in attracting conferences domestically and internationally by collecting and analyzing MICE related information as well as intensively supporting attraction of MICE.

Through these activities, the number of international meetings held in Fukuoka City in 2014 marked the largest-ever increase of 83 meetings from the previous year.

To meet the growing demands, a new large convention center is planned to be built in the convention district of Fukuoka City.

Meeting Place Fukuokaは、MICEのマーケティング・マネジメントに関するワンストップ機能を担う組織として、2014年4月に設立されました。

国際会議誘致の競争力を高めるために、リサーチ力やセールス能力を有する専門職員を配置し、MICE関連情報の収集や分析、誘致支援の強化など、国内外での誘致活動を行っています。

こうした取り組みなどにより、福岡市の2014年の国際会議開催件数は、前年から83件の過去最高の増加件数でした。増加し続ける需要に対応するために、福岡市のコンベンション集積ゾーンに、新たに大型コンベンション施設を設置する予定です。

<http://www.meetingplace-fukuoka.jp/>



Researcher's Column

Taichi HAYASHIDA, Chief of the General Affairs Section

October 2015

“Transforming FUKUOKA into an Internationally-Renowned City Centered on the Game Industry”

Do you all like games?

I remember that when I was an elementary school student, I convinced my parents to buy a game system if I promised to be sure to finish my homework before playing games.

The Computer Entertainment Supplier's Association presents the Japan Game Awards to honor outstanding computer entertainment software, and the 2015 Japan Game Awards were announced in September of this year. One game software company has won the grand prize, the greatest honor, two consecutive years, and that company is Level 5 Inc., which has its head offices in Fukuoka City. In addition to Level 5, the city is the home to numerous other famous game software production companies.

According to Fukuoka Growth, which is published by the Fukuoka Asian Urban Research Center, in 2012, there were 2,341 businesses in creative industries such as digital content development (game software, etc.), fashion, and design in Fukuoka City, and these businesses account for 3.4% of all businesses in Fukuoka City. The city is ranked fourth among other major Japanese cities in terms of the percent of businesses in creative industries. Furthermore, according to the Ministry of Economy, Trade and Industry's Survey of Selected Service Industries (2008), Fukuoka City has the fourth largest number of game software development companies of cities in Japan. Because of these facts, one can argue that Fukuoka is a major cluster of the game industry.

Well, why did the game industry concentrate in Fukuoka?

One of the major reasons was probably because of unified efforts by industry, academia, and the government to promote the industry. The impetus for these efforts was GAME FACTORY FUKUOKA 2003, which was hosted by Level 5, CyberConnect2, and Ganbarion, all of which have their headquarters in Fukuoka City, in 2003.

In 2004, game production companies in Fukuoka and Kyushu created a partnership and founded the Game Factories Friendship (GFF), a voluntary organization whose purpose is to transform Fukuoka and Kyushu into a global development hub for the game industry and digital content industry. In 2005, Kyushu University and GFF concluded an academia-industry cooperation agreement regarding game research and development, and then in 2006, GFF, Kyushu University, and Fukuoka City established the Fukuoka Gemu Sangyo Shinko Kiko (Fukuoka Game Industry Promotion Organization), the first industry-academia-government collaboration in Japan. Support was also provided by Fukuoka Prefecture and the Ministry of Economy, Trade and Industry's Kyushu Bureau of Economy, Trade and Industry, and efforts to promote the game industry in Fukuoka moved forward.

According to Gemu Sangyo Shinko Kiko, eleven companies that are full GFF members are also Fukuoka Game Promotion Organization members as of October 2015, and it appears that there are about thirty game software companies, including GFF full members, located in Fukuoka.

Other reasons that the game industry clustered in Fukuoka can be found in the *Seikatsu Kankyo Hen* (Life Environment Guide) and *Bijinesu Kankyo Hen* (Business Environment Guide), both of which are compiled by the Fukuoka Game Industry Promotion Organization.

For the *Seikatsu Kankyo Hen*, a survey of employees working at game industry related companies in Fukuoka is conducted. When asked about the good points of Fukuoka, one-third of respondents said “its delicious food.” Many respondents also selected “easy commute,” “proximity to nature,” and “convenience of transportation.” For 60% of respondents, their commute is less than thirty minutes, and for more than 60% of respondents, they mainly commute by bicycle or on foot. It can be argued that this shows that Fukuoka's ease of living is appropriate for the creative work.

In the *Bijinesu Kankyo Hen*, responses include “good access to major cities in Japan and other Asian countries from Fukuoka Airport,” “easy access to the center of Fukuoka (Tenjin) from the airport,” “reasonable office rents,” and “ability to secure diverse, talented human resources.” It truly appears that it can also be said that the distinctive aspects and strengths of Fukuoka led to the formation of the game industry cluster.

I would like to give one more major factor why an industrial cluster formed in Fukuoka, and that is the passion of workers in the game industry. The motto of the Fukuoka Game Industry Promotion Organization is “transforming Fukuoka Kyushu into an internationally-renowned city centered on the game industry” and this is probably truly a sign of that of passion.

This year, Akihiro Hino, the president of Level 5 and a game creator, was selected for the Fukuoka City Culture Prize, which is awarded to individuals and groups that contribute to the development of culture in Fukuoka City.

Industry-academia-government cooperation, an environment appropriate for creative businesses, and passion. I hope that Fukuoka develops into the Hollywood of games, no, a game city that draws the attention of the world, a culture that Fukuoka City can take pride in.

研究所スタッフコラム

世界が目指すゲーム産業都市FUKUOKAへ

2015年10月

総務課主査 林田太一

みなさん、ゲームは好きですか？

私自身、小学生の時、ゲームをする前に宿題を必ず終わらせることを条件に、両親を説得し、家庭用ゲーム機を手に入れた覚えがあります。

さて、今年9月に発表された、一般社団法人コンピュータエンターテインメント協会主催による、優秀なコンピュータエンターテインメントソフトウェアを表彰する、「日本ゲーム大賞2015」において、最も荣誉ある“大賞”を2年連続で受賞したゲームソフト制作会社があります。福岡市に本社を構える株式会社レベルファイブです。福岡市には、レベルファイブの他にも有名なゲームソフト制作会社が多数あります。

当研究所発行のFukuoka Growthによると、福岡市内におけるゲーム産業をはじめとするデジタルコンテンツ、ファッション、デザインといったクリエイティブ関連産業事業所数は、2012年時点で2,341事業所あり、福岡市の全事業所に占める割合は3.4%です。全国の主要大都市比較でも、福岡市におけるクリエイティブ関連産業事業所の占める割合は第4位の高さです（詳しくはFukuoka Growth 集約版(2013-2014)）。また、経産省「特定サービス産業実態調査(2008年)」によると、福岡市のゲームソフト関連事業所数も同様に全国第4位となっています。こうした状況から、福岡はゲーム産業の一大集積地であるといえます。

では、なぜ福岡にゲーム産業の集積が起こったのでしょうか。

その要因の一つとして、産・学・官の三者が産業振興のため一体となって取り組んでいることにあると思います。きっかけは、2003年、(株)レベルファイブ・(株)サイバーコネクトツー・(株)ガンバリオン(3社(3社とも福岡市内に本社がある。))によるゲームイベント「GAME FACTORY FUKUOKA 2003」の開催です。

