

年	基本構造	区画整理	主な開発	理立事業	港湾	空港	鉄道・高架事業	路面電車・地下鉄	都市高速道路	高速自動車道	福岡市 P.T調査	都市域の構造変化	備考	年				
戦前	(1) 周辺①		九大1911 岩田屋1936 <b>(福岡大空襲)</b>		<b>博多港開設1899</b> 第2種重要港湾1927 第1種重要港湾1939	名島飛行場1930 雁ノ巣飛行場(国際)1936 <b>席田飛行場1945</b> 板付基地接收、米軍機墜落	<b>鹿児島本線(博多・千歳川) 1889</b> 篠栗線1904、香椎線1907 海の中道線1907 大牟田線1924、貝塚線1927 筑肥線1935 (関門鉄道ト1942、44)	1910福博電気軌道 1911博多電気軌道			福岡市1889			戦前				
45-56	(2) Y型	戦災復興	新天町		<b>重要港湾</b>	(朝鮮戦争勃発)、米軍機墜落 JAL路線開始、飛行場拡大、米軍機墜落 米軍機墜落		① <b>中心市街地の整備</b>	公共交通によるY字、π字構造と市内循環	<b>都心と周辺の形成</b>	福岡大空襲	第二次世界大戦(1939~1945)		戦災復興				
57-60			大丸呉服町1953	ANA運行開始											人口33万人 福岡国体		高度経済成長	
61-66			天神ビル 福岡ビル	米輸機墜落 米機衝突墜落、騒音激化 夜間飛行開始	騒音激化										天神バスセンター	第1次交通戦争	(もはや戦後でない)	安定
67-71			西鉄Gホテル	民間ジェット、F100墜落	民間ジェット、F100墜落										博多交通センター		(オリンピック)	成長
72-76			須崎・西公園	博多ポートタワー	F100墜落										流通センター1次	区域区分制度適用		長期
77-81			箱崎など	東京線ジェット導入、国際路線拡充(大韓、キャセイ)	東京線ジェット導入、国際路線拡充(大韓、キャセイ)										植木・熊本	(5区体制) 第1回PT	政令指定都市	安定
82-86			外周等③	九大ファントム墜落 第1ターミナル、米軍常駐機撤退 基地返還決定	九大ファントム墜落 第1ターミナル、米軍常駐機撤退 基地返還決定										古賀・鳥栖	第1次オイルS		成長
87-91			放射型	ソラリア	箱崎ふ頭竣工 博多ふ頭竣工 小戸ヨットH 東浜ふ頭、香椎地区竣(成田国際空港開業)	<b>国際化OB</b>									流通センター2次	第2回PT	分散化	バブル景気
92-96			(5) 放射環状	アイランドシティ	ソラリアP ベイサイドプレイス ドーム	<b>特定重要港湾</b> 福岡・釜山航路(高速船)	<b>国際化OB+IB</b>								九州自動車道	第3回PT	転換・過渡期	失われた20年
97-101					キャナルC エルガーラ	中国総領事館	国際センター				国際センター					二丈浜玉	第4回PT	郊外低成長
102-104	リバレイン マリナタウン	JR九州発足			筑肥線地下鉄乗入 姪浜駅付近	第3ターミナル(旧国際線)					周船寺・東交差点	第5回PT	都心回帰	リーマンS				
105-109	アイランドシティ	博多南線開業			筑肥線地下鉄乗入 姪浜駅付近	第3ターミナル(旧国際線)					大分自動車道完成	第1次社会資本	福岡市へ相対的集中	低・安定成長				
110-114	アイランドシティ	博多南線開業			博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					長崎自動車道完成	第2次社会資本	(都心の2極化)					
115-119	(5) 放射環状	アイランドシティ	キャナルC エルガーラ	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾					大宰府線	第3次社会資本	福岡市へ相対的集中						
120-124			リバレイン マリナタウン	中国総領事館	国際センター	国際センター					西鉄雑餉隈駅 付近高架	第4次社会資本	福岡市へ相対的集中					
125-129			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
130-134			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
135-139	(5) 放射環状	アイランドシティ	キャナルC エルガーラ	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中						
140-144			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
145-149			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
150-154			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
155-159	(5) 放射環状	アイランドシティ	キャナルC エルガーラ	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中						
160-164			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
165-169			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
170-174			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
175-179	(5) 放射環状	アイランドシティ	キャナルC エルガーラ	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中						
180-184			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
185-189			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
190-194			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
195-199	(5) 放射環状	アイランドシティ	キャナルC エルガーラ	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾	国際ターミナル 香椎Pポート外貿C 中核国際港湾					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中						
200-204			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
205-209			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					
210-214			リバレイン マリナタウン	博多南線開業	博多南線開業	第3ターミナル(旧国際線)					九州自動車道	第5回PT	福岡市へ相対的集中					

九大箱崎 天神ビッグバン 都市再生 須崎ふ頭の再開発 滑走路増設/民営化 長崎新幹線 西鉄雑餉隈駅付近高架 七隈線延伸 九大・ふ頭・アイランド等アクセス 九州ラダー構造へ 整備率向上 UDの促進 ネットワーク都市圏の形成 拠点的国际都市へ