2004年には、九州・福岡のゲーム制作関連会社がパートナーシップを結び、九州・福岡をゲーム産業・デジタルコンテンツ産業の世界的開発拠点とすることを目的に任意団体GFF(ゲーム・ファクトリーズ・フレンドシップ)が設立されました。2005年には九州大学とGFFがゲームの研究開発に関する産学連携協定を締結し、2006年には、GFF・九州大学・福岡市による、全国でも初めての産学官連携による「福岡ゲーム産業振興機構」が誕生。福岡県や経済産業省九州経済産業局からの支援もあり、福岡におけるゲーム産業の振興が進められたのです。

福岡ゲーム産業振興機構の話では、同機構のメンバーであるGFFの正会員は11社(2015年10月時点)で、GFFの正会員を含めた福岡市内のゲームソフト制作会社は、現在約30社に上るそうです。

また、福岡にゲーム産業の集積が進んだもう一つの要因として、「福岡ゲーム産業振興機構」がまとめている、福岡がゲーム都市になりうる理由「生活環境編」と「ビジネス環境編」をあげたいと思います。

「生活環境編」では、福岡のゲーム産業関連企業に勤務する方へアンケートが行われています。ここでは、福岡の良いところとして、3分の1の人が食べ物がおいしいことをあげました。また、多くの人が通勤が楽、自然が近い、交通の便がいいことなどをあげ、平均通勤時間も6割以上が30分未満、主な通勤手段は徒歩や自転車(6割)という結果が出ています。これは福岡の住みやすさがクリエイティブな仕事に適していることを示していると言えます。

「ビジネス環境編」では、国内主要都市やアジア各主要都市への福岡空港のアクセスの良さや、空港から福岡の中心地(天神)への交通利便性の高さ、リーズナブルなオフィス賃料、多様・優秀な人材の確保が可能ながあげられています。まさに、福岡の特徴、福岡の優位性が、ゲーム産業の集積を引き起こしたと言えそうです。

最後にもう一つ、福岡に産業集積が進んだ大きな要因として、ゲーム産業に携わる方の情熱をあげたいと思います。「福岡ゲーム産業振興機構」が掲げる合言葉、「九州・福岡を世界が目指すゲーム産業都市にする。」まさにこれにあらわれているのではないのでしょうか。

福岡市の文化の発展に貢献した個人や団体を表彰する福岡市文化賞に、今年度は、「レベルファイブ」社長でゲームクリエイターの日野晃博さんが選ばれました。

産学官の連携、クリエイティブなビジネスに適した環境、そして情熱。福岡市の誇り文化として、福岡がゲームのハリウッドに、いやいや、世界から注目されるゲームのFUKUOKAに発展することを期待しています。

Researcher's Column

Yumi NAKAMURA, Researcher

September 2015

“Becoming a Fukuoka that Attracts Asians”

Within Japan, there is growing interest in diversity—that is, the best way to create a society in which effective use can be made of diversity in human resources. For example, as discussed in “Diversity Management Selection 100” created by the Ministry of Economy, Trade and Industry, in term of workers, companies are taking on the challenge of working to create a system in which it is easy for various types of people (elderly, those with handicaps, women, foreigners, etc.) to work, make use of their individual traits, and fully demonstrate their abilities.

One of the reasons for this is because Japan is facing a major decline in its future working age population on account of a falling birthrate and graying of society, and a search is on for various ways to achieve growth in the future. It can be argued that under these conditions, there is a need to aggressively capture vitality from throughout the world, including human resources, by leveraging efforts to strengthen ties with countries and regions with which negotiations on economic partnership agreements are moving forward.

The question is to what extent Fukuoka City can incorporate that trend. If one focuses on the distinguishing aspects of Fukuoka City, the city has undertaken urban development by creating strong ties to Asia in terms of geography and economic activity. In recent years, there has also been a dramatic increase in the number of visitors to Japan that make use of the Port of Hakata and Fukuoka Airport, and a personality of a Fukuoka with strong ties to Asia is becoming evident.

Furthermore, there has been an upward trend in the number of non-Japanese residents in recent years. In addition to people from China and Korea, the number of people from Nepal and Vietnam has been growing since 2013. International students now make up 30% of non-Japanese residents, which means that mainly young people in their twenties and thirties are drawn to Japan, and this gives new life to Fukuoka, the home of many young people. From a long-term perspective, too, non-Japanese who live and work in Fukuoka are expected to be indispensable human resources for the future growth of Fukuoka City.

Fukuoka City is striving to become a universal city that respects diversity and is easy for everyone to live in. One way to achieve this is for Fukuoka to become a city in which people from other Asian countries who live in the city can contribute to the city. If Fukuoka can do that, it will probably not only evolve into a tolerant, attractive city in which the differences in the values of people from various countries and regions are accepted and intermingle but also become an innovative city with a prominent presence both in Japan and overseas.

As for the types of workers discussed previously, human resources from overseas are beginning to make active contributions, such as generating new ideas for companies they work at and playing key roles in cooperation between Japanese companies and their overseas offices. In Fukuoka City, it is hoped that promoting the Special Zone for Global Startups and Job Creation will transform the city into one that attracts more human resources from other Asian countries.

研究所スタッフコラム

「アジア」の人々を惹きつけるFUKUOKAへ
 研究員 中村由美

2015年9月

「ダイバーシティ」、すなわち人材の多様性を活かす社会の在り方について、国内で関心が高まってきています。例えば、経済産業省による「ダイバーシティ経営企業100選」で紹介されているように、「働き方」の面でも、高齢の方、障がい者、女性、外国人など、様々な人たちが働きやすく、個々の特性を活かし十分な能力を発揮できる仕組みをつくるべく、挑戦と努力が行われています。

背景の一つに、日本が、少子化と高齢化による将来的な生産年齢人口の大幅な減少に直面しており、今後の成長のために様々な方法を模索していることが挙げられます。そうした中で、経済連携協定交渉の進展に見られる各国・地域との繋がり強化を挺子に、人材を含むグローバルな活力を積極的に取り込むことが求められているといえます。

福岡市もこの流れをいかに取り込むのが問われています。ここで、福岡市の特徴に注目すると、福岡市では、従来から「アジア」と地理的にも経済面でも強く結びつきながら、まちづくりが行われてきました。そして近年では、博多港や福岡空港を利用して福岡に来る外国籍の入国客数も大幅に増えてきており、「アジアと繋がり強い福岡」らしさが顕著に見られるようになってきています。

さらに、ここ数年、外国人人口が増加傾向にあります。中国籍や韓国籍の人口に加えて、2013年以降はネパール籍やベトナム籍の人口が増えてきています。外国籍人口に占める留学生のシェアが30%に達しつつあるということからも、概ね20代から30代という若い年代のアジアの人達を惹きつけており、若者人口の多い福岡に新たな活気が加わってきていることが分かります。長期的な視点からも、各国の人々が福岡に住み、働き手となってくれるなど、これからの福岡市の成長のためには欠かせない人材として期待されます。

いま、福岡市は、多様性を尊重しみんなが住みやすいまちである、「ユニバーサル都市・福岡」を目指しています。それを達成するための一つの取り組みとして、ここに集うアジアの人達も活躍できるまちを目指すことができれば、福岡市は、多種多様な国・地域の人々の、それぞれの価値観の違いを受け入れ交流する寛容性のある魅力的なまちへと進化し、国内外でも存在感を放つイノベーティブな都市になるでしょう。

先ほど挙げた「働き方」の面では、企業内に新たなアイデアをもたらすことや、国内企業の海外拠点との連携の鍵となるなど、海外人材の活躍が顕在化しつつあります。福岡市は「グローバル創業・雇用創出特区」を推進することで、より多くのアジアの人材を惹きつけるFUKUOKAへと発展することが期待されます。



Researcher's Column

Mitsuyo SHIROUZU, Researcher

November 2015

“Maintaining One’s Way of Life in a Local Community One has Grown Accustomed to Until the End of One’s Life”

The graying of Japan’s society is occurring at a pace never before seen in the world, and with the goal of maintaining the dignity of the elderly and supporting independent living, the government is working to create a system for providing local, comprehensive support and services (local comprehensive care system) by 2025 so that elderly can continue to live in the local community they have grown accustomed to and maintain their way of life as much as possible.

In order to do this, there must be a precise, prompt, and seamless exchange of information between not only service providers but also related parties, including users (the person himself and family). For example, if following care after the acute phase of a health problem (when the symptoms suddenly appear), a person needs to receive home nursing during the recovery period (when parties try to establish their daily routines), it is necessary to share information among various entities, including medical facilities that provide advance care, medical facilities in the area the person lives, nursing specialists, home nursing support facility operators, and patient (user) living support service providers.

With recent advances in information and communication technology (ICT), it is possible to develop new information sharing systems in the fields of nursing, medical care, and welfare, and throughout Japan, efforts are being made to develop systems that use ICT to efficiently share information among various organization.

Even Fukuoka City’s Health and Welfare Bureau has been working to develop a Fukuoka City local comprehensive care information platform, the information infrastructure for a local comprehensive care system, through its three year plan that starts in 2015. The city is aiming to make use of ICT and share information among numerous related parties, including service providers and users.

The city will build its data infrastructure in FY2015, and at that time, the city will not only centralize various types of data, including statistical data and administrative data that will form the core of the information platform, but also organize and manage independent information possessed by various types of entities including nursing and medical ones. The city will steadily move forward with developing the platform and building the information infrastructure for a local comprehensive care system for Fukuoka City.

It is expected that when the Fukuoka City local comprehensive care information platform is fully operating, it will not only promote cooperation among related parties but also lead to the creation of a system to provide support and services, the objective of the local comprehensive care system, as a necessary information system to protect medical and nursing services providers (suppliers) and the safe and peaceful lives of local residents (users).

When developing this information system, ensuring security is vital. For the Fukuoka City local comprehensive care information platform, solutions to numerous issues are simultaneously being worked out, and these issues include protecting personal information, setting restrictions on data use and other conditions, and the scope of responsibility for using the data.

It is extremely important to make use of cutting-edge technology, such as this ICT, and safely and effectively provide advance services when developing society’s response to the super grey society. It is hoped that the leading efforts to create a local comprehensive care information platform in Fukuoka City will result in a highly finished system that will be a model for other local governments.

研究所スタッフコラム

住み慣れた地域で自分らしい暮らしを人生の最期まで続けるために 研究スタッフ 白水 美津代

2015年11月

我が国の高齢化は世界に類をみないスピードで進展しており、国においては、2025年を目途に、高齢者の尊厳の保持と自立生活の支援の目的のもとで、可能な限り住み慣れた地域で、自分らしい暮らしを人生の最期まで続けることができるよう、地域の包括的な支援・サービス提供体制（「地域包括ケアシステム」）の構築を推進しています。

ここで重要となるのが、サービスの提供側だけでなく、当事者である本人・家族等利用者側も含めた関係者間の「正確で」「早く」「切れ目のない」情報のやりとりです。例えば、急性期（症状が急激に現れる時期）の治療（医療）終了後の回復期（日常生活動作の自立をはかっていく時期）で在宅医療介護を受けることになった場合、高度治療を行う医療機関、居住エリア内の医療機関、介護専門職、在宅介護支援施設事業者、患者（利用者）生活支援サービス事業者など、さまざまな機関等との情報共有が必要となります。

近年のICT（情報通信技術）の進展は、介護・医療、福祉分野においても、従来にはなかった情報共有の体制づくりを可能とし、さまざまな機関による効率的な情報の共有等を可能とするICTを活用したシステム構築の取組が全国的に進んでいます。福岡市の保健福祉局でも、2015年度から3か年計画で、「地域包括ケアシステム」の情報基盤となる福岡市地域包括ケア情報プラットフォームの構築に取り組んでおり、ICTを活用し、支援側・利用者側を含めた多様な関係者間の情報共有の実現をめざしています。

2015年度は、データに関する基盤構築整備の時期にあたり、情報プラットフォームのコア部分にあたる行政内部データや統計データ等の集約及び介護や医療などそれぞれの機関が保有する独自情報・データの整理と整備を行っているところです。今後も、順次プラットフォームの整備が進められ、福岡市における「地域包括ケアシステム」の情報基盤として構築されます。福岡市地域包括ケア情報プラットフォームが本格的に運用されると、サービス提供側である医療・介護関係者だけでなく、利用者である地域住民の安全・安心な生活を守るために必要な情報システムとして、関係者間の連携が促進され、「地域包括ケアシステム」が目指す支援・サービス提供体制の確立につながるものと期待されます。

情報システムの構築に当たっては、セキュリティの確保が欠かせません。福岡市地域包括ケア情報プラットフォームでは、個人情報保護上の配慮や、データ利用上の制限等の条件整備、データ利用に対する責任の範囲等、様々な課題の解決も並行して進められています。

今後の超高齢社会への対応に当たっては、このようなICTなど最新技術を活用し、高度なサービスを安全に、効率的に提供していくことが大変重要になります。福岡市における地域包括ケア情報プラットフォーム構築の先進的な取組が、他の自治体のモデルとなるような完成度の高いシステムとなることを期待しています。



福食



岡在

Quick Facts

これが福岡のリアル



Chapter 5 / 第 5 章

Profiles of Fukuoka / 福岡市のプロフィール

日本/Japan

九州/Kyushu Region

福岡県/Fukuoka Prefecture

福岡都市圏/Fukuoka Metropolitan

福岡市/Fukuoka City

指標/Indicator

全国比/National Ratio

項目/Facts	単位/Unit	福岡市 /Fukuoka City	福岡都市圏 /Fukuoka Metropolitan	福岡県 /Fukuoka Prefecture	九州地方 /Kyushu Region	日本/Japan	年/Year
面積/Land Area	km ²	343.4	1,171.8	4,986.4	42,232.7	377,972.3	2014
		0.1%	0.3%	1.3%	11.2%	100.0%	
		全国都道府県市区町村別面積調/Statistical reports on the land area by prefectures and municipalities in Japan.					
人口/Population	人 /persons	1,538,510	2,507,705	5,102,871	13,020,723	127,110,047	2015
		1.2%	2.0%	4.0%	10.2%	100.0%	
		国勢調査速報/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census. *Preliminary results.					
世帯数 /Households	世帯 /households	764,159	1,136,453	2,199,429	5,439,542	53,403,226	2015
		1.4%	2.1%	4.1%	10.2%	100.0%	
		国勢調査速報/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census. *Preliminary results.					
外国人 /Foreign Residents	人 /persons	28,833	34,795	58,054	103,628	2,172,892	2015
		1.3%	1.6%	2.7%	4.8%	100.0%	
		在留外国人統計(法務省・6月末)/Immigration Bureau. Statistics on Foreign Residents Registered (End of June 2015).					
大学生 /University Students	人 /persons	63,635	-	106,688	196,817	2,556,062	2015
		2.5%		4.2%	7.7%	100.0%	
		学校基本調査(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.					
大学院生 /Graduate Students	人 /persons	7,580	-	11,617	20,365	249,474	2015
		3.0%		4.7%	8.2%	100.0%	
		学校基本調査(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.					
短期大学生 /Junior College Students	人 /persons	4,753	-	8,355	16,170	132,681	2015
		3.6%		6.3%	12.2%	100.0%	
		学校基本調査(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.					
専修学校生 /Vocational School Students	人 /persons	31,891	-	46,103	81,450	659,452	2014
		4.8%		7.0%	12.4%	100.0%	
		学校基本調査(文部科学省)/Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology (MEXT). School Basic Survey.					
出生数 /Births	人 /persons	14,532	-	46,432	118,221	1,037,064	2015
		1.4%		4.5%	11.4%	100.0%	
		人口動態統計(厚生労働省・速報値)/Ministry of Health, Labour and Welfare. Vital Statistics. *Preliminary results.					
総生産 /Gross Production	十億円 /billion YEN	6,960	9,347	17,912	43,677	500,158	2012
		1.4%	1.9%	3.6%	8.7%	100.0%	
		名目・県民経済計算(内閣府)・市町村民経済計算(福岡県)・福岡県民経済計算(福岡市)・年度値 /Economic and Social Research Institute, Cabinet Office, Government of Japan; Fukuoka Prefecture. Prefectural Economic Calculation; Fukuoka City. Fukuoka City Economic Calculation.					
貿易額 (輸出) /Amount of Trade (Export)	十億円 /billion YEN	2,660	-	4,645	7,901	75,632	2015
		3.5%		6.1%	10.4%	100.0%	
		貿易統計(財務省)速報/Ministry of Finance Japan. Trade Statistics of Japan. *Preliminary results.					
貿易額 (輸入) /Amount of Trade (Import)	十億円 /billion YEN	1,551	-	2,767	7,203	78,464	2015
		2.0%		3.5%	9.2%	100.0%	
		貿易統計(財務省)速報/Ministry of Finance Japan. Trade Statistics of Japan. *Preliminary results.					
事業所数 /Establishments	事業所 /establishments	80,056	113,595	232,701	619,074	5,960,373	2014
		1.3%	1.9%	3.9%	10.4%	100.0%	
		平成26年経済センサス基礎調査/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2014 Economic Census for Business Frame.					
従業者数 /Employees	人 /persons	908,807	1,238,551	2,389,165	5,960,373	61,788,853	2014
		1.5%	2.0%	3.9%	9.6%	100.0%	
		平成26年経済センサス基礎調査/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2014 Economic Census for Business Frame.					
製造業出荷額 /Value of Manufacturers' Shipments	十億円 /billion YEN	570	1,553	8,193	21,492	292,092	2013
		0.2%	0.5%	2.8%	7.4%	100.0%	
		工業統計調査(経済産業省)/Ministry of Economy, Trade and Industry. Census of Manufactur.					
卸売業販売額 /Value of Wholesale Trade	十億円 /billion YEN	9,405	10,648	13,981	22,723	365,481	2012
		2.6%	2.9%	3.8%	6.2%	100.0%	
		平成24年経済センサス活動調査/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2012 Economic Census for Business Activity.					
小売業販売額 /Value of Retail Sales	十億円 /billion YEN	1,564	2,299	4,532	11,252	114,852	2012
		1.4%	2.0%	3.9%	9.8%	100.0%	
		平成24年経済センサス活動調査/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. 2012 Economic Census for Business Activity.					

Researcher's Column

Mie YAMASAKI, Librarian of City Planning Archive Center

March 2016

“Information underpins Fukuoka’s development

— 38 years of history and the future of URC City Planning Archive Center —

Despite the spread of the Open Data movement, a large volume of information still remains unavailable on the Internet today. In particular, it is extremely difficult to obtain information on cities, especially data from the past, due to the large volume of charts and photos used, unless we directly access the original copies. This situation is unlikely to change quickly even if the Open Data movement progresses in the future. The URC’s City Planning Archive Center (the “Archive Center”) has contributed to the provision of reference materials for Fukuoka City to revise its comprehensive plans or to develop new policies as an archive center that holds all planning documents and relevant materials since Fukuoka City created the “First Comprehensive Plan” ahead of all other cities. Needless to say, we also keep playing the role of the “storage of knowledge” for the URC to promote its urban planning research.

In this column, I would like to explain the background to the Archive Center’s development to date and think about its future outlook.

The Archive Center was created in December 1978 on the eighth floor of the North Annex of the Fukuoka City Council building as the archives for the Planning and Coordination Department of the General Affairs Bureau of the Fukuoka City Council. Its purpose was to hold together administrative reference materials on Fukuoka City and its surrounding areas donated to the Planning and Coordination Department, and other reference materials such as reports to the Japanese government and reports from think tanks, and to create a system so that these materials can be used immediately when needed. In addition, we collected books and magazines concerning planning. At the time, it was a modest organization holding about 3,500 books and 42 magazine titles on the floor space of 25 square meters with two reading desks. There was only a computer room on the same floor, and it was a quiet space. In the following year, a dedicated librarian was appointed to offer full-fledged services. In August, we began publishing our bi-monthly PR magazine, “Monthly Archive Magazine (shiryō-geppō).”

Following the establishment of the Fukuoka Urban Science Research Center (the “URC” including the existing Fukuoka Asian Urban Research Center) in August 1988, the Archive Center was merged into the URC which occupied the sixth floor of the same building. Our floor space expanded to approximately 90 square meters, and our books to about 10,000, magazine titles to 80, and reading desks to 11. Furthermore, we were made available to the general public after having been available only to Fukuoka City employees.

Thereafter, we collected and provided data and information necessary for research and project promotion as an archive center attached to the think tank. Efforts were made to improve the efficiency of our data management system, and our space was expanded or reduced depending on the URC’s functional needs. We also functioned as a salon.

Following the consolidation in April 2004 of the URC and the Asia Pacific Center to create the Fukuoka Asian Urban Research Center, the Archive Center was merged with the Data and Information Department of the Asia Pacific Center. This led to dramatic changes: our floor space expanded to approximately 180 square meters, the number of books we held to 33,000 and the number of magazine titles to 320. Furthermore, the newly expanded Archive Center had 18 reading desks. This expansion was followed by slight downsizing in April 2006 to 160 square meters and 9 reading desks, which have remained unchanged to date. We now hold approximately 40,000 books and 260 magazine titles.

Our strength is that we house important materials such as “Fukuoka City’s Comprehensive Plans and materials related to Comprehensive Plans since the First Comprehensive Plan was made.” We gave full support when the “Memorial Exhibition of Kenji Mitsuyoshi (Inaugural Director of the URC; hereinafter the ‘Inaugural Director’)” was held on the first-floor lobby and the Prefectural Art Gallery last year. Using our archive function, we were able to provide a wide range of information in a large volume on the activities of the Inaugural Director in Fukuoka City.

In addition to accepting and displaying materials and waiting for users to come, we also endeavor to spread knowledge on Fukuoka City through “mini seminars” which started in 2006 and are held on an irregular basis. The URC’s staff members gave lectures at mini seminars for a while, but we have recently invited outside lecturers to discuss a wider range of topics.

We publish the “URC Data Center Newsletter” monthly as a PR magazine. In addition to topics concerning the Archive Center, the Newsletter reports on the URC’s research and topics regarding the “Fukuoka Directive Council (FDC)” which entrusts the URC with secretariat operations.

And now, we are about to take a new step. With the spread of the Internet and development of information technology in recent years, we feel that what is expected of us is changing. We are currently sifting through reference materials and information, reducing the number of physical books we hold, and preparing to use the space that is made available for sending information as an extension to mini seminars. We are also considering providing a co-work space for our users. However, our focus remains on materials that are the source of knowledge. It is important to create and utilize an archive of valuable materials we have collected for the URC. Many of the materials collected independently by the Data and Information Department of the Asia Pacific Center are not in the collection of any other library in Japan. We will consider how we can use these materials and how we hand over and utilize them in consultations with other libraries.

It is predicted that almost half of the occupations existing today will disappear in the next ten to twenty years due to the dramatic advancement in scientific and technological innovation. Libraries and archive centers are also likely to change dramatically, but are not likely to disappear. This is because innovation is created through interactions and contacts between human beings, and libraries and archive centers should be used as forums to create innovation. We will continue making efforts so that the URC’s Archive Center can transform itself into a “hub of intellectual interactions” with a focus on information on Asia and cities.

研究所スタッフコラム

福岡の発展をささえる都市情報
～URC都市政策資料室38年間の歩みとこれから～
都市政策資料室司書 山崎 三枝

2016年3月

オープンデータが進む現代にあっても、インターネットで入手できない情報はまだまだ多くあります。とくに、都市にかかわる情報は、図や写真も多いため、とりわけ過去の資料については原典を直接あたらない限り、取得することは極めて困難です。この状況は、オープンデータが今後進んでも、なかなか変わることはないと思われます。URC都市政策資料室(以下「資料室」)は、福岡市が全国に先駆けて策定した記念すべき『第一次総合計画』以降の計画書や関連資料がすべて揃っている資料室として、総合計画の改定や新たな政策立案のためのリファレンス提供に寄与してきました。もちろん、URCの都市政策研究を推進するための、「知のストレージ」としての役割を担い続けていることは、いうまでもありません。

本コラムでは、資料室が現在の姿に発展した経緯を記すとともに、今後の展望についても考えてみたいと思います。

資料室は、1978年12月に福岡市総務局企画調整部の資料室として福岡市役所北別館の8階に設置されました。設置の目的は、企画調整部に寄贈される福岡市内外の行政資料をはじめ国の答申等資料、シンクタンクの報告書等の散逸を防ぎ、必要な時に即座に使用できる体制を整えるためです。その他、企画立案に関わる図書、雑誌を収集していました。当時の広さは25平方メートル、蔵書は約3,500冊、雑誌42タイトルで閲覧席2つというささやかなもので、同じフロアは他に電算室があるだけの静かな空間でした。翌年度には専任の司書を置き、本格的にサービスが開始され、8月からは広報誌、「資料月報」(隔月刊)が発行されました。

1988年8月、「福岡都市科学研究所(現在の福岡アジア都市研究所も含め「URC」)」が設立されたため、資料室は同じ建物の6階にできたURCに併設されることになりました。資料室の面積は約90平方メートルに拡大し、蔵書は約10,000冊、雑誌80タイトル、閲覧席11となり、さらに福岡市職員に限られていた利用は一般開放となりました。

その後、シンクタンクに併設する資料室として、研究や事業推進に必要な資料・情報をその都度収集・提供し、資料管理システムの効率化をはかり、URCの機能に応じてスペースの縮小、拡大、サロン化等が行われています。

2004年4月、URCとアジア太平洋センターとが統合され、「福岡アジア都市研究所」となったのを機に、資料室もアジア太平洋センター資料・情報室と統合し、約180平方メートル、蔵書約33,000冊、雑誌320タイトル、閲覧席18と大きく変わりました。その後、2006年4月、160平方メートル、閲覧席9と少し縮小し、現在に至りますが、蔵書約40,000冊、雑誌260タイトルとなっています。

資料室の強みは、「第1次総合計画以降の福岡市の総合計画及び総合計画関連資料」などの重要資料が揃っていることが挙げられます。昨年、福岡市役所1階ロビーおよび県立美術館において「光吉健次(URC初代理事長 以下「初代理事長」)回顧展－明日の建築と都市展－」が開催された際には、資料室も全面的に協力しました。福岡市における初代理事長の活動についてのまとめた情報を、資料室の持つアーカイブ機能によって幅広く提供することができました。

また、資料室の情報提供の形も、資料を受け入れし、並べて利用者を待ただけでなく、2006年より随時「ミニセミナー」(小規模講演会)を開催し、都市に関する知識の普及に努めています。講師は開始時からしばらくは、URCの内部職員が務めていましたが、最近は外部講師も招へいし、提供する話題の幅も広がっています。

広報誌として「URC資料室だより」を月刊で発行しています。資料室の話題だけではなく、URCの調査研究の話題やURCが事務局業務を受託している「福岡地域戦略推進協議会(FDC)」の話題も掲載しています。

そして今、資料室は新たな一歩を踏み出そうとしています。インターネットの普及など近年の情報化の進展等もあり、資料室に求められているものが変わってきているのではないかと感じています。資料・情報の取捨選択を行い、蔵書をコンパクト化し、空いたスペースをミニセミナーを発展させた情報発信のために活用する準備をしています。利用者のコワーキングスペースとしての機能も考えています。しかし、知の源泉としての資料が軸足であることは変わりません。これまで収集した貴重な資料や、URCのアーカイブを形成し、活用することも大切です。アジア太平洋センターの資料・情報室が独自に収集した資料は、国内他図書館に所蔵していないものが多いのです。これらの活かし方をどうするか、今後、他図書館との協議を行いながら資料の継承・活用方法を考えていきたいと思います。

科学技術イノベーションの飛躍的な進歩とともに、今後10から20年後には、現在の約半分の職業がなくなると予測されています。図書館や資料室も、今後大きく変わると思われますが、消滅することはないのではないのでしょうか。なぜならば、イノベーションは、結局のところ、人と人の交流・接触によって生み出され続け、図書館や資料室は、イノベーションを創出する場として活用されるべきだと思うからです。URCの資料室も、都市とアジア情報に軸足を置いた「知の交流拠点」へと変革していけるように、今後とも引き続き取り組んでいきます。

FUKUOKA GROWTH NEXT

これから

From the “Growth Potential of Fukuoka” to the “Growth Document of Fukuoka.” Even in the past two years, the fact (document) that Fukuoka City is steadily growing has been indicated with data.

Although the document shows the steady growth, a vision for Fukuoka City to grow and prosper sustainably is needed.

We, the Fukuoka Asian Urban Research Center, publish a research report on a proposal for the Fukuoka City vision plan using the method of scenario planning, “Prospering City / Waning City” at the same time as we publish this report, “Fukuoka Growth 2016.”

It is important to develop strategies based on each scenario, assuming a number of essentially different scenarios that may occur in the future.

We have conducted a study on scenarios using backcasting from an even longer-term perspective for a wide variety of variable elements.

「福岡の成長可能性」から「福岡の成長ドキュメント」へ。この2年の間にも、福岡市が確実に成長している事実(ドキュメント)が、データ上からも示されました。

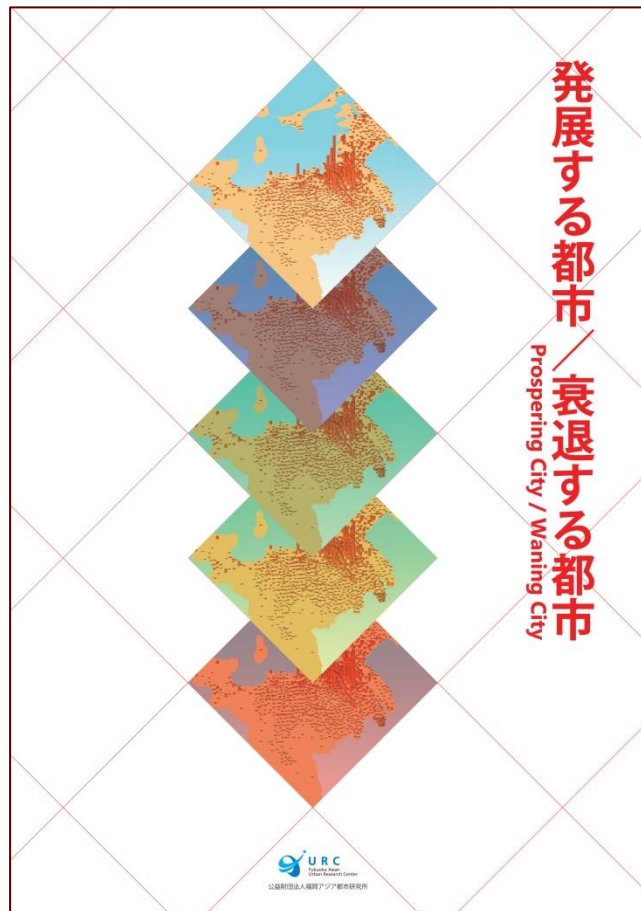
このドキュメントが、それぞれの指標において着実に進化しながら、福岡市が持続的に成長、発展するビジョンが必要です。

福岡アジア都市研究所では、この“FUKUOKA GROWTH 2016”の発行と同時に、シナリオプランニングを活用した福岡市の都市ビジョン「発展する都市/衰退する都市」を発行します。

将来起こりうる本質的に異なるいくつかのシナリオを想定し、各シナリオにもとづいた戦略を複数の未来シナリオを描きながら構築することが重要です。

各シナリオにもとづいた戦略・計画を作成し、多岐にわたる変動要素についてより長期的な観点から、バック・キャストによって検討を行っています。

Prospering City / Waning City 発展する都市 / 衰退する都市



発展する都市/衰退する都市 Prospering City/Waning City

2015年度総合研究「福岡のグローバル競争力向上に関する研究」

シナリオ・プランニングを活用した福岡市の都市ビジョン検討資料の提案」報告書

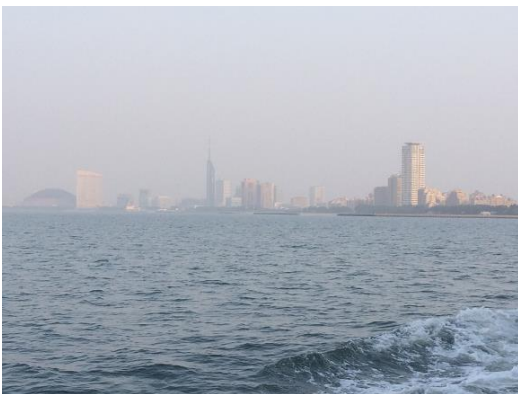
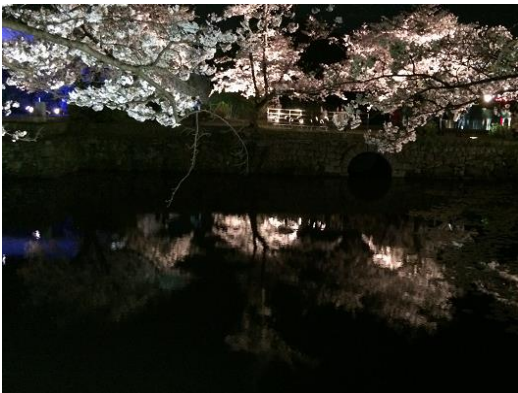
2015 Research Report on "the Global Competitiveness of Fukuoka:

A Proposal of Study Materials for Fukuoka City Vision Plan with Scenario Planning"

(公益財団法人 福岡アジア都市研究所 2016春発行)

The Fukuoka Asian Urban Research Center (Spring 2016)

漲



如水..

Appendix

資料

Data No.	指標/Indicator
	出所・定義/Sources and Definitions
001	12大都市人口/Population of 12 Major Cities, Japan (2015) 国勢調査(2015)*速報値/Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census (2015). *Preliminary result. *Tokyo-23=Tokyo 23 wards.
002	人口増加数【主要大都市地域比較】/Increase in the Number of Population, Major Cities (2010-2015) 国勢調査 2015年は速報値/Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census. *Data for 2015 is Preliminary result.
003	人口増加率【全大都市比較】/Growth Rate of Population, Large Cities (2010-2015) 国勢調査 2015年は速報値/Ministry of Internal Affairs and Communications. Population Census. *Data for 2015 is preliminary.
004	福岡市の在住外国人人数推移/Trends in the Number of Foreign Residents, Fukuoka City (2005-2015) 法務省在留外国人統計、福岡市住民基本台帳/Ministry of Justice. Statistics on Foreign National Residents; Fukuoka City. The Basic Resident Register.
005	外国籍人口の伸び率(2005年を100とした指数)/Growth Rate of Foreign Residents (Index, 2005=100) 法務省在留外国人統計、福岡市住民基本台帳/Ministry of Justice. Statistics on Foreign National Residents; Fukuoka City. The Basic Resident Register.
006	福岡地区の新規事業所数の推移/Trends in the Number of New Establishments in Fukuoka Area (2008-2014) 福岡労働局/Fukuoka Labor Bureau.
007	開業率【主要大都市地域比較】/The Business Entry Rate, Major Large-City Areas (2014) 各都道府県労働局/Each Prefectural Labor Bureau.
008	福岡市・福岡都市圏の域内総生産額(実質)/Real Gross Regional Product, Fukuoka City and Fukuoka Metropolitan Area 市町村民経済計算(福岡県)、福岡市経済計算(2012年)*都市圏値は名目値からの推計 GRP=Gross Regional Product.(域内総生産) Fukuoka Prefecture. Economic Calculation; Fukuoka City. Economic Calculation (2012).
009	2008-2013年度地方税歳入額増加率【主要大都市比較】/Growth Rate of Local Tax Revenue, Major Cities (2008-2013) 地方財政統計年報/Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Local Government Finance Report.
010	福岡市の市税収入額の推移/Trends in the Local Tax Revenue of Fukuoka City 福岡市/Fukuoka City.
011	福岡市のホテル客室稼働率推移/Trends in the Occupancy Rate of Hotels, Fukuoka City 宿泊旅行統計調査/Japan Tourism Agency.
012	福岡市の都心部オフィスビル契約率推移/Trends in the Contract Rate of Office Space, Fukuoka-CBD 三鬼商事㈱オフィスレポート*各年9月数値、契約率は100から空室率を差し引いた割合 Miki Shoji Co., Ltd. Office Report. *September of each year. *The vacancy rate and contract rate should add up to 100%.
013	国内利用客数上位空港/Japan's Top 8 Passenger Traffic Airports (2014) 国土交通省「空港管理状況調査」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation.
014	福岡空港利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers at Fukuoka Airport (2009-2015) 国土交通省「空港管理状況調査」/Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Airport Management Evaluation.
015	福岡空港と博多港の外国人入国者数推移 /Trends in the Number of Foreign Nationals Entering at Fukuoka Airport & Hakata Port (2009-2015) 法務省出入国管理統計/Ministry of Justice. Statistical Survey on Legal Migrants. *Data for 2015 is preliminary.
016	博多港の外国航路利用客数の推移/Trends in the Number of Passengers on International Routes at Hakata Port 博多港統計年報*2015年は速報値/Port & Harbor Bureau, Fukuoka City. Port of Hakata Yearly Statistics. *Data for 2015 is preliminary.
017	福岡市の国際会議開催件数推移/Trends in the Number of International Meetings, Fukuoka City (2005-2014) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics.
018	国際会議開催件数上位都市/Japan's Top International Meeting Cities (2014) 「国際会議統計」(日本政府観光局)/Japan National Tourism Organization. International Meetings Statistics.
019	福岡空港と博多港の貿易額推移/Trends in the Amount of Trade at Fukuoka Airport & Hakata Port (2009-2015) 門司税関「外国貿易年表」/Moj Customs. Foreign Trade Chronological Table.
020	博多港における国際海上コンテナ取扱数推移/Trends in the Number of International Maritime Containers at Hakata Port (2009-2015) 博多港統計年報(福岡市)*2015年は速報値、TEU(Twenty-foot Equivalent Unit):コンテナを数えるときの単位・20フィートコンテナ換算個数 Fukuoka City. Port & Harbor Bureau. Port of Hakata Yearly Statistics. *Data for 2015 is preliminary. *TEU = Twenty-foot Equivalent Unit.
021	福岡市の産業分野別事業所数の推移/Trends in the Number of Establishments by Sector of Industry, Fukuoka City 事業所・企業統計調査(～2006年)、経済センサス(2009年～) Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Establishment and Enterprise Census (2001-2006). Economic Census (2009-2012). *Note: Data in and before 2006 are just for reference since the Census methodology was changed for data in and after 2009. Data for 2012 is preliminary.
022	福岡市の産業分野別従業者数の推移/Trends in the Number of Employees by Sector of Industry, Fukuoka City 事業所・企業統計調査(～2006年)、経済センサス(2009年～) Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Establishment and Enterprise Census (2001-2006). Economic Census (2009-2012). *Note: Data in and before 2006 are just for reference since the Census methodology was changed for data in and after 2009. Data for 2012 is preliminary.
023	民営事業所の従業者・産業構成比【主要大都市比較】/Share of Private Sector Employees by Sector of Industry, Major Cities (2014) 平成26年経済センサス活動調査/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Economic Census for Business Activity.
024	福岡市の経済活動別域内総生産割合(実質) /Composition Ratio of Real Gross Regional Product by Economic Activity, Fukuoka City (2012) 福岡市経済計算/Fukuoka City. Economic Calculation.
025	地方都市における支店・支所等の数/Number of Branch Offices in Regional Cities (2014) 平成26年経済センサス活動調査/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Economic Census for Business Activity.
026	民営事業所の本所・支所別割合【主要大都市比較】 /Composition Ratio of Private-Sector Businesses by Head or Branch Office, Major Cities (2014) 平成26年経済センサス活動調査/Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Economic Census for Business Activity.
027	福岡市の年齢別転入者数/Number of People Moved into Fukuoka City by Age Group (2014) 福岡県人口移動調査/Fukuoka Prefecture. Internal Migration Survey.
028	出生数の推移/Trends in Births (2005-2014) 福岡市/Fukuoka City.
029	人口純増(純減)数分布図【政令指定都市比較】 /Distribution Chart of Population Net Increase/Decrease, Designated Cities of Japan (2014) 人口動態調査(厚生労働省)、住民基本台帳人口移動報告(総務省) Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual report on the internal migration in Japan derived from the Basic Resident Register; Ministry of Health, Labour and Welfare. Vital Statistics. *According to Japanese law, a city designated by the Cabinet of Japan under Article 252, Section 19 of the Local Autonomy Law, becomes a city within a Prefecture that has the same rights and duty as the Prefecture. There are 20 cities designated as such. Tokyo Special Wards are not part of this system.
030	人口に占める転入者の割合【主要大都市比較】/Proportion of In-Migrants in Population, Major Cities (2014) 住民基本台帳人口移動報告 Statistics Bureau, Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Report on Internal Migration in Japan Derived from the Basic Resident Register.

Data No.	指標/Indicator
	出所・定義/Sources and Definitions
031	人口千人あたり高等教育機関等学生等の数【上位主要大都市】 /Number of Students in Higher Educational Institutions per 1,000 Population, Top Major Cities (2015) 学校基本調査(文部科学省)、各年推計人口(5月現在) Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology. School Basic Survey; Estimated Population of Each City (As of May 2015).
032	福岡都市圏大学の学位付与数/Number of Degrees Awarded, Fukuoka Metro Area (2012) 各大学公表値/Published Value by Each University.
033	福岡市都市圏大学・短期大学の専攻分野別学生数 /Number of College and University Students by Major Field of Study, Fukuoka Metro Area (2014) 福岡県平成26年度教育便覧をもとにURCにおいて集計 University Students Data Compiled by URC Using Educational Handbook Data (2014 fiscal year) by Fukuoka Prefecture.
034	福岡市の専修学校分野別生徒数/Number of Specialized Training College Students by Major Field of Study, Fukuoka City (2014) 福岡市/Fukuoka City.
035	留学生数の多い都道府県/Top 10 Prefectures with Number of International Students (2014) 独立行政法人日本学生支援機構「平成26年度外国人留学生在籍状況調査」 Japan Student Services Organization. Annual Survey of International Students in Japan 2014.
036	主要都市の日本語学校数/Number of Japanese Language Schools, Major Cities (2015) 一般財団法人 日本語教育振興協会会員校/The Association for the Promotion of Japanese Language Education.
037	福岡市の留学生数推移/Trends in the Number of International Students, Fukuoka City (2010-2014) 福岡地域留学生交流推進協議会*大学生等…大学生、大学院生、短大生 Fukuoka Area Foreign Students Exchange Promotion Consortium. *University students include undergraduate, graduate, and junior college students.
038	福岡市の外国人に占める留学生比率の推移 /Trends in the Share of International Students in Foreign Residents, Fukuoka City (2008-2014) 福岡地域留学生交流推進協議会、福岡市住民基本台帳人口 Fukuoka Area International Students Exchange Promotion Consortium; Fukuoka City. The Basic Resident Register.
039	福岡市が好きですか/Do you like Fukuoka? ; 福岡市に住みたいと思いますか/Do you want to continue living in Fukuoka? 福岡市は住みやすいと思いますか/Is Fukuoka livable? 平成27年市政に関する意識調査*「好き」「住みやすい」「住みたい」及び「嫌い」「住みにくい」「移りたい」にはそれぞれ「どちらかといえば」含む Fukuoka City. Community Attitude Survey on Municipal Government (2015). *Note: The answer "If anything, yes" is included in "Yes". The answer "If anything, no" is included in "No".
040	福岡市民の都市環境満足度上位項目/Top 5 Reasons for Fukuoka Citizen Satisfaction with the Urban Environment (2015) 平成27年市政に関する意識調査/Fukuoka City. Community Attitude Survey on Municipal Government (2015).
041	エンゲル係数【主要大都市比較】/Engel Coefficient, Major Cities (2015) 総務省・家計調査年報*エンゲル係数…家計の消費支出占める食料費の割合 Ministry of Internal Affairs and Communications. Annual Family Income and Expenditure Survey. *Engel's coefficient is the ratio of family income spent on food.
042	全国主要産地市場(漁港)取引高/Sales of Major Wholesale Fish Markets at Ports Around Japan (2014) 出典:境港水産事務所「境港の水揚げ状況」 Annual Report of the Fukuoka Central Wholesale Fish Market, Sakaiminato City Website, Yaizu City Website.
043	世界の住みやすい都市ランキング福岡市の順位/Ranking of Fukuoka City in World's Most Liveable Cities (2008-2015) 英モノクル誌・世界で最も住みやすい都市/The Monocle Global Quality of Life Survey.
044	福岡市の都市公園面積推移/Trends in the Area of Urban Parks, Fukuoka City (2009-2015) 福岡市/Fukuoka City.
045	福岡市における公共交通機関の年間乗車人員推移 /Trends in the Number of Annual Public Transport Boarding Passengers, Fukuoka City (2005-2013) 福岡市統計書(各機関公表値)/Fukuoka City. Statistical Report (published value by each transportation agency).
046	人口千人あたり医療関係従事者数【大都市比較】/Number of Healthcare Professionals per 1,000 Population, Major Cities (2014) 厚生労働省「平成26年病院報告」、各都市推計人口/Ministry of Health, Labour and Welfare. Hospital Report 2014; Estimated Population of Each City.
047	福岡市の救急車到着までの平均時間(全国比較) /Average Ambulance Response Time, Fukuoka City Compared to National Average (2014) 福岡市、消防庁「平成26年消防白書」/Fukuoka City; Fire and Disaster Management Agency. White Paper on Fire and Disaster Management 2014.
048	福岡市の人口1万人あたり火災発生件数(全国比較) /Number of Fires per 10 Thousand Population, Fukuoka City Compared to National Average (2014) 福岡市、消防庁/Fukuoka City; Fire and Disaster Management Agency.
049	世界の住みやすい都市ランキング/World's Most Liveable Cities Ranking (2015) 英モノクル誌・世界で最も住みやすい都市2015/The Monocle Global Quality of Life Survey 2015.
050	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】市域中心部の緑地・水面の比率/Occupancy Rate of Green/Water in Central Area ESRI 提供のTopographic Map を使用し、各地域の中心市の市庁舎を中心に半径10kmの円を描き、この範囲内に占める大規模な連続する緑地および水面の範囲の合計の割合を示す数値。 Using the Topographic Map from ESRI, a circle with 10km radius is drawn from the city hall of each city. Data computed as the percentage of large scale continuous green or water area within the circle over the total circle area.
051	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】人口/Population (2013) 各都市圏(2013)/Each M/A Data (2013).
052	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】人口密度/Population Density (2013) 各地域によって規定されている都市圏の人口密度を採用した。 Population density of the metropolitan areas as defined according to the corresponding region is used.
053	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】生活コスト/Cost of Living (2014) Numbeo(http://www.numbeo.com/cost-of-living/)にて公開されている世界のCost of Living 情報のなかで、Select City において各地域名を選択して取得したRent Index、Groceries Index、およびRestaurants Indexの数値。各数値はNew York Cityを基準(100%)とした指数値であり、情報取得は2014年7月に行った。 Rent Index, Groceries Index and Restaurants Index, Numbeo (http://www.numbeo.com/cost-of-living/) Data obtained in July, 2014 and index of New York City is used as standard of 100.
054	【IRBC】公共交通機関通勤割合/Share of Public Transit Commuters International Regions Benchmarking Consortium.*データは各都市から収集した未検証で予備的なもの International Regions Benchmarking Consortium: *The data represented above are preliminary and have not yet been validated.
055	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】人口当たりの鉄道駅数(トラム除く)/Number of Stations (Trams excluded) 各地域の中心市域における鉄道駅の数をもとに市域人口10万人あたりに換算した数値(メルボルンを除く)。メルボルンについては市域がきわめて狭いため、都市圏中心部に位置するメルボルン市を含む20の市(人口約240万)にて算定を行った。 Data computed with the number of stations in the central area of each region, except Melbourne. Due to the small size of the Melbourne central area, stations in the greater Melbourne (approx 2.4million population) which comprises of 20 cities including Melbourne central area are counted.
056	【第3極の都市/Cities on the Third Axis】1人あたりGRP/GRP per Capita (2014) The Brookings Institution "Global Metro Monitor 2014" (http://www.brookings.edu/research/interactives/global-metro-monitor-3/)における各Metropolitan Area のGDP per capita(2014)数値。 The Brookings Institution "Global Metro Monitor 2014" (http://www.brookings.edu/research/interactives/global-metro-monitor-3/). Data of 2014 is used.

FUKUOKA GROWTH 2016

Naohisa HATAKEYAMA, Chief Researcher

Misato YAMADA, Researcher

Information & Strategy Office of the Fukuoka Asian Urban Research Center

(公財)福岡アジア都市研究所 情報戦略室

畠山尚久 研究主査

山田美里 研究員

FUKUOKA GROWTH 2016

Growth Document of Fukuoka Data / データでみる福岡の成長ドキュメント

Published on 31 March 2016

Published by the Fukuoka Asian Urban Research Center (URC)

Fukuoka City Hall North Annex 6, 1-10-1 Tenjin, Chuo-ku, Fukuoka, Fukuoka, 810-0001, Japan
PHONE) +81-92-733-5686 FAX) +81-92-733-5680 E-mail) info@urc.or.jp WEB) http://urc.or.jp/

2016年3月31日 第1版発行

発行所 公益財団法人 福岡アジア都市研究所 (URC)

〒810-0001 福岡県福岡市中央区天神1-10-1 福岡市役所北別館6階
TEL) 092-733-5686 FAX) 092-733-5680 E-mail) info@urc.or.jp WEB) http://urc.or.jp/

Disclaimer

Though we make every effort to provide accurate information in this book, the Fukuoka Asian Urban Research Center cannot guarantee the accuracy or completeness of all the information; therefore we accept no responsibility or liability for loss or damage of any kind incurred as a result of direct or indirect use of this book.

Copyright

Except for the third-party materials (photographs, diagrams, images etc.) whose source is indicated and the contents of the linked websites, all contents of this book are copyrighted by the Fukuoka Asian Urban Research Center. When citing the contents of this book, the source of the contents should be clearly indicated as "the Fukuoka Asian Urban Research Center (URC)." However, individuals or organizations seeking to cite the third-party materials of this book must obtain permission directly from the appropriate copyright holder.

■免責事項

本書は、できる限り正確な情報を掲載しておりますが、その全てを保障するものではありません。

本書利用により生じたいかなる損害において一切責任を負いません。

■著作権

本書のコンテンツについては、リンク先情報、提供元が記載されている画像等を除き、(公財)福岡アジア都市研究所が著作権を所有します。本書を引用される際は、出典名を「(公財)福岡アジア都市研究所(URC)」と明示してください。なお、当研究所に著作権が帰属しないコンテンツの引用については、別途、提供元の許諾を得る必要があります